REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL
6			
5			
4			
3			
2	ČISTOPIS	31.12.2022	Ing. Rinn
1	ČISTOPIS	13.12.2019	Ing. Rinn

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha
Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz

VYPRACOVAL	Burešová	HIP	Ing. Kuba, Ph.D.	T. KONTROLA	Ing. Kuba, Ph.D.
PROJEKTANT	Burešová	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Hanák	DATUM	12/2022
OBJEDNATEL	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA			OKRES	Praha Bubeneč
AKCE: ÚČOV NÁTOKOVÝ LABYRINT LEVÝ BŘEH CELKOVÁ PŘESTAVBA A ETAPA 0004 STAVBA č. 6963 Přeložky stok B a D				ČÍSLO ZAKÁZKY	11-9242-02-04
				STUPEŇ	TDW
				FORMÁT	32x A4
				MĚŘÍTKO	-
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	013179/19/1
ČÁST STAVBY	PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABLU ČD			SO/PS	SO 06.7
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.1.6.7.1 b 5

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.
Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

strana

1 Technická zpráva 3
1.1 Celkový popis stavby 3
1.2 Předmět projektu 3
1.3 Projekční podklady 3
1.4 Technický popis 3
1.4.1 Stávající stav DK – SŽDC S.O. – TUDC 3
1.4.2 Navrhovaná přeložka dálkového kabelu 4
1.5 Zemní práce 4
1.6 Obnova zpevněných ploch 5
1.7 Závěrečná měření 5
1.8 Ochrana proti rušivým vlivům 6
1.9 Upozornění pro Investora a Zhotovitele stavby 6
1.10 Podmínky přeložení dálkového kabelu ČD 6
1.11 Tabulka dotčených parcel 7

2 Technická specifikace 8

Přílohy zprávy:

3. Kabelové schéma a profil kabelu

4. Situace stávající trasy DK – část 1 – 3

5. Vyjádření ČD

6. Souběh a křížení s plynem I

7. Souběh a křížení s plynem II

8. Souběh a křížení s plynem III

9. Smlouva mezi Investorem a vlastníkem technické infrastruktury

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 CELKOVÝ POPIS STAVBY

V rámci přestavby a rozšíření ÚČOV Praha na Císařském ostrově je třeba vybudovat i novou čerpací stanici a s ní související přeložky stoky B a D a nový nátokový labyrint. To bude zajištěno v rámci projektu *Etapa 0004, stavba č. 6963, ÚČOV Nátokový labyrint LB Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově.* Přeložení dálkového kabelu ČD je vyvoláno tímto projektem.

1.2 PŘEDMĚT PROJEKTU

Předmětem tohoto projektu je přeložení dálkového kabelu ČD. Přeložka musí být realizována z důvodu kolize stávající kabelové trasy s objekty realizovanými v rámci výše uvedeného projektu. Konkrétně dochází ke kolizi na dvou místech. Prvním místem je kolize s nově realizovanými objekty Provizorní spadiště na stoce D a Spojná a rozdělovací komora SK D. Druhé místo kolize se nachází v prostoru nově realizované spojné komory SK BD.

1.3 PROJEKČNÍ PODKLADY

- Dokumentace pro výběr zhotovitele projektu *ÚČOV Nátokový labyrint LB Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově*, 12/2019, Sweco Hydroprojekt, a.s.
- Podklady předané pracovníky ČD.
- Šetření na místě.

1.4 TECHNICKÝ POPIS

1.4.1 STÁVAJÍCÍ STAV DK – SŽDC S.O. – TUDC

Dle přiložených situačních plánků 1:1000 je patrná trasa DK kabelu, která koliduje s výstavbou přeložení kmenových stoky „B“ a „D“. Proto je třeba tento kabel v předstihu přeložit.

V dotčeném úseku je položen dálkový kabel ŽDK 1 (DCKAYPBA 9XV1,3+33DM0,9).

Pupinace:

DM kabel je pupinován pupinačními skříněmi Tesla o jednotce 88/36mH.

Jednotlivé čtyřky:

Čtyřka č. 1 - 5 0,9DM		88/36 (90/75 na kmenu a 5/20 na fantomu)
Čtyřka č. 6 - 7 0,9DM		nepupinovaná
Čtyřka č. 8 - 161,2XV		nepupinovaná
Čtyřka č.17	0,9DM	88/36
Čtyřka č.18	0,9DM	nepupinovaná
Čtyřka č.19 – 26	0,9DM	88/36
Čtyřka č.27 – 31	0,9DM	nepupinovaná
Čtyřka č.32 – 39	0,9DM	88/36
Čtyřka č.40 – 42	0,9DM	nepupinovaná

Jedná se o přeložku mezi spojkami 08/7 - 08/5 novým kabelem, čili o přeložku cca 460m kabelu. Na tomto kabelu není provedena ochrana tlakováním.

1.4.2 NAVRHOVANÁ PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABELU

Navrhovaná přeložka bude realizována až po zajištění kácení a ochrany pro vybrané stromy, které jsou v kolizí se stavbou, případně v její těsné blízkosti, a to v souladu s kapitolou A.3.1 a přílohou této dokumentace E.5 Dendrologický průzkum.

Bude nutné zajistit pokácení 4 ks stromů (dřeviny označené čísly 1, 3, 4 a 6) a dostatečnou ochranu 3 ks stromů (dřeviny označené čísly 2, 5 a 7), a to ve svahu u železničního mostu v ulici Mlýnská na pozemku společnosti ERGON, a.s. Dále bude zapotřebí pokácet 2 ks stromů (dřeviny označené čísly 9 a 10), které se nacházejí v ulici Papírenská v místě výstavby spojné a rozdělovací komory SK D (komora je součástí navazujícího projektu *Etapa 0004, stavba č. 6963, ÚČOV Nátokový labyrint LB Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově*) a zajistit dostatečnou ochranu 1 ks stromu (dřevina označená číslem 8), který roste u budoucí revizní šachty RŠ D3 (šachta je součástí navazujícího projektu *Etapa 0004, stavba č. 6963, ÚČOV Nátokový labyrint LB Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově*) a především ochranu 8 ks stávajících lip (dřeviny označené čísly 11 až 18), které se nacházejí v ulici Papírenská v severozápadní části zájmového území.

Vzhledem k tomu, že stávající typ kabelu se již v Čechách nevyrábí, je třeba počítat s prodlouženou objednací dobou a to několika měsíců.

Celá přeložka tohoto kabelu bude vzhledem k jeho důležitosti a zároveň i zatíženosti uložena zároveň s rezervní korugovanou chráničkou do kabelového žlabu TK2.

Navrhovaná přeložka bude začínat u stávající spojky 08/5, novou rovnou spojkou XAGA do nově připravené kabelové trasy s tím, že stávající kabelová rezerva 8m, která je nyní u spojky 08/7 nebude realizována, aby tuto vzdálenost mohlo být využito na začátku této kabelové délky, čili posunem spojky 08/6 směrem ke spojce 08/5. Do výše uvedené trasy bude pokládána nová kabelová délka až do spojky 08/6 a dále rovněž bude pokládán nový kabel a to až do spojky 08/7, kde bude přeložka ukončena.

Nejprve bude nutno udělat nový přechod přes komunikaci, v betonovém kabelovém žlabu TK2 (světlost žlabu 20cm) a bude přiložena do výkopu ještě korugovaná chránička 110mm, jako rezervní pro SŽDC.

