



Dopravně provozní řád č. 2

Dopravně provozní řád ÚČOV Praha

Vydání č.:	2
Účinnost od:	01.07.2022
Správce dokumentu:	operativní útvar provozního ředitele
Zpracovatel:	Bc. Petr Čech
Odpovědná osoba:	Ing. Petr Kocourek

Přehled zaměstnanců, pro které je dokument závazný

Dopravně provozní řád je závazný pro všechny zaměstnance PVK pohybující se v areálu a pro všechny ostatní subjekty či soukromé osoby, které komunikace „název areálu“ s vědomím PVK využívají.

Obsah	str.
1. Cíl a účel dokumentu.....	5
2. Použité zkratky	5
3. Dopravně provozní řád.....	5
3.1. Komunikace ÚČOV a jejich použití	5
3.2. Pohyb dopravních prostředků v areálu ÚČOV	6
3.5. Manipulace s kontejnery na kaly	8
3.6. Opatření pro ostatní manipulaci v areálu ÚČOV	8
3.7. Pohyb chodců v areálu ÚČOV.....	9
3.8. Pohyb veřejnosti v areálu ÚČOV.....	9
3.9. Garáže	9
3.10. Údržba a opravy vozidel	9
3.11. Provoz motorových vozíků	9
3.12. Provoz jízdních kol	10
3.13. Školení a přezkušování řidičů.....	10
3.14. Provádění kontrol	10
3.15. Hlášení mimořádných událostí a nehod	11
4. Související dokumenty	11
5. Zrušené dokumenty.....	11
6. Závěrečná a přechodná ustanovení.....	11

Přílohy:

- č. 1 Celková situace
- č. 2 Situace dopravních ploch SVL
- č. 3 Situace dopravních ploch NVL
- č. 4 Dopravní značení v areálu SVL
- č. 5 Dopravní značení SVL-NVL
- č. 6 Dopravní značení východní části areálu NVL
- č. 7 Návštěvní řád areálu NVL
- č. 8 Vzor Knihy technických prohlídek jízdních kol

1. Cíl a účel dokumentu

Dopravně provozní řád ÚČOV Praha upravuje provoz dopravních a mechanizačních prostředků, současně řeší i pohyb chodců v areálu. Je zpracován v souladu s vnitřními normami PVK a nařízením vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Účelem tohoto DPR je zajištění bezpečnosti na komunikacích v areálu.

DPR nezohledňuje dopravní opatření za mimořádných situací, havárií, a opatření operativní povahy v souvislosti např. s realizací údržby, oprav či investičních akcí, která jsou řešena individuálně.

2. Použité zkratky

CVCW	Česká voda – Czech Water, a.s.
DPR	Dopravně provozní řád
HČS	Hlavní čerpací stanice
MPP	Místní provozní předpis
NVL	Nová vodní linka
PVK	Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
RČ	Registrační číslo
SVL	Stávající vodní linka
ÚČOV	Ústřední čistírna odpadních vod

3. Dopravně provozní řád

Komplex ÚČOV Praha na Císařském ostrově je tvořen areálem Stávající vodní linky ÚČOV (zahrnuje stávající vodní linku včetně kalového hospodářství a energocentra, čerpací stanice odpadních vod včetně Hlavní čerpací stanice, a související objekty) a areálem Nové vodní linky ÚČOV. Tento Dopravně provozní řád má platnost jak pro areál SVL, tak pro areál NVL, ÚČOV. Rozsah platnosti tohoto řádu vyplývá z celkové přehledné situace SVL a NVL, která je jeho přílohou č. 1.

3.1. Komunikace ÚČOV a jejich použití

Na ÚČOV je síť pozemních komunikací, které spojují jednotlivé budovy a technologické objekty. Areálové komunikace ÚČOV jsou pak spojeny se sítí veřejných komunikací přes celkem dva vjezdy se závorami - na straně SVL se jedná o napojení na Papírenskou ulici v Praze 6 Bubeneč, na straně NVL navazuje účelová komunikace Císařského ostrova, jenž se za přemostěním plavebního kanálu připojuje k ulici Za Elektrárnou v Praze 7 Holešovice.

Provoz na areálových komunikacích ÚČOV se řídí tímto DPR, zákonem č. 193/2018 Sb. o pozemních komunikacích a zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Komunikace v areálu SVL jsou betonové, většinou se živičným povrchem, a jejich šířka se pohybuje od 2 do 6 m. Jsou určeny pro provoz dopravních a mechanizačních prostředků a k pohybu chodců. Všechny komunikace jsou obousměrné.

Hlavní obslužné a manipulační plochy v areálu NVL mají povrch z asfaltového betonu, a jejich šířka se pohybuje od 4 do 6 m. Vedlejší obslužné a manipulační plochy, které jsou umístěny nad podzemní částí NVL, mají povrch z asfaltového betonu a z drobného kameniva (lomové výsivky), a jejich šířka se pohybuje v rozmezí od 2 do 4 m. Obslužné a manipulační plochy jsou určeny pro provoz dopravních a mechanizačních prostředků a k pohybu chodců. Část obslužných a manipulačních ploch je řešena jako jednosměrná, ostatní jsou obousměrné.

Běžný provoz dopravních a mechanizačních prostředků a pohyb chodců v areálu ÚČOV se řídí trvalým dopravním značením.

Není-li operativním dopravním značením upraveno jinak, rychlost jízdy všech dopravních a mechanizačních prostředků v celém areálu ÚČOV je omezena na max. 20 km/hod a v uzavřených prostorách 5 km/hod. Maximální rychlost motorových vozíků je stanovena výrobcem. Omezení rychlosti je vyznačeno u vjezdů do areálu ÚČOV. Vozidla i chodci se musí na komunikacích chovat navzájem ohleduplně.

Parkování služebních, cizích a soukromých vozidel, vysokozdvizných a jiných motorových vozíků a pojízdných pracovních strojů je povoleno pouze na vyznačených odstavných plochách, na určených stanovištích nebo v garážích. Jednotlivé parkovací plochy jsou označeny vodorovným dopravním značením. Vozidla, včetně vysokozdvizných a jiných motorových vozíků a pojízdných pracovních strojů, musí být v době parkování nebo garážování zabezpečena proti zneužití neoprávněnou osobou. Parkování na parkovišti před administrativní budovou je vyhrazeno pouze pro vozidla PVK a návštěvy. Při snížené viditelnosti jsou komunikace, odstavné plochy a parkoviště osvětleny venkovním osvětlením ÚČOV. Za zajištění provozu a údržby venkovního osvětlení odpovídá vedoucí operativního oddělení provozu ÚČOV.

Údržbu, úklid, zimní posyp a odstraňování sněhu z komunikací širších než 4 m v areálu SVL zabezpečuje operativní oddělení provozu ÚČOV. Ostatní komunikace k objektům na SVL udržují příslušná střediska provozu ÚČOV, která dotčené objekty provozují, případně subjekty využívající objekty ÚČOV na základě podnájemních smluv, resp. mající v objektech trvalé pracoviště. Na NVL je zimní údržba hlavních komunikací řešena dodavatelsky, údržbu vedlejších komunikací zabezpečuje středisko NVL provozu ÚČOV. Povolání výjezdu pohotovosti zimní údržby s ohledem na stav komunikací v areálu SVL a NVL je v odpovědnosti vedoucího směny příslušného velínu ÚČOV.

Situační plány areálu ÚČOV s vyznačením komunikací, trvalého dopravního značení a situování parkovacích ploch jsou přílohami č. 2 až 6 tohoto řádu.

Kopie tohoto DPR jsou umístěny v recepci hlavní administrativní budovy ÚČOV, ve vrátnici NVL, na velínech ÚČOV a u vedoucích pracovníků provozu ÚČOV. V elektronické podobě je DPR dostupný na Intranetu PVK.

3.2. Pohyb dopravních prostředků v areálu ÚČOV

Vjezdy do areálu ÚČOV, a to jak na straně SVL, tak straně NVL, jsou opatřeny závorami. Areál ÚČOV je s vyloučením veřejné dopravy. Závoru na straně SVL (u vjezdu Bubeneč, ul. Papírenská) obsluhuje ostraha z recepce v hlavní administrativní budově ÚČOV, závoru na straně NVL (u vjezdu Holešovice, ul. Za Elektrárnou) obsluhuje ostraha z vrátnice NVL. Otvírání a zavírání závor je řízeno automatickým systémem používajícím čipové karty. Řidiči vozidel (návštěvy), jenž nebudou disponovat čipovou kartou, se ohlásí ostraze ÚČOV pomocí komunikačních zařízení umístěných u vjezdových závor, sdělí účel a přibližnou délku návštěvy. Ověřené návštěvě pracovník ostrahy následně sdělí základní pokyny pro průjezd, způsobu pohybu vozidel v areálu a o možnostech parkování v areálu. Návštěvy, resp. vozidla nemající oprávněný důvod vjezdu do areálu ÚČOV budou ostrahou vykázána k opuštění prostoru závor a odjezdu pryč. Pravidla pro kontrolu vjezdu a výjezdu vozidel do areálu ÚČOV se v podrobnostech řídí dle Pokynů pro strážní službu v objektu PVK.

Vjezd a výjezd nákladních vozidel přivážejících tekuté odpady ke zpracování na ÚČOV a odvázejících technologické odpady z čištění odpadních vod je veden přes přejezdovou silniční váhu s ovládáním pomocí čipových karet. Vozidla s odpady nesmějí projíždět do vnitřního areálu SVL po jiné komunikaci.

Pohyb vozidel dovážejících na ÚČOV tekuté odpady se řídí Provozním řádem zařízení pro zpracování odpadů na ÚČOV Praha. Řidiči těchto vozidel se při příjezdu i při výjezdu hlásí na pracovišti váhy, které je umístěno vedle ní. Obdobně je řízen i provoz vozidel odvázejících technologické odpady z čištění odpadních vod. Přes váhu projíždí vozidlo rychlostí 5 km/hod. a dále pokračuje po vyznačené trase k výpustním místům. Přes váhu je zakázán, z důvodu ochrany měřicího zařízení, přejezd vozidel a mechanizace s hmotností na jednu nápravu vyšší 20 tun.

Na komunikace, které jsou umístěny nad podzemní částí NVL, smějí vjíždět pouze vozidla do celkové hmotnosti menší než 20 tun.

Přístav situovaný na severním cípu Císařského ostrova, který je v dlouhodobém podnájmu společnosti Evropská vodní doprava – SPED., s.r.o., je pro dopravu přístupný po objízdě panelové komunikaci při břehu Vltavy, vedené mimo areál ÚČOV. Spojení s přístavem přes vnitřní areálové komunikace ÚČOV je za běžného stavu uzavřeno a k povolení dopravy v této trase se přistupuje pouze při mimořádných událostech, či výjimečných situacích, a podléhá schválení manažera provozu ÚČOV.

Pohyb speciálních vozidel a strojů, přeprava osob a přeprava zvláštních nákladů v areálu ÚČOV musí respektovat tento DPR, zákon č. 361/2000 Sb. a příslušné bezpečnostní předpisy.

V areálu je povolen pohyb jízdních kol, elektrokol, elektrotříkolek a elektrokoloběžek v majetku PVK a CVCW nebo v osobním vlastnictví zaměstnance. Není-li výslovně uvedeno jinak, veškerá ustanovení tohoto DPR uvedená pro jízdní kola jsou v plném rozsahu platná také pro elektrokola, elektrotříkolky a elektrokoloběžky a v takovém případě výraz „jízdní kolo“ nahrazuje pojmy „elektrokolo“, „elektrotříkolka“ a „elektrokoloběžka“.

3.3. Stáčení chemických látek a související opatření

Na ÚČOV se vyskytují trvalá místa, kde dochází k manipulacím a stáčení chemických látek s nebezpečnými vlastnostmi. Osoby pohybující se na ÚČOV mohou v případě přímého kontaktu s těmito látkami být v ohrožení na zdraví. Stáčení chemikálií v četnosti dle provozní potřeby zajišťuje v součinnosti s pracovníky provozu jejich smluvní dodavatel z jím přistavené autocisterny či jiného zařízení.

SVL má 3 stáčecí místa chemikálií do technologického procesu, obě se nacházejí ve vnitřních areálových prostorách bez přístupu veřejnosti, a jejich umístění znázorňuje příloha č. 2 tohoto řádu.

Opatření při stáčení chemických látek na SVL:

- SM 1 – nachází se u objektu česlovny. V místě probíhá plnění nádrží z autocisterny stojící na hlavní komunikaci. Při plnění nádrží je nutné, aby řidiči přizpůsobili (snížili) rychlost průjezdu s ohledem k platnému omezení a aktuální situaci, a jak řidiči, tak i chodci dbali zvýšené opatrnosti při pohybu v okolí místa.
- SM 2 - nachází se v blízkosti usazovací nádrže č. 7. Stáčecí místo má vlastní manipulační plochu. Běžně při plnění nádrží nedochází k omezení provozu vozidel a pohybu chodců po přilehlé komunikaci.
- SM 3 – nachází se u stanice dávkování chemikálií do vratného kalu, mezi objekty dmychárny 2 a povodňové čerpací stanice. Stáčecí místo má vlastní manipulační plochu. Běžně při plnění nádrží nedochází k omezení provozu vozidel a pohybu chodců po přilehlé komunikaci.