Upozorňujeme, že částečně v této trase budou ještě vedeny kabely ve správě společnosti CETIN, jejichž popis je uveden v samostatném projektu pro stavební objekt SO 06.5 Přeložka kabelů CETIN. Po přechodu komunikace bude kabel veden v chodníku až ke stávající spojce 08/7, která bude rovněž nová a bude zde přeložka ukončena.

Kabel musí být pokládán od spojky 08/5 směrem do spojky 08/7.

Je třeba, aby bylo zachováno ochranné pásmo kabelů 1,5m od osy kabelů, kde musí být zemní práce prováděny ručně.

Nejedná se o prodloužení délky mezi výše uvedenými spojkami.

Celková délka přeložky mezi výše uvedenými spojkami bude cca 457,3m, což odpovídá stávajícím délkám, dle kabelového schéma.

Pro spojkování bude použito spojek XAGA 550 75/15-500.

1.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tento dálkový kabel ČD bude pokládán v předstihu do trasy (částečně s kabely CETIN – viz samostatný projekt SO 06.5), kde nebudou později již prováděny stavební práce spojené s výstavbou kanalizačních stok a komor rámci projektu „*ÚČOV Nátokový labyrint LB Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově*“. Práce na realizaci kanalizačních stok budou z velké části prováděny ražbou v hloubkách cca 8 m.

V místech, kde je v současné době kabel položen podél zídky oplocení od spojky 08/7 – 08/6, ve vzdálenosti cca 1 – 3m, bude muset být kabel pokládán nejprve ve své trase a to až do vzdálenosti cca 45 m od spojky 08/7 a dále těsně k této zídce i za cenu, že bude tato zídka částečně narušena a bude třeba její obnova. Obnova této zídky je součástí SO 06.7. Před

realizací přeložky dálkového kabelu ČD se doporučuje v nejvíce exponované části demontáž stávající zídky a oplocení.

Kabel bude pokládán jako v intravilánu ve výkopu 35/80. Vzhledem k tomu, že na chodníku parkují osobní auta, bude kabelová trasa chráněna jak plastovými deskami, tak výstražnou folií. V místech přechodů přes komunikaci, bude proveden výkop 50/120 a kabel bude položen do chráničky, nebo betonového žlabu s tím, že zde musí být položena ještě 1 chránička jako rezerva.

V současné době je v křižovatce ulic Papírenská a bezejmenná umístěna kanalizační šachta, která bude v době pokládky přeložky dálkového kabelu ČD nefunkční a měla by již být v době realizace odstraněna.

Ukončení překládky dálkového kabelu ČD je navržena ve spojce 08/5.

Původně zatravněné plochy (cca 20 m^2) budou ohumusovány a osety. Tloušťka ohumusované vrstvy bude minimálně 100 mm.

1.6 OBNOVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Po dokončení realizace přeložky dálkového kabelu ČD je třeba uvést stávající zpevněné plochy do původního stavu. Odhadovaná plocha zpevněných ploch, kterou bude třeba obnovit je cca 860 m^2. Z toho cca 840 m^2 představuje asfaltová vozovka a cca 20 m^2 je zpevněná plocha vjezdu do areálu HF Auto z dlažebních kostek.

Materiály, které se budou ukládat do silničního tělesa, musí splňovat následující požadavky dle ČSN 73 6133:

- soudržná zemina:	v tělese násypu	D = 95% PS,
	v podloží násypu	D = 92% PS,
- hrubozrnná zemina:	v tělese násypu	D = 97% PS,
	v podloží násypu	D = 92% PS,
- nesoudržná zemina v násypu a v podloží násypu:		štěrkovitá zemina Id = 0,75,
		písčitá zemina Id = 0,8.

Asfaltová vozovka D1-N-6-V-PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací emulzí	PSE	0,35 kg/m^2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační emulzí	PI	1,1 kg/m^2	ČSN 73 6129
Kamenivo zpevněné cementem	SC $C_{8/10}$	120 mm	ČSN EN 14 227-1 až 5
Štěrkodrť (frakce 16-32)	min. $ŠD_B$	200 mm	ČSN EN 13 285
Celkem		**420 mm**	

Modul přetvárnosti na úrovni pláně musí být min. E_{def2} = 45 Mpa!

V případě výskytu málo únosné zeminy bude provedena sanace podloží. Přesný způsob sanace včetně tloušťky sanovaného podloží bude určen geologem při výstavbě. Odhadovaná tloušťka sanace v případě potřeby činí 500 mm.

1.7 ZÁVĚREČNÁ MĚŘENÍ

Závěrečné měření musí být provedeno dle technického předpisu TA 43 " Technický provoz a údržba dálkových sdělovacích kabelů", bod 61.3.

Překládkové měření bude provedeno vždy ve dvou etapách. Jako předměření nejdříve před přepojením kabelu a ve druhé etapě nejpozději 3 měsíce po přepojení.

Předměření i závěrečné měření bude provedeno ve stejném rozsahu.

1.8 OCHRANA PROTI RUŠIVÝM VLIVŮM

Navržené práce odpovídají platným předpisům a normám ČSN, zejména ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.

Navrhované kabely jsou vedeny tak, aby nedocházelo k žádným dlouhým souběhům s kabely NN a VN. Rovněž zvolený typ kabelu zajišťuje ochranu před možnými rušivými vlivy.

1.9 UPOZORNĚNÍ PRO INVESTORA A ZHOTOVITELE STAVBY

Jelikož se v uvedeném projektu jedná o důležité slaboproudé zařízení, doporučuje se Investorovi, aby práce spojené s překládkou tohoto sdělovacího kabelu prováděla odborná organizace, nejlépe ČD Telematika, zabývající se i pokládkami dálkových sdělovacích kabelů a v současné době ručí za bezchybný provoz na tomto kabelu.

Ze strany Zhotovitele stavby je třeba počítat s dlouhou dodací lhůtu tohoto kabelu.

Upozorňujeme Investora i Zhotovitele stavby, že před zahájením jakýchkoliv zemních prací musí zajistit vytýčení všech stávajících podzemních investic.

1.10 PODMÍNKY PŘELOŽENÍ DÁLKOVÉHO KABELU ČD

Při překládce dálkového kabelu ČD je nutno dodržet tyto podmínky:

Při provádění zemních prací nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení v jejich blízkosti, je povinnost investora zajistit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

1. Majitelem kabelu je Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky. Před započetím realizace přeložky musí být s tímto subjektem sepsaná smlouva o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Bez této smlouvy přeložku nelze provést.
2. Kabel bude řádně vytýčen firmou ČD - Telematika, na základě objednávky podané v dostatečném předstihu
3. 1,5 m na každou stranu od trasy DK je zakázáno používat jakýchkoliv mechanizačních prostředků, výkopové práce provádět ručně, maximálně dbát opatrnosti.
4. Pro případný vjezd v úseku cca 30m na staveniště, kudy bude po dobu stavby provedena objízdná trasa pro osobní auta, bude provedena ochrana nad kabelovou trasou tak, že bude na stávající terén přidána vrstva písku 20cm a na tuto vrstvu budou položeny silniční panely. Kabel bude v tomto úseku chráněn korugovanou chráničkou. Tento přejezd nesmí být nad kabelovými spojkami. Je třeba, aby byla určena jmenovitě osoba a její telefon, aby v případě poruchy na kabelu byly neprodleně odstraněny panely.
5. Překládku nutno provést bez přerušení provozu na DK.
6. Budou dodrženy platné předpisy a normy.
7. Spojky musí být označeny ball-markery.
8. Veškeré změny projektu je nutno projednat s ČD – TELEMATIKA, a.s.
9. Nejpozději při předání staveniště oznámit SŽDC, název a adresu organizace, která bude provádět práce spojené s překládkou.
10. Před definitivním záhozem zeminy nad trasou je nutno ČD Telematika a.s., servis kabelových sítí přizvat ke kontrole, zda není vedení viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
11. Obnažený DK je nutno zajistit před jakýmkoliv vnějším poškozením (i třetí osobou)
12. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Měřicí protokoly budou předány ČD 14 dní před dnem přejímky DK.