NVL má 4 stáčecí místa chemikálií do technologického procesu, tři z nich se nacházejí ve vnitřních areálových prostorách bez přístupu veřejnosti, jedno ve vnějších veřejně přístupných prostorách, a jejich

umístění znázorňuje příloha č. 3 tohoto řádu. Při používání je třeba stáčecí místa NVL a jejich nejbližší okolí ohradit pomocí mobilních zábran, což vykonají pracovníci zajišťující manipulace s chemickou látkou. Požadavky na zabezpečení stáčecích míst NVL v podrobnostech stanovuje samostatný místní provozní předpis 03-Stáčení chemických látek. V tomto DPR se uvádí pouze vliv opatření na dopravu.

Opatření při stáčení chemických látek na NVL:

- SM 1 – nachází se u objektu SO0401, na jeho jižní straně. Při stáčení dojde k omezení při průjezdu ve směru od Holešovic, vozidla budou vedena obousměrně po jižní komunikaci podél objektu SO0401 pomocí přenosné mobilní značky C4a instalovaných pouze po dobu stáčení.
- SM 2 – nachází se u objektu SO1901, na východní straně objektu SO0401. Uzavírka se nedotkne běžné dopravy, omezení bude mít vliv na průjezdnost propojovací obslužné plochy mezi objekty. Doprava bude vedena po severní a jižní obslužné ploše. Vjezd a výjezd je přes brány v oplocení.
- SM 3 – nachází se u objektu SO0402, na východní straně objektu SO0401. Uzavírka se nedotkne běžné dopravy, omezení bude mít vliv na průjezdnost propojovací obslužné plochy mezi objekty. Doprava bude vedena po severní a jižní obslužné ploše. Vjezd a výjezd je přes brány v oplocení.
- SM 4 – nachází se u objektu SO100, v prostoru tzv. rondelu. Uzavírka se nedotkne běžné dopravy v areálu, neboť místo má vlastní manipulační plochu určena pouze pro zavážení chemickými látkami v objektu SO1001. Vjezd a výjezd je přes brány v oplocení.

3.4. Manipulace s kontejnery na shrabky a písek

Na ÚČOV denně probíhají manipulace s kontejnery na shrabky a písek. Na SVL se tak děje ve vnitřních areálových prostorách bez přístupu veřejnosti, a to konkrétně na manipulační ploše mezi objekty česlovny a mistrovny, kde jsou kontejnery deponovány. Kontejnery na shrabky a písky NVL jsou deponovány a manipulovány na obslužné ploše v prostoru mezi objekty HČS a hrubého předčištění NVL, která spadá do vnějších prostor ÚČOV přístupných veřejnosti. Z důvodů pohybu ostatních vozidel i chodců, a v případě NVL rovněž i možnost pohybu veřejnosti, přes manipulační plochy kontejnerů je třeba, aby všichni zúčastnění dbali zvýšené opatrnosti. Manipulační plochy kontejnerů jsou znázorněny v přílohách č. 2 a 3 tohoto řádu.

3.5. Manipulace s kontejnery na kaly

Manipulace s kontejnery na kaly probíhá na ÚČOV v prostorách vnitřního areálu SVL bez přístupu veřejnosti, a to konkrétně na manipulační ploše za objektem odstředivek, kde jsou kontejnery deponovány. Místo je pro ostatní dopravu z obou směrů uzavřeno a označeno cedulemi zákazu vjezdu. Pohyb chodců je v tomto místě možný a je třeba, aby všichni zúčastnění dbali zvýšené opatrnosti.

3.6. Opatření pro ostatní manipulaci v areálu ÚČOV

Případné jakékoliv ostatní manipulace - s materiály, přepravními prostředky, nebo technologickým zařízením, aj. – musejí pracovníci provádět s vědomím rizika výskytu třetích osob, ve vnějších prostorách včetně veřejnosti, a v tomto ohledu dbát zvýšené opatrnosti. Podle posouzení a okolností budou při manipulacích přijata nutná opatření pro eliminaci jak újm na zdraví, tak dopravní nehody, která běžně jsou:

- u krátkodobých manipulací - Zajistit vnější dohled na průběh manipulace poučenou osobou, která bude kontrolovat nejbližší okolí prostoru manipulace a zajistí, aby se v tomto prostoru nevyskytovala žádná nepoučená osoba..

- u dlouhodobých manipulací - Bude zajištěno nejbližší okolí prostoru manipulace. Nejbližším okolí se rozumí prostor ve vzdálenosti min. 5 m půdorysného průmětu dráhy přemísťovaného předmětu, materiálu, nebo obecně břemene (tzn. např. 5 m od dráhy ramene jeřábu). Tento nebezpečný prostor bude fyzicky zabezpečen, oddělen od přilehlých přístupných prostor pomocí mobilních zábran s bezpečnostní značkou, které musí rozmístit pracovníci zajišťující manipulaci. Po ukončení manipulace budou zábrany odstraněny.

Pokud to okolnosti z hlediska vlivů na běžný dopravní režim ÚČOV budou vyžadovat, budou manipulace případně rovněž zajištěny situací odpovídajícím mobilním dopravním značením.

3.7. Pohyb chodců v areálu ÚČOV

Chodci v areálu ÚČOV přednostně využívají chodníků a na pozemních komunikacích vyznačených přechodů pro chodce. Pokud to situace z jakýchkoli důvodů neumožňuje, mohou chodci za předpokladu jejich vlastní zvýšené opatrnosti vůči dopravě místy využívat i pozemní komunikace. Řidiči vozidel musejí předpokládat výskyt chodců na komunikacích a s ohledem k tomu přizpůsobovat jízdu aktuální situaci.

3.8. Pohyb veřejnosti v areálu ÚČOV

ÚČOV je s vyloučením veřejné dopravy, ve vnějších veřejně přístupných prostorách na Císařském ostrově je však výskyt a pohyb veřejnosti – chodců, cyklistů – možný a je třeba s tímto počítat. Pohyb veřejnosti v části areálu NVL, která byla zřízena jako veřejně přístupný park, upravuje dokument „Návštěvní řád areálu Nové vodní linky (NVL)“. Návštěvní řád je na NVL veřejnosti pro seznámení k dispozici na osazených cedulích, k tomuto dopravně provoznímu řádu je přílohou č. 7. Ve vnitřních areálových prostorách SVL i NVL je jakákoli přítomnost veřejnosti striktně zakázána.

3.9. Garáže

Garáže v areálu musí být označeny a vybaveny předepsanými bezpečnostními a požárními tabulkami a zařízeními pro prvotní protipožární zásah. Za označení a vybavenost garáží v uvedeném rozsahu odpovídá vedoucí operativního oddělení provozu ÚČOV, přičemž každý uživatel garáže má povinnost ohlásit zjištěné nedostatky či závady v označení a vybavenosti. Vozidla se v zásadě do garáže parkují přední částí vozu směrem k vjezdu do garáže.