13. Geodetický záměr trasy+ opravu listů knihy plánů nové trasy okótované k definitivním pevným bodům, v měř. 1:1000 na formátu A4 přehledu nových kabelových délek s návazností na knihu plánů ČD předat ČD nejpozději 14 dnů před přejímkou úseku DK. Musí být provedena oprava kabelových knih.
14. Tisk listů musí být proveden takovou reprodukční technikou, která zajišťuje trvanlivost a čitelnost kresby.
15. Při zemních pracích v blízkosti DK bude po celou dobu přítomen stavební dozor ČD – Telematika. Toto zajistí investor.
16. Upozorňujeme investora i dodavatele, že je třeba plně respektovat všechna doporučení a vyjádření drážních orgánů. Tato vyjádření jsou součástí této projektové dokumentace.
17. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt Mgr. Jitka Adámková, tel: 972 341 043, mail: adamkovaj@spravazeleznic.cz).
18. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
19. Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace.

1.11 TABULKA DOTČENÝCH PARCEL

TABULKA DOTČENÝCH PARCEL					
KATASTR		PRAHA BUBENEČ			
č.	Parcelní číslo	Kultura	Výměra	Vlastník	Dočasný zábor
	Dle PK		m^2	Adresa	m^2
1	1710/5	OSTATNÍ PLOCHA	78	ERGON, a.s.	22
				Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha, 110 00	
2	1720/1	ZAHRADA	18830	Hlavní město Praha	10
				Mariánské náměstí 2, Staré Město, Praha, 110 01	
3	2133/1	OSTATNÍ PLOCHA	13057	Hlavní město Praha	429
				Mariánské náměstí 2, Staré Město, Praha, 110 01	

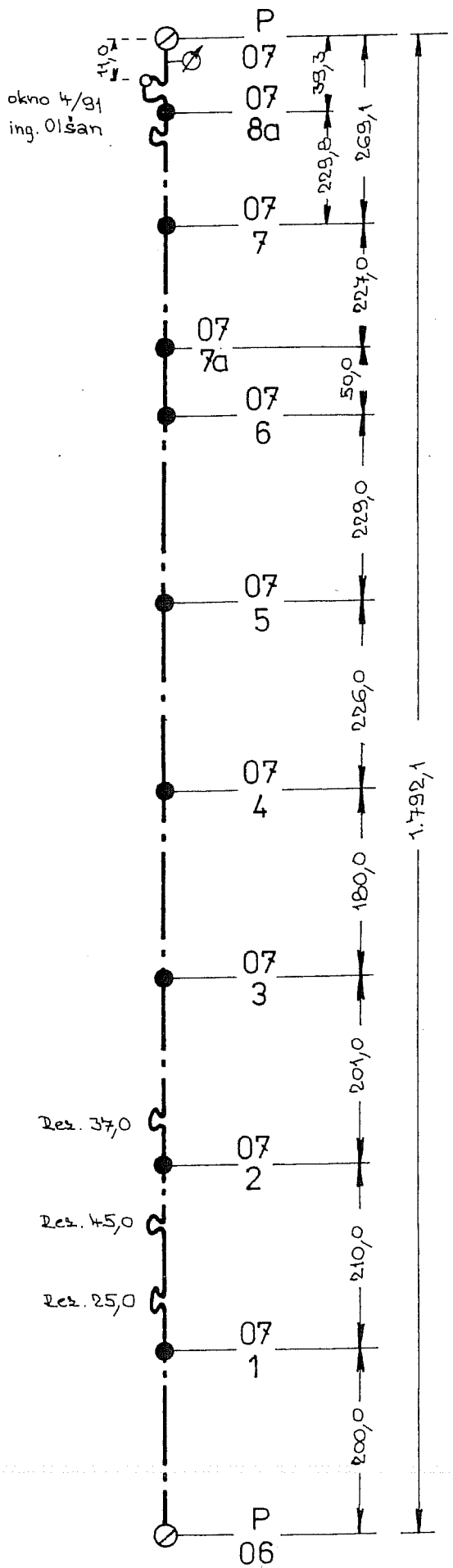
2 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

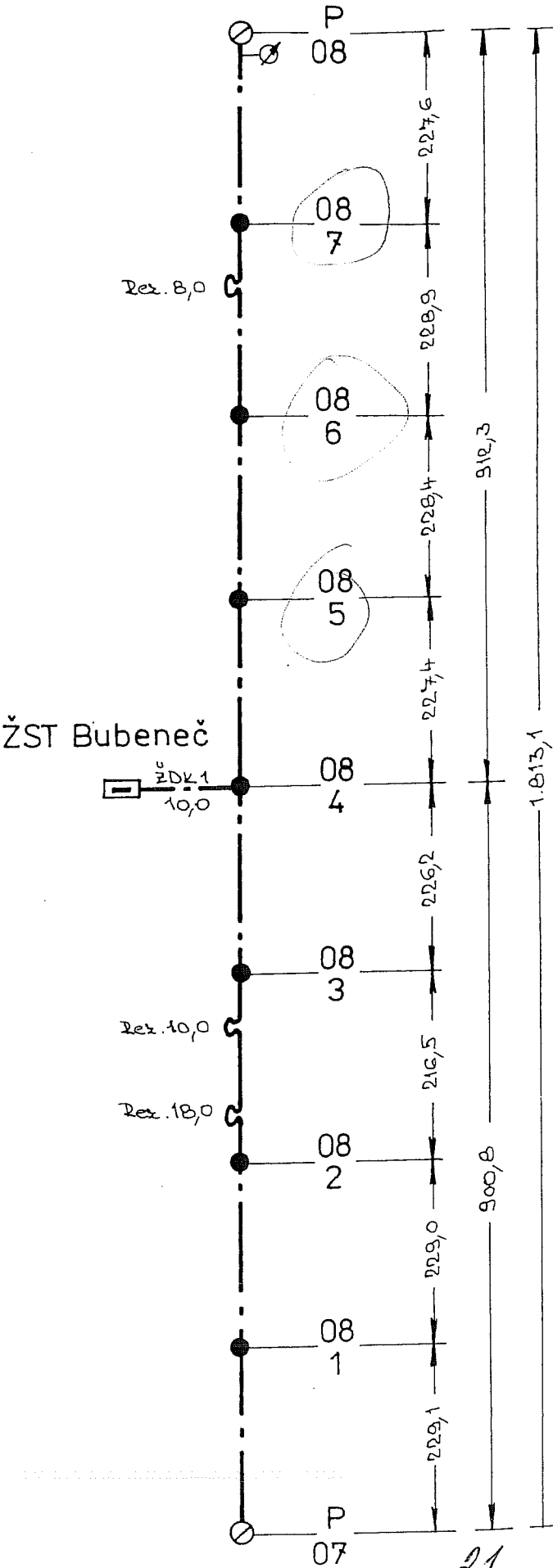
1.	Kabel DCKAYPA 9XV1,2+33DM0,9	461m
2.	Odpancéřování kabelu	3m
3.	Kladení DK do lože	460m
4.	Spojka XAGA 550-75/15 - 500	2ks
5.	Protikorozní ochrana	2ks
6.	Demontáž pokládky starého kabelu	460m
7.	Navinutí vytěženého kabelu na buben	460m
8.	Demontáž spojky TR	3ks
9.	Zvýšení izolační schopnosti spojky	3ks
10.	Montáž spojky XAGA 550-75/15 – 500	3ks
11.	Měření před začátkem prací	42čtyřek
12.	Úplné závěrečné měření	42čtyřek
13.	Vytýčení kabel trasy	460m
14.	Výkop a zához 35/80 (vč. zřízení kabelového lože)	420m
15.	Výkop a zához 50/120,vč. pomocných prací	30m
16.	Protlak pod komunikací	30m
17.	Korugovaná chránička 110mm	430m
18.	Janodur chránička 110mm	30m
19.	Kabelové žlaby TK2	460m
20.	Výkop a zához pro spojku	3ks
21.	Folie PE 22, modré barvy (i nad žlabovou trasu)	460m
22.	Opravy dokumentace údržby vč. geodetického zaměření	1sada