3.10. Údržba a opravy vozidel

Provádění oprav vozidel na ÚČOV je zakázáno. Běžnou údržbu vozidel lze provádět na SVL na venkovních vyznačených odstavných plochách. Provádění údržby v areálu NVL je zakázáno.

3.11. Provoz motorových vozíků

Za provoz, technický stav a vybavení motorových vozíků bez RČ odpovídá jejich provozovatel, tj. vedoucí příslušného střediska nebo jím prokazatelně určený zaměstnanec, odborně, tělesně a duševně způsobilý, který vozidlo provozuje. Provozovatel je povinen zajistit dodržování bezpečnostních pokynů a řídit se dalšími pokyny výrobce, které jsou uvedeny v návodu o používání. Vozíky se smějí používat pouze pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem. Na nákladním návěsu motorových vozíků je zakázáno přepravovat osoby. Pravidelnou údržbu a opravy motorových vozíků zajišťuje příslušné

středisko, které vozík používá. Termíny a rozsah pravidelné údržby se řídí návodem k obsluze a pokyny odpovědného zaměstnance provozu doprava a mechanizace.

3.12. Provoz jízdních kol

Zaměstnanci, kteří používají v areálu ÚČOV jízdní kolo, jsou účastníky silničního provozu a musí dodržovat pravidla vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

V případě elektrokol, elektrotříkolek a elektrokoloběžek je povoleno v areálu ÚČOV používat pouze výrobky splňující požadavky normy ČSN EN 151194, Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC, v platném znění. Trvalý jmenovitý výkon pomocného elektrického pohonu elektrokola, elektrotříkolky a elektrokoloběžky nesmí přesahovat hodnotu 250 W. Napájení musí být bateriemi o maximálním napětí do 48 V stejnosměrně.

Zaměstnanci, kteří používají v areálu ÚČOV jízdní kolo, jsou povinni u poskytovatele pracovnělékařských služeb absolvovat periodickou lékařskou prohlídku v rozsahu a periodě odpovídající jejich pracovnímu zařazení včetně prokázání způsobilosti k jízdě na jízdním kole. Záznam o této způsobilosti je uložen v jejich zdravotní dokumentaci a je součástí jejich způsobilosti vykonávat danou funkci.

Všechna jízdní kola používaná v areálu ÚČOV musí splňovat technické požadavky dané zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), a vyhláškou č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Všechna jízdní kola používaná v areálu ÚČOV musí projít 2x ročně technickou prohlídkou, o jejímž provedení se vedou záznamy. Tuto technickou prohlídku provádí odpovědná osoba pověřená vedoucím příslušné organizační jednotky, tato odpovědná osoba výsledky prohlídek zapisuje do Knihy technických prohlídek jízdních kol. Vzorová stránka Knihy technických prohlídek jízdních kol je přílohou č. 8 tohoto řádu.

Na elektroinstalaci a příslušenství elektrokol, elektrotříkolek a elektrokoloběžek, které jsou jako spotřebiče připojovány do sítě nízkého napětí, jedná se zejména o nabíječky baterií na 230 V včetně vestavěných, je třeba provádět rovněž pravidelné revize a kontroly dle norem ČSN 33 2000-6 a ČSN 33 1600 v platném znění.

Odpovědnost za splnění technických požadavků a běžný servis jízdního kola má zaměstnanec, který kolo vlastní. V případě kol, které jsou majetkem PVK nese odpovědnost za splnění technických požadavků referent technicko-provozních činností a za běžnou údržbu nese odpovědnost uživatel přiděleného kola.

3.13. Školení a přezkušování řidičů

Řídit motorová vozidla, vysokozdvížné a jiné motorové vozíky, speciální vozidla a mobilní stroje smějí pouze řádně vyškolení a přezkoušení řidiči, s platným řidičským oprávněním nebo průkazem strojníka. Školení a přezkušování řidičů vozidel s RČ zabezpečuje personální útvar. Požadavky na školení uplatňují vedoucí středisek.

3.14. Provádění kontrol

Kontrolou dodržování zásad tohoto DPR jsou pověřeni všichni vedoucí zaměstnanci provozu ÚČOV. Při zjištění nedodržování DPR nebo nevhodného či nesprávného používání komunikací, jsou tito zaměstnanci oprávněni přikázat řidiči neprodlené odstranění závad nebo opuštění areálu ÚČOV, zejména ohrožuje-li bezpečnost nebo plynulost provozu.

3.15. Hlášení mimořádných událostí a nehod

Veškeré případné mimořádné události a nehody na ÚČOV je třeba, aby účastníci bezodkladně ohlásili na velín SVL nebo NVL :

- kontakt na velín SVL – tel. 220 414 352, 257 210 376, 725 892 699,
- kontakt na velín NVL – tel. 251 554 789, 702 235 624.

4. Související dokumenty

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

Česká technická norma ČSN EN 15194, Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kole EPAC, v platném znění

Česká technická norma ČSN 33 1600, Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání, v platném znění

Česká technická norma ČSN 30 2000-6, Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize, v platném znění

Kolektivní smlouva, v platném znění

Směrnice GŘ – Zásady provozování dopravy

Směrnice GŘ – Zvyšování a prohlubování kvalifikace zaměstnanců PVK

Směrnice GŘ – Zajištění činností v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

5. Zrušené dokumenty

Tímto vydáním DPR se ruší vydání DPR předchozí.

6. Závěrečná a přechodná ustanovení

Toto vydání DPR nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dne 01. 07.2022.

Za seznámení zaměstnanců PVK s povinnostmi dle tohoto DPR a za jeho dodržování odpovídají vedoucí zaměstnanci PVK.

Za seznámení zaměstnanců cizích subjektů s pravidly stanovenými tímto DPŘ odpovídají vedoucí zaměstnanci, kteří za vpouštění cizích subjektů do areálu ÚČOV odpovídají.

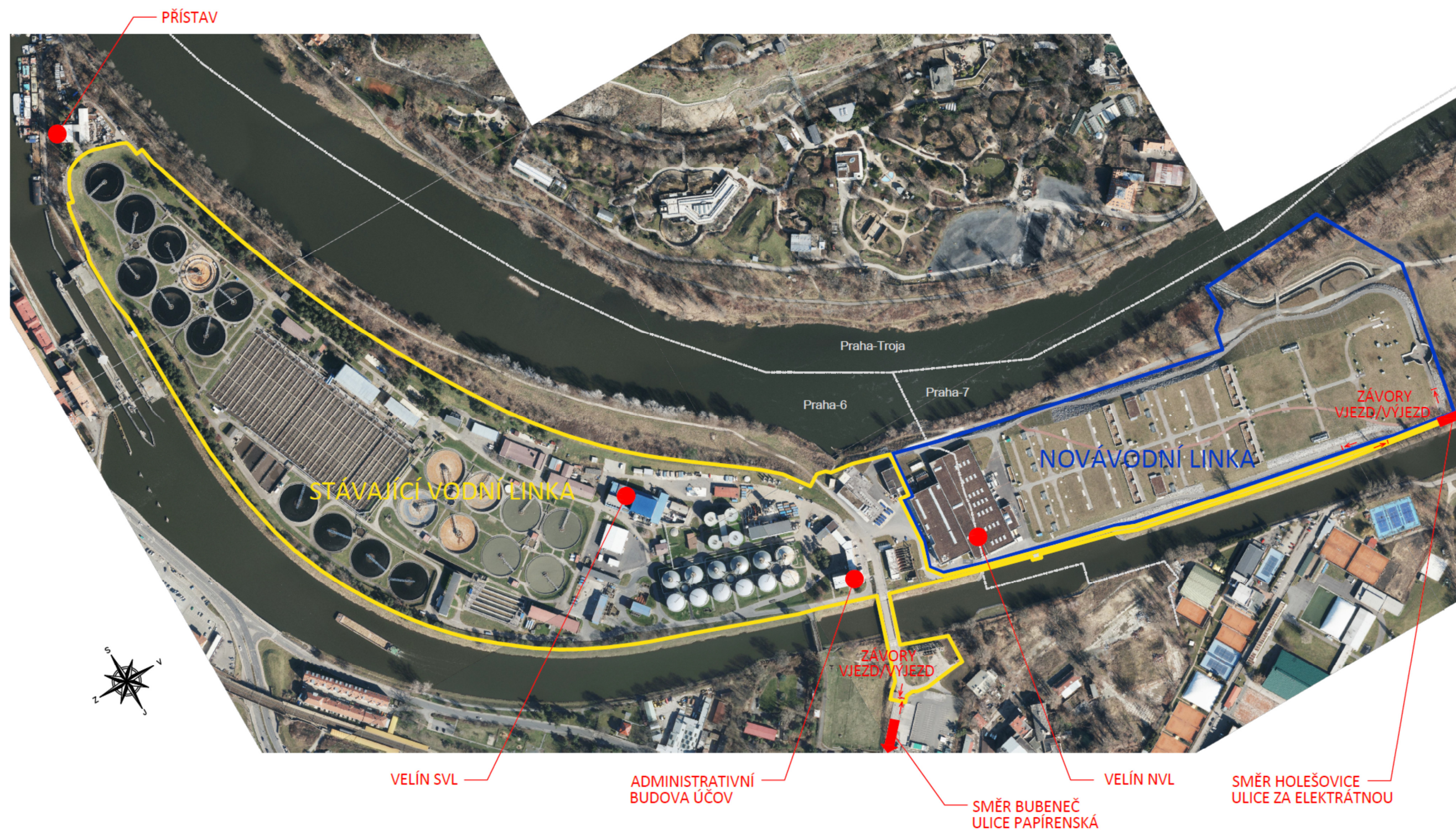
Povinnosti stanovené tímto DPŘ jsou nedílnou součástí souboru pravidel k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pokud zaměstnanec, přes výslovné upozornění oprávněných zaměstnanců, nedodrží povinnosti stanovené tímto DPŘ, může být jeho jednání považováno za porušení povinnosti vyplývající z právních předpisů vztahujících se k vykonávané práci. Zaměstnanec se tím vystavuje možnosti postihů, které zákoník práce a platná kolektivní smlouva s takovým porušením povinnosti spojují.

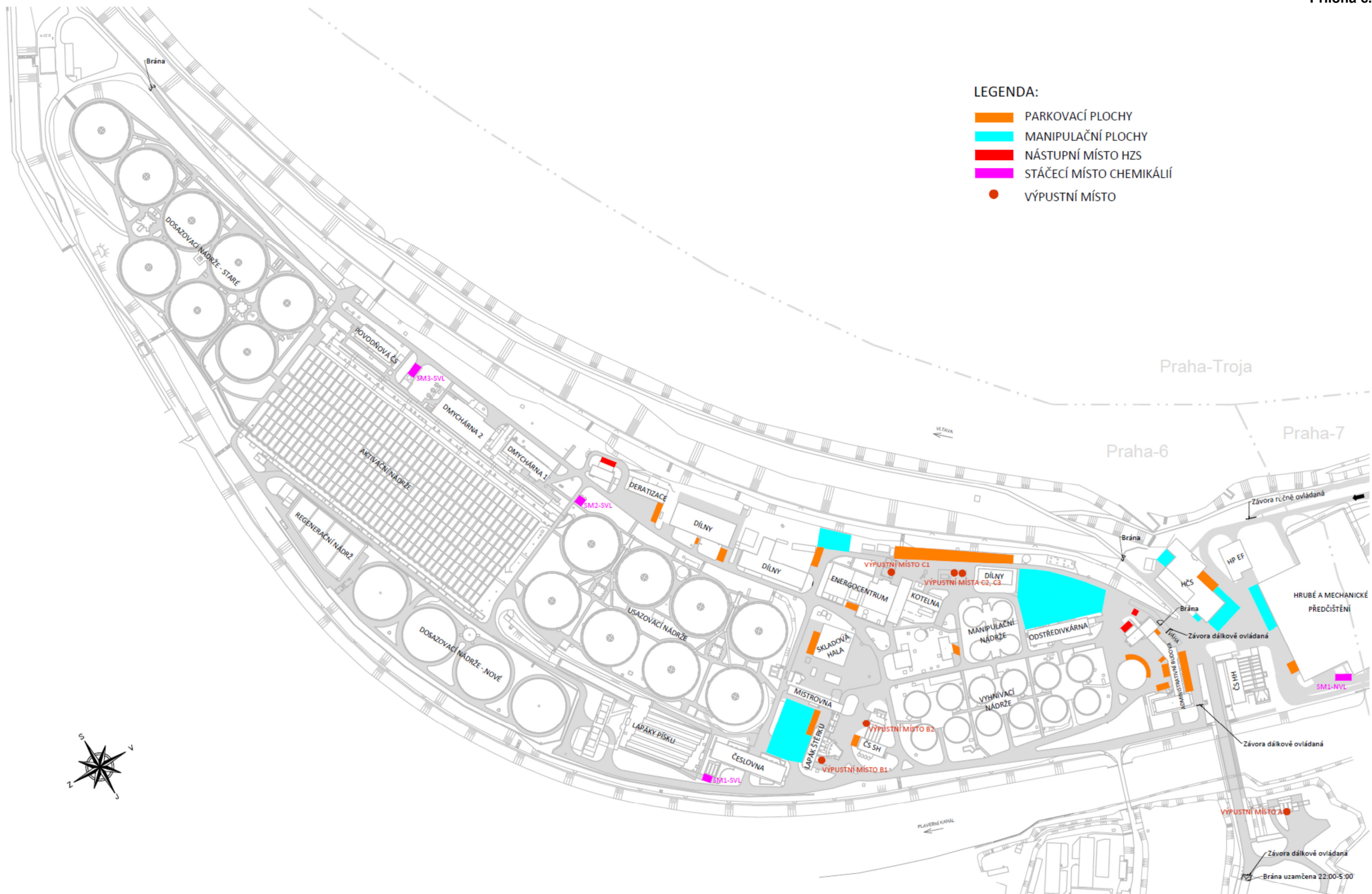
Zpracoval:
Bc. Petr Čech
manažer provozu ÚČOV