SO 06.7 PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABELU ČD		
Název: KABELOVÉ SCHÉMA A PROFIL KABELU	Arch.č.: 013179/19/1	Č.příl.: 3

DK ČSD
Praha — Kralupy

L. 5 C





21

SUDOP

ŽEL. KABEL SDĚLOVACÍ DÁLKOVÝ

ŽDK 1

9 X V 1,2 + 33 DM 0,9

L

platí od:

TP06/53E-523/66

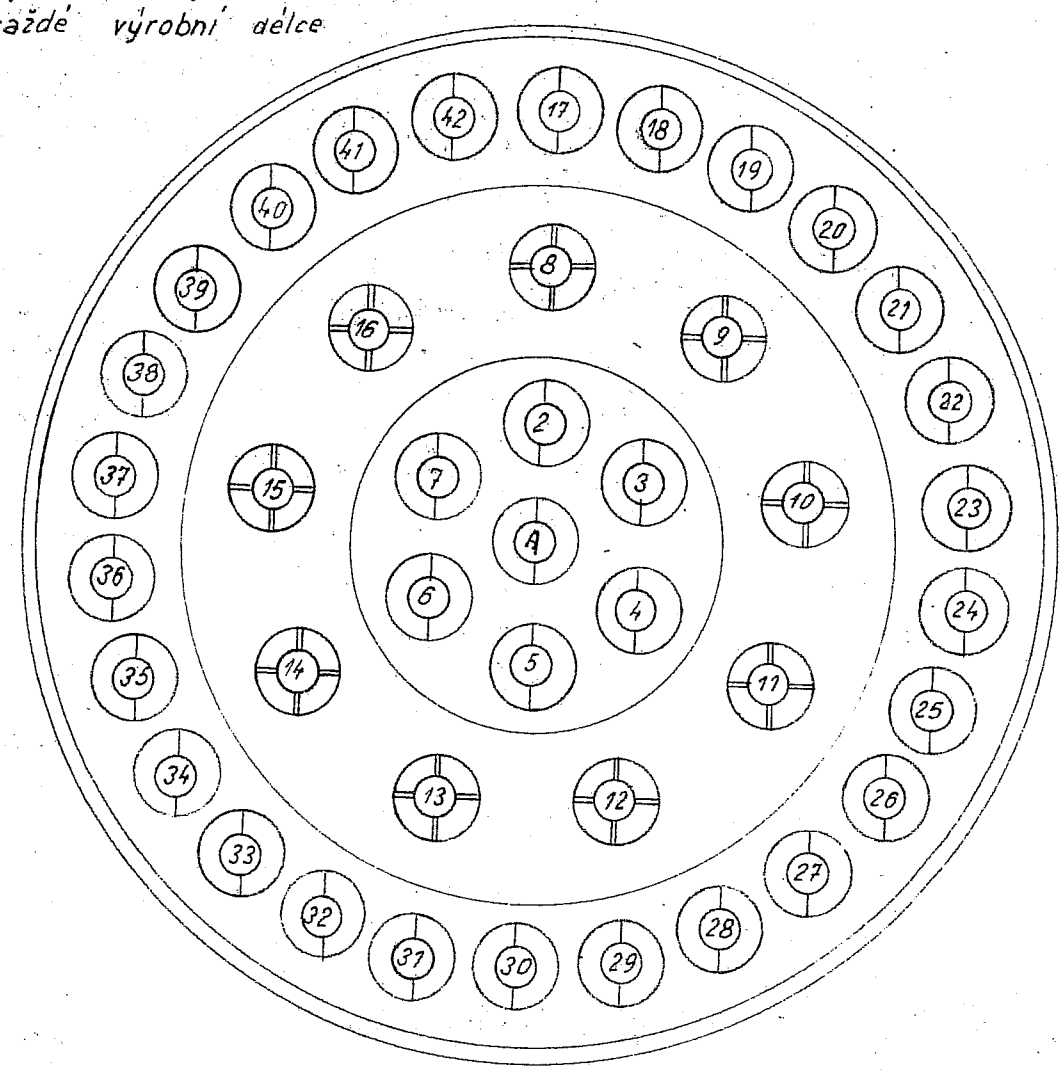
maximální kap. nevyrovnaha (pF/30m)	druh	k1		k2,3		ks9 - 12		kng - 12		e 1,2		e 3			
	prům. jedn.	0,9	1,2	0,9	1,2	0,9	1,2	0,9	1,2	0,9	1,2	0,9	1,2		
	jednotlivá	150	60 / 100 *)	375	300 / 400 *)	170	25 / 60 *)	-	10 / 20 *)	600	400	1200	-		
	střední	40	17 / 33 *)	75	125	40	5 / 10 *)	-	-	150	100	300	-		

střední provozní kap. párů (nF/km)	jmenovitá	38,5	26,5	Průměr jader	φ 0,9	φ 1,2	φ 1,3
	minimální	36,6	25,2	Max. ohmický odpor jádra (ohm/km)	28,64	15,95	-
	maximální	40,4	27,8	Max. provozní svod (uS/km)	0,8	0,8	-

kapacitní vyrovnávka párů i sdružek (%)	jednotlivá	7,5	12	Zkušební napětí (V)	proti plášti	4000
	střední	2,5	-		mezi žilami	600

Čtyřka	Počet	Pupinace	Odpor cív.	Použití	Konstr.	Druh kabelu	DKAYPBA	DKZ	DKP
						Síla pláště	2,2 (Al)	2,3 (Pb)	2,0 (Pb)
						φ nad Pb (mm)			
						φ celkem (mm)	65,0	47,0	57,0
						Váha kg/km	5300	5400	6400
						Hm		Schválil:	Provedl:

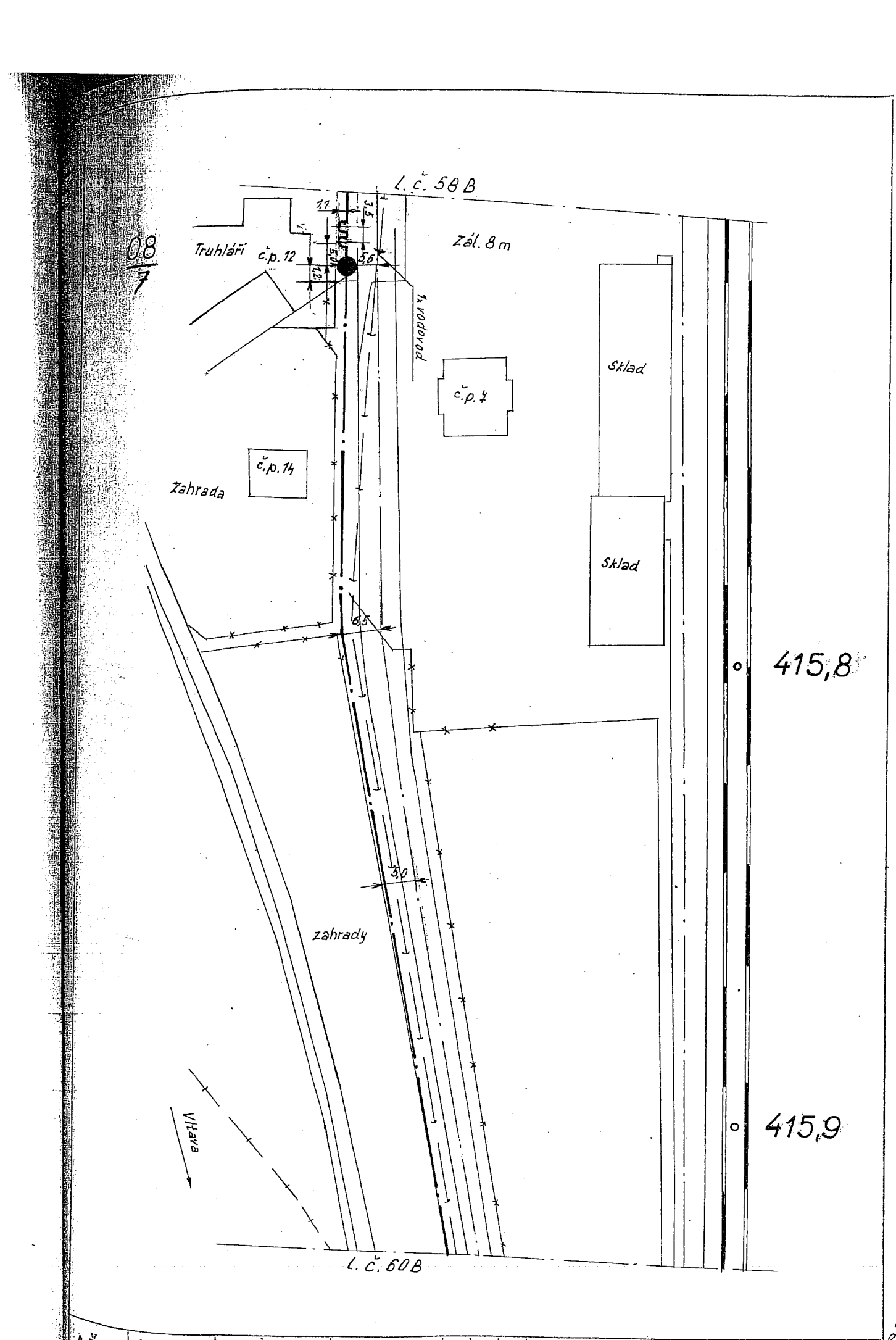
nejvýše u 4 čtyřek XV 1,2
v každé výrobní délce