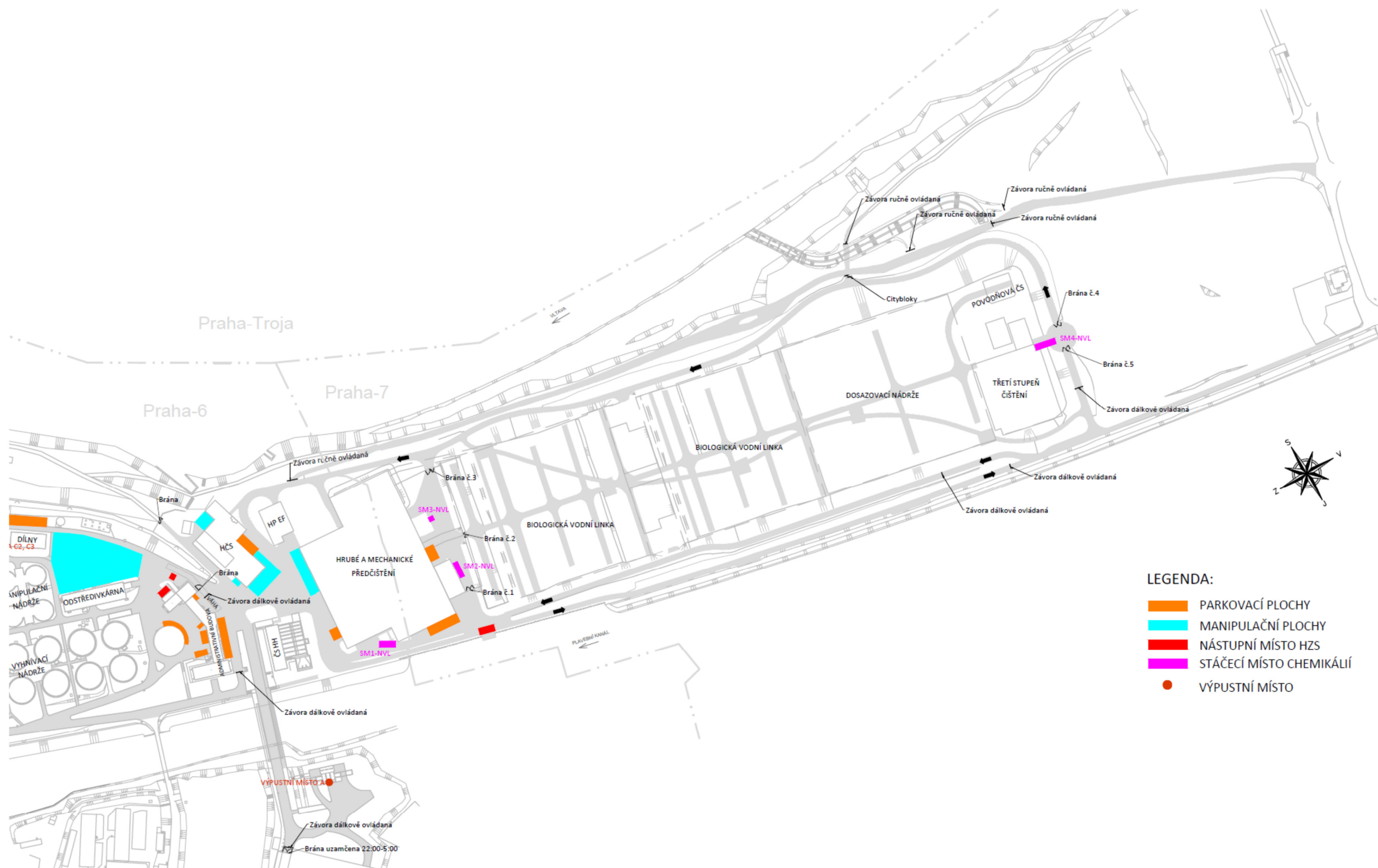
V Praze dne 01.07.2022

.....
Ing. Petr Kocourek
provozní ředitel

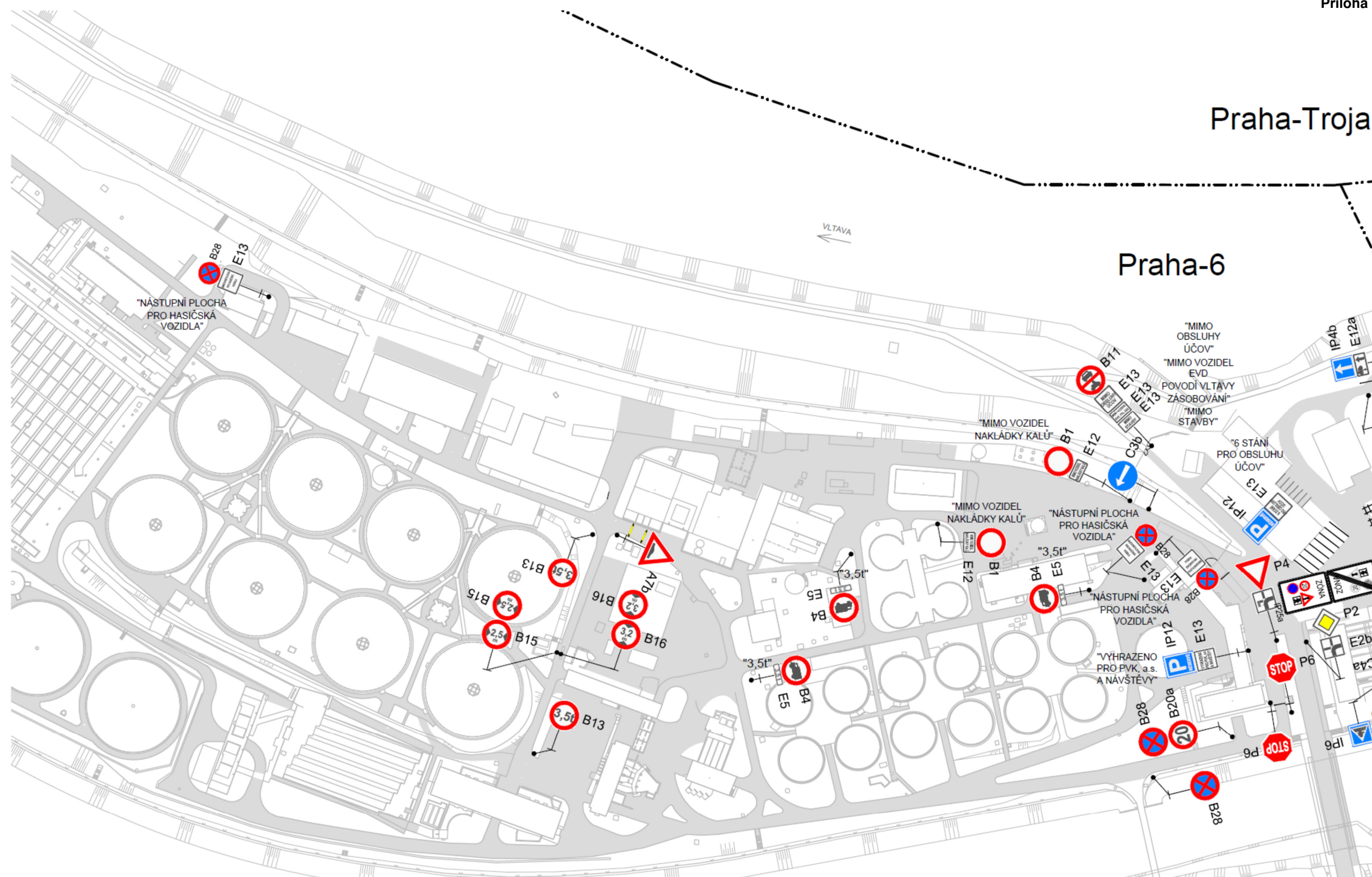


ÚČOV - DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍLOHA 1 - CELKOVÁ SITUACE

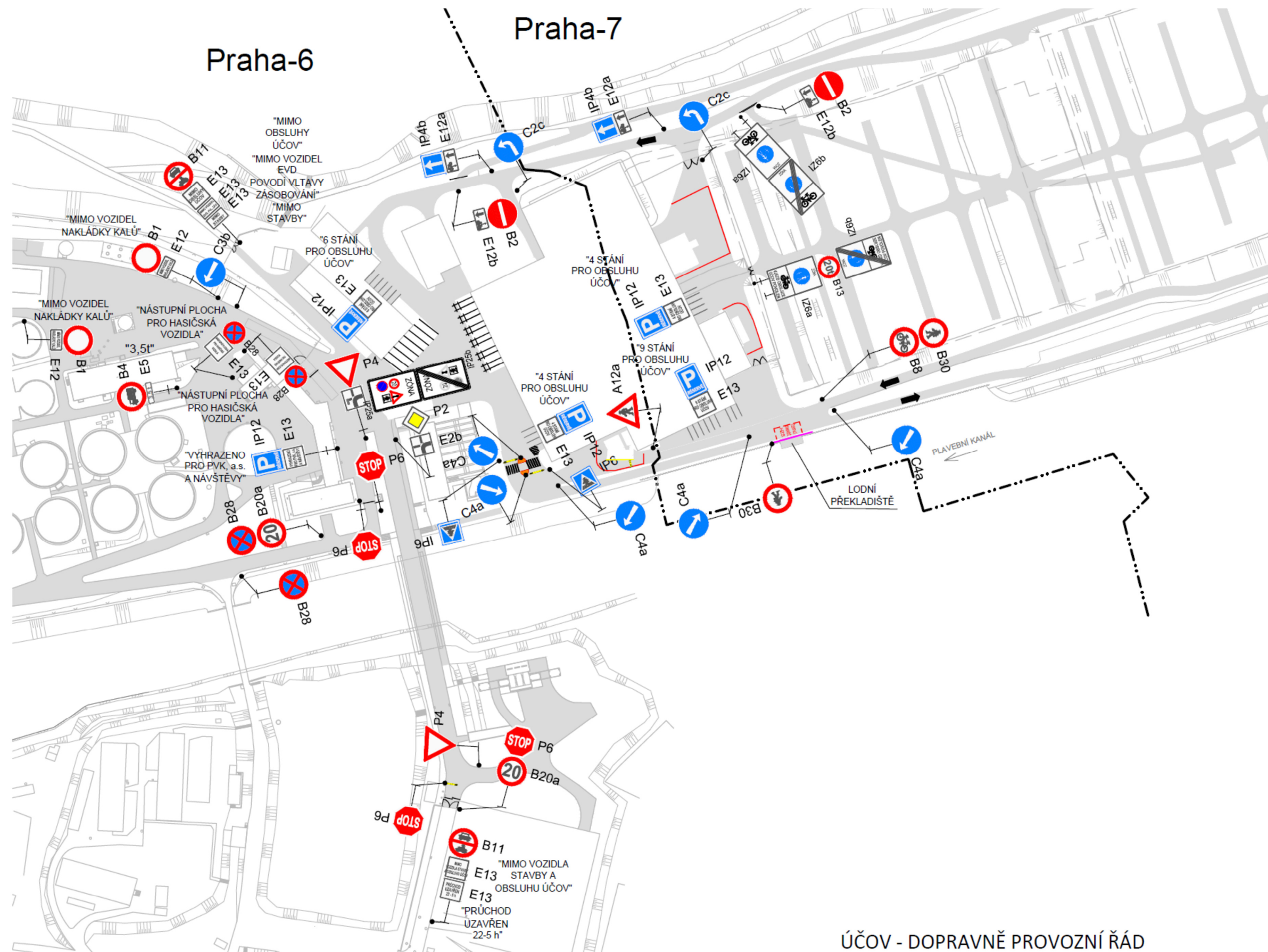




ÚČOV - DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD PŘÍLOHA 3 - SITUACE DOPRAVNÍCH PLOCH NVL



ÚČOV - DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD
PŘÍLOHA 4 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V AREÁLU SVL



ÚČOV - DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD
PŘÍLOHA 5 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SVL-NVL



ÚČOV - DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD
PŘÍLOHA 6 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VÝCHODNÍ ČÁSTI AREÁLU NVL

Po - Ne 6:00 - 20:00

- VJEZD MOTOROVÝCH VOZIDEL JE POVOLEN **POUZE OSOBÁM PROVÁDĚJÍCÍM ÚDRŽBU AREÁLU A TECHNOLOGIE**
- DO AREÁLU JE POVOLEN VJEZD VOZÍKŮ ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH OSOB
- NÁVŠTĚVNÍCI MUSÍ RESPEKTOVAT POKYNY OBSLUHY CHARAKTERU NEZBYTNÉHO PRO PROVOZ A ÚDRŽBU VODNÍHO DÍLA A V ZÁJMU VLASTNÍHO BEZPEČÍ