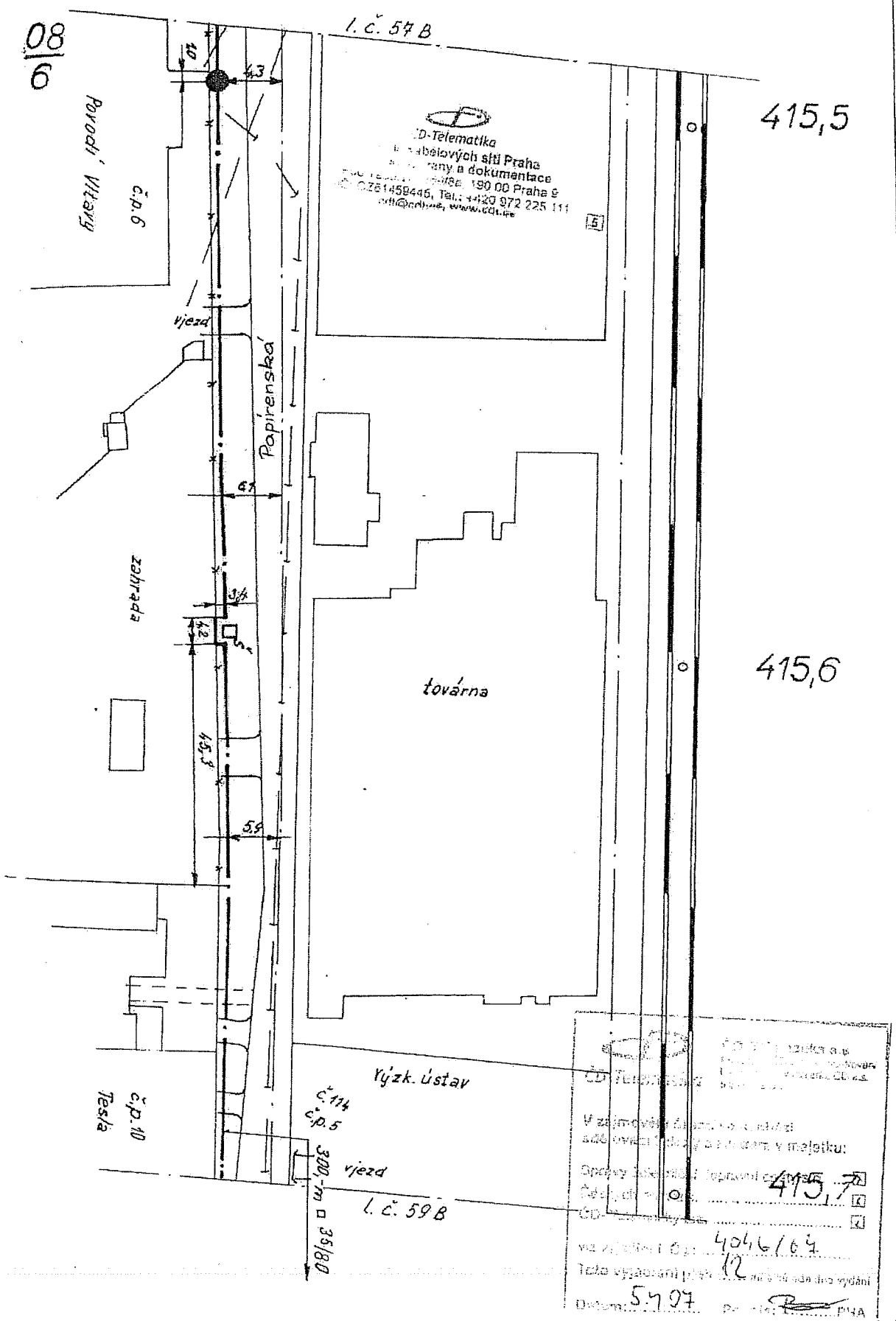


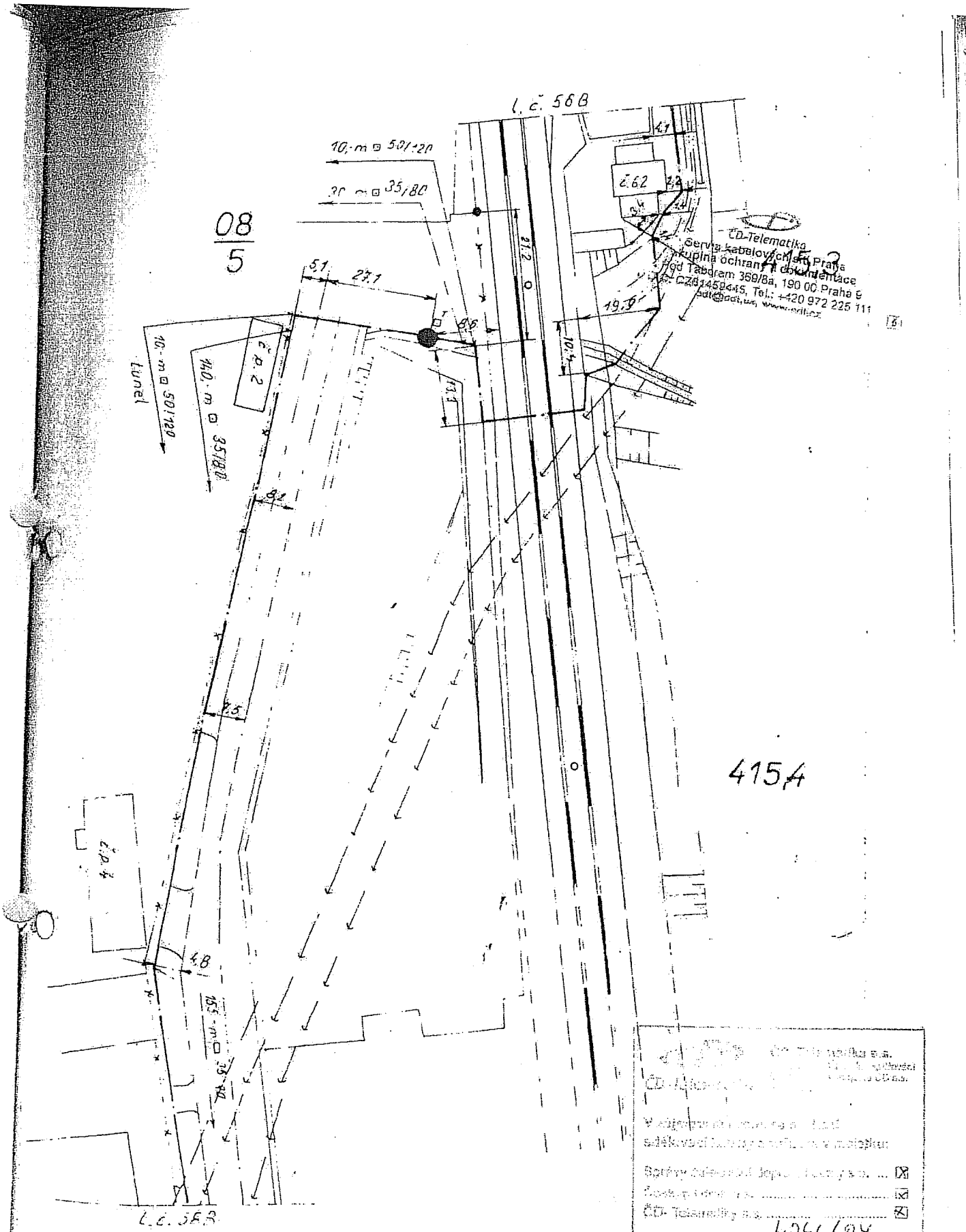
ŽD	Navrhl		-	Porucha čís.												
	Kreslil		Špalová	Oprava čís.												
000	Zkoušel			Platí od												

22

SO 06.7 PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABELU ČD		
Název: SITUACE STÁVAJÍCÍ TRASY DK–ČÁST 1–3	Arch.č.: 013179/19/1	Č.příl.: 4


08/7
l. č. 58 B
Truhláři
č.p. 12
11
3,5
5,0
5,6
1,2
zál. 8 m
1x vodorad
Sklad
č.p. 4
č.p. 14
Zahrada
Sklad
6,5
415,8
3,0
zahrady
Vltava
415,9
l. č. 60 B


08/6
l. č. 57 B
415,5
415,6
415,7
Papírenská
Havlíčkovo nábřeží
č.p. 6
vjezd
zahrada
továrna
Výzk. ústav
č. 114
č.p. 5
Tesla
č.p. 10
vjezd
l. č. 59 B
4,0
4,3
6,1
3,4
4,2
5,9
15,3
3,5
3,5
4,0
3,5
3,5
3,5



ČD-Telematika a.s.
Služba kabelových sítí Praha
Skupina ochrany a dokumentace

K vyjádření mimo jiné ČD-Telematika a.s.
sdělovací kabely a optické kabely v uvedeném prostoru

Správy sdělovacích zařízení ČD, s.p. ... ☒
České dráhy, a.s. ... ☒
ČD- Telematika a.s. ... ☒

viz vyjádření č.j.: 4046/04

Toto vyjádření platí 12 měsíců ode dne vydání.

Datum: 5.4.04 Podpis: P. Ma

Praha - Bubeneč
- Kralupy n. Vlt DK

ČD-TELEMATIKA

SWECO Hydroprojekt a.s.
Ing. Magdaléna Fleková
Táborská 940/31
140 16 PRAHA 4 - NUSLE

Váš dopis zn.		**Vyřizuje**	Mira Klímová
ze dne		**telefon**	+420 725 079 660
Číslo jednací	1202219151	**e-mail**	Mira.Klimova@cdt.cz
Datum	26.10.2022		

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **ÚČOV Nátokový labyrint LB Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, Etapa 0004, Stavba č.6963**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.10.2024

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.
Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