- UDRŽUJETE ČISTOTU A POŘÁDEK
- VODITE PSY NA VODÍTKU
- SE NEPOHYBUJETE MIMO CESTY A TRAVNATÉ PLOCHY
- PONECHÁVÁTE STROMY A KERE PRO VŠECHNY
- INSTALOVANÁ ZAŘÍZENÍ POUŽÍVÁTE POUZE K URČENÝM ÚČELŮM
- NEOBTÉŽUJETE OSTATNÍ NAVŠTĚVNÍKY NADMĚRNÝM HLUKEM
- RESPEKTUJETE NOČNÍ KLID
- NEOTEVÍRÁTE POKLOPY
- NEKOUŘÍTE A NEMANIPULUJETE S OTEVŘENÝM OHNĚM
- NEVSTUPUJETE NA KAMENY A SVAHY - HROZÍ ÚRAZ
- NEZNECÍŠTUJETE VEŘEJNÉ PROSTORY KRMENÍM PŮTACTVA.

- NOCOTY, POŠKOZOVAT ČI ZNEČIŠTOVAT ZAŘÍZENÍ, VYBAVENÍ A POROSTY.
- VODA V OKOLÍ VODNÍCH PRVKŮ NENÍ URČENA K PITÍ.
- POHYB V OKOLÍ VODNÍCH PLOCH, ŠACHET, STUDEN, POKLOPŮ A NOUZOŮVÝCH VÝCHODŮ JE POZICE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ - HROZÍ UTONUTÍ!

ÚČOV - NVL (NOVÁ VODNÍ LINKA) - CÍSAŘSKÝ OSTROV PRAHA

- NACHÁZÍTE SE V AREÁLU PODZEMNÍ ČISTÍRNY ODPADNÍCH VOD
 - 6,5 ha PLOCHA AREÁLU NVL
 - KAPACITA NVL 0,8 mil. EO (EKVIVALENTNÍCH OBYVATEL)
 - CELKOVÝ PROVOZNÍ OBJEM NÁDRŽÍ 276 000 m³
 - BĚŽNÉ PRÍTOKY NA NVL 1 m³/s - 7 m³/s (noční minima - deštné maximum)
 - 25 km TECHNOLOGICKÉHO POTRUBÍ
 - 20 km POTRUBÍ VYTÁPĚNÍ
 - 751 km KABELOVÉ ROZVODY
 - NVL DO POVODŇOVÝCH PRÚTOKÚ Q₂₀ ČISTÍRNA V BĚŽNÉM PROVOZU
-
- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| • VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ: | 8. 10. 2015 |
| • SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ STAVBY: | 4. 11. 2015 |
| • ZAHÁJENÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU: | 19. 9. 2018 |

- 112 - TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ / EMERGENCY LINE
- 158 - POLICIE ČR / CZECH POLICE
- 156 - MĚSTSKÁ POLICIE / MUNICIPAL POLICE
- 155 - ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA / EMERGENCY MED. SERVICE
- 150 - HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR / FIRE BRIGADE



- THE ENTRY OF MOTOR VEHICLES IS **ONLY ALLOWED TO PERSONS** MAINTAINING THE AREA AND TECHNOLOGY
- THE ENTRY OF INVALID CHAIRS INTO THE AREA IS ALLOWED
- VISITORS MUST RESPECT OPERATING INSTRUCTIONS NECESSARY FOR THE OPERATION AND MAINTENANCE OF WATER WORKS AND FOR OWN SAFETY

- KEEPING THE REA CLEAN AND MAINTAINING ORDER
- KEEPING YOUR DOGS ON THE LEAD
- USING PATHWAYS
- KEEPING TREES AND BUSHES FOR EVERYONE
- USING AN IN-LINE ROUTE FOR ROLLER SKATING AND SCOOTER RIDING
- NOT DISTURBING OTHER VISITORS BY INADEQUATE NOISE
- RESPECTING NIGHT PEACE
- DO NOT OPEN COVERS
- DO NOT SMOKE AND MANIPULATION WITH OPEN FIRE
- DO NOT ENTER ON STONES AND SLOPES - POTENTIAL INJURY
- DO NOT POLLUTE PUBLIC AREAS BY BIRDS FEEDING.

- TO STAY OVERNIGHT AT THE FACILITIES, TO DAMAGE OR IN ANY WAY POLLUTE THE VEGETATION, EQUIPMENT OR FURNISHINGS.
- WATER NEAR THE WATER ELEMENTS IS NOT DRINKABLE.
- MOVING AROUND THE WATER AREAS, SHAFTS, WELLS, COVERS AND EMERGENCY EXITS IS AT YOUR OWN RISK - RISK OF DROWNING.

- YOU ARE B COVERED WWTP
- 6.5 ha NWL AREA
- NWL CAPACITY 0.8 ml PE (POPULATION EQUIVALENT)
- WATER VOLUME IN WWTP 276 000 m³
- NWL NORMAL WATER INLET 1 m³/s (MINIMUM) - 7 m³/s (STORM EVENT MAX)
- PIPE - TECHNOLOGY 25 km
- HEATING 20 km
- WIRING 751 km
- TILL Q₂₀₀ NWL IN OPERATION

- BUILDING PERMIT 8TH OCTOBER 2015
- CONSTRUCTION SITE PREPARATION 4TH NOVEMBER 2015
- TRIAL OPERATION SINCE 19TH SEPTEMBER 2018



Kniha technických prohlídek jízdních kol apod.

Společnost: **Pražské vodovody a kanalizace, a.s.**

Název organizační jednotky:

Číslo organizační jednotky:

**Za provádění prohlídek
a vedení knihy je odpovědný(á):**

.....
Podpis

KONTROLNÍ LIST JÍZDNÍCH KOL apod. – TECHNICKÁ PROHLÍDKA 1 x za půl roku

Druh zařízení:		Označení zařízení:		Umístění zařízení:	
ZAMĚŘENÍ PROHLÍDKY	Rám kola, přehazovačka, brzdy, pneumatiky, označení/piktogramy Vizuální kontrola zařízení z hlediska technického stavu, poškození, vybavení bezpečnostními a ochrannými prvky (stabilita, celistvost materiálu, příp. deformace, tlak pneumatik, stav brzd a měničů, dotažení spojů, odrazky, příp. osvětlení kola). Soulad s technickou dokumentací zařízení. Praktické vyzkoušení všech prvků atd.				
Datum prohlídky	Výsledek prohlídky včetně zjištěných závad	Datum odstranění závad	Prohlídku provedl		
			Jméno	Podpis	