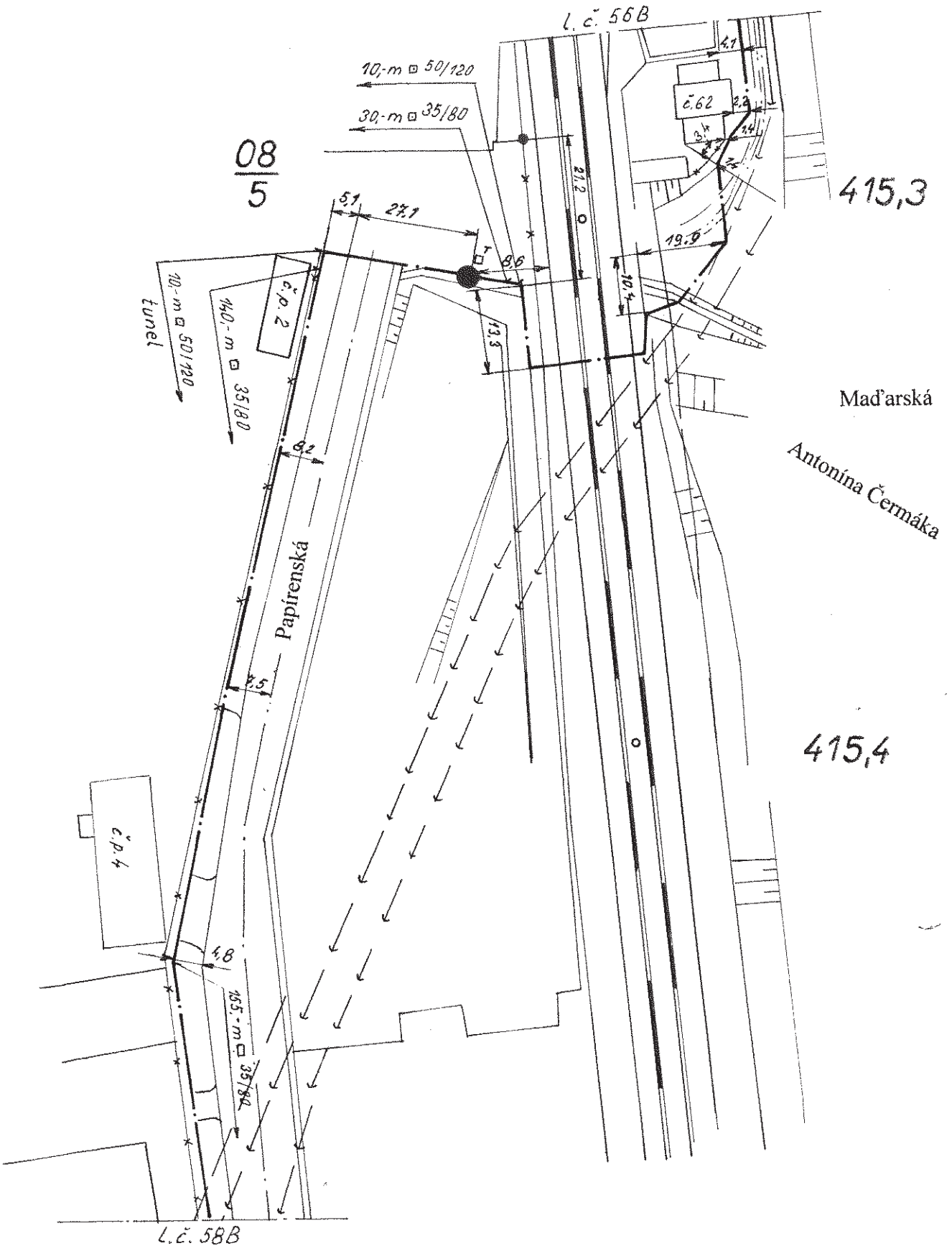
Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

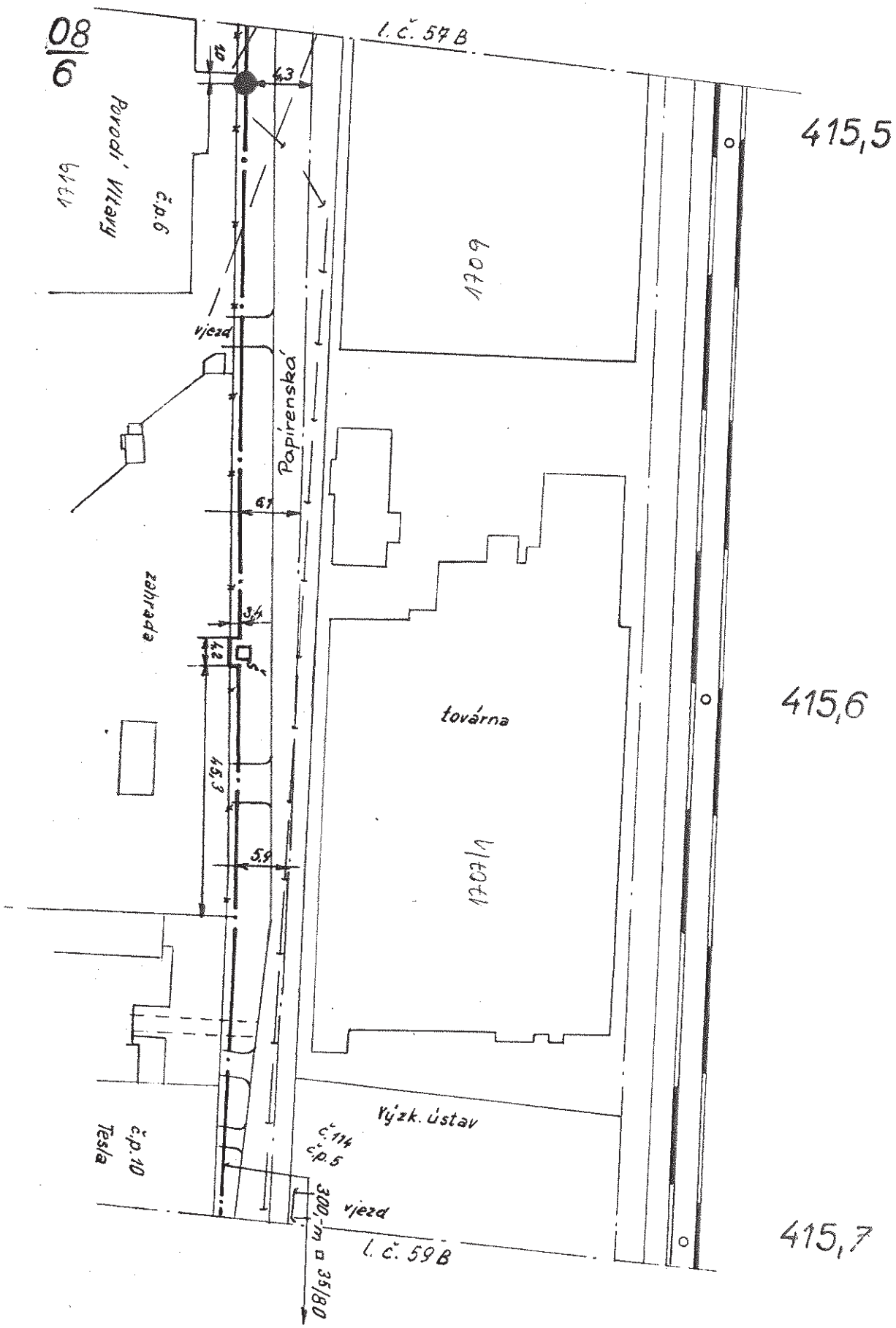
Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

ČD-TELEMATIKA

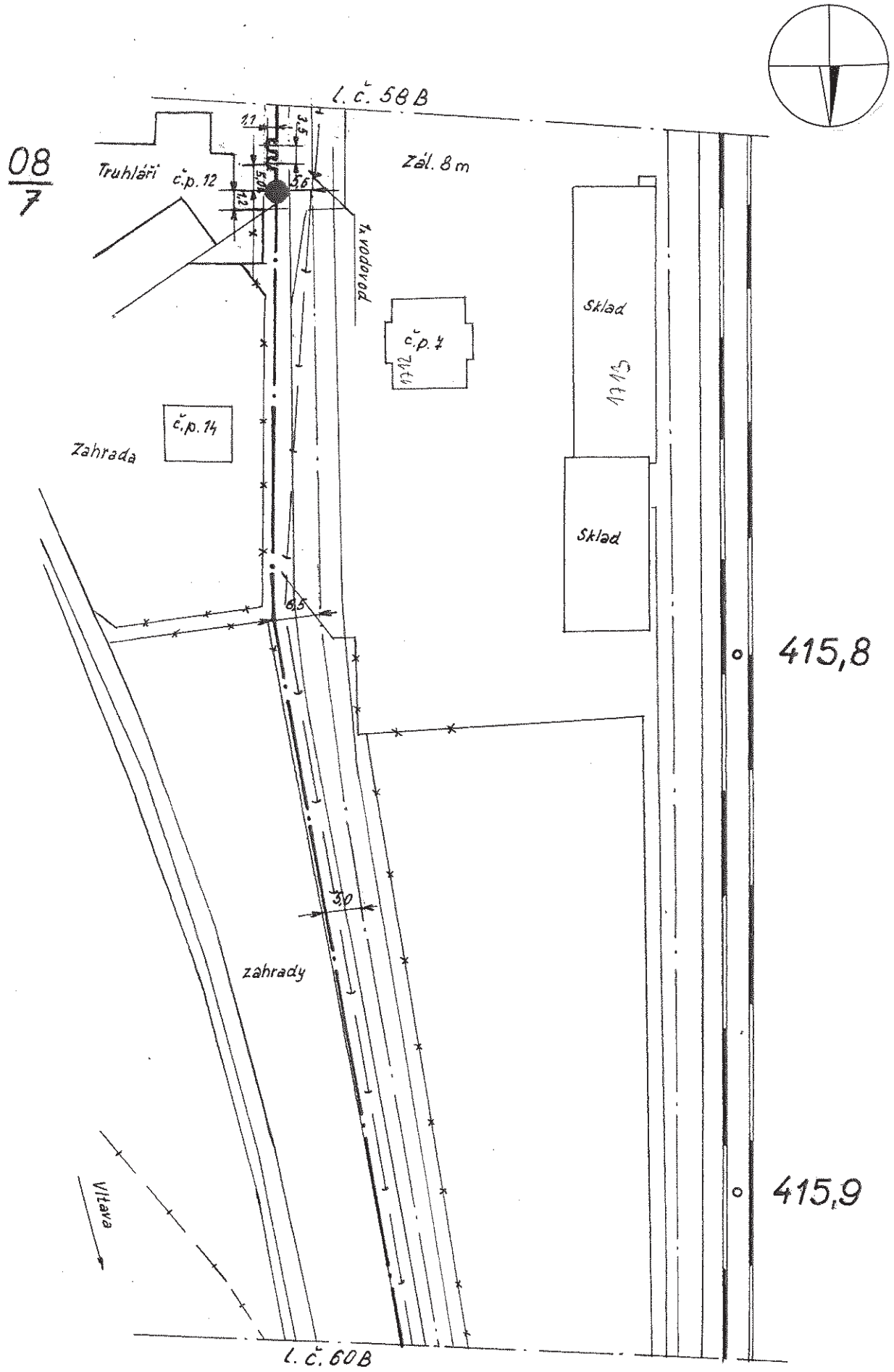
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202219151
Situace: 1/1
Podkladová data (c) ČUZK



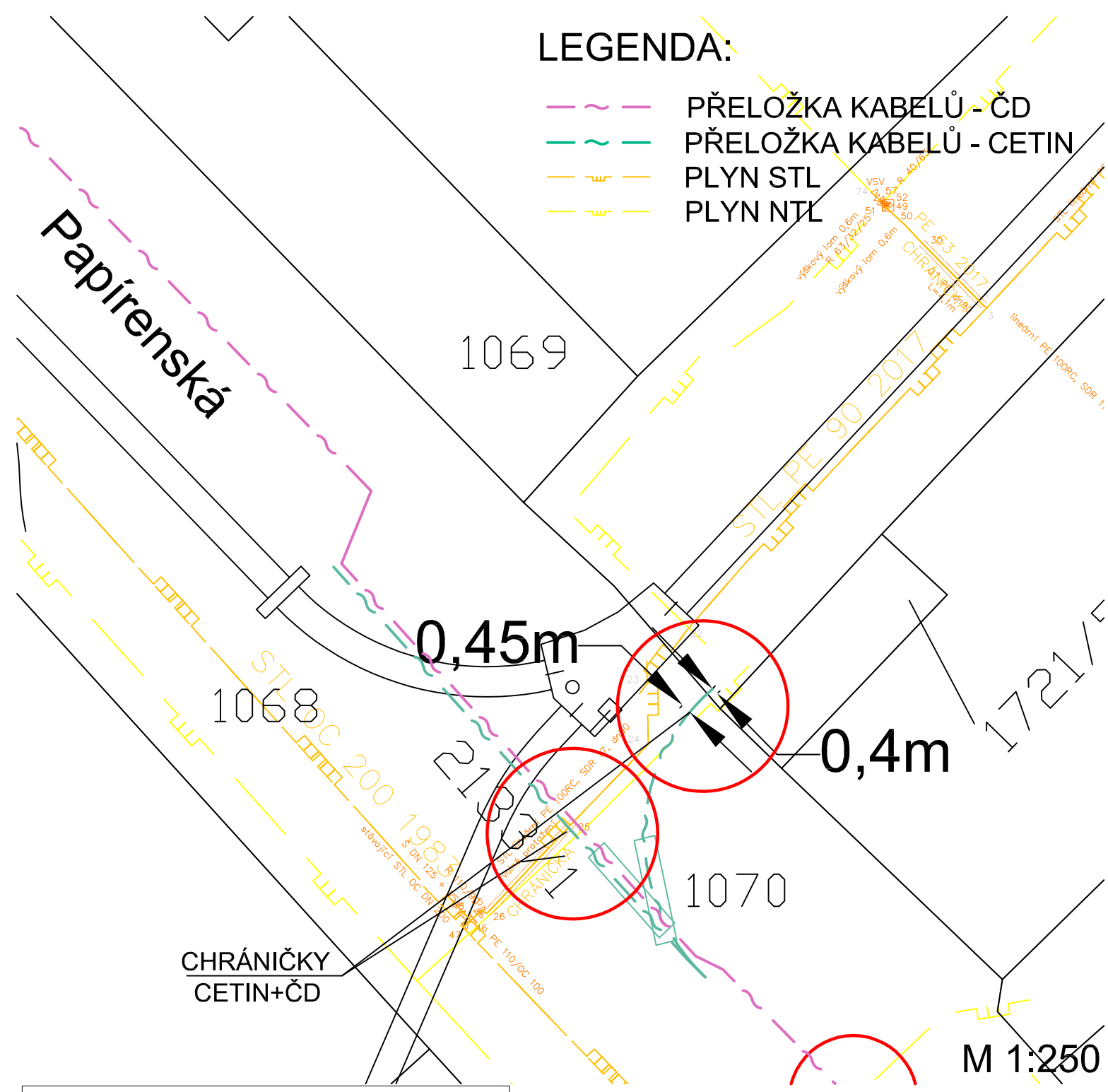
AŽD	Navrhl			Porucha čís.															Praha-Bubeneč - Kralupy n.Vlt. DK
	Kreslil		Špalová	Oprava čís.															
1 : 1000	Zkoušel		Zelený	Platí od															l.č. 57B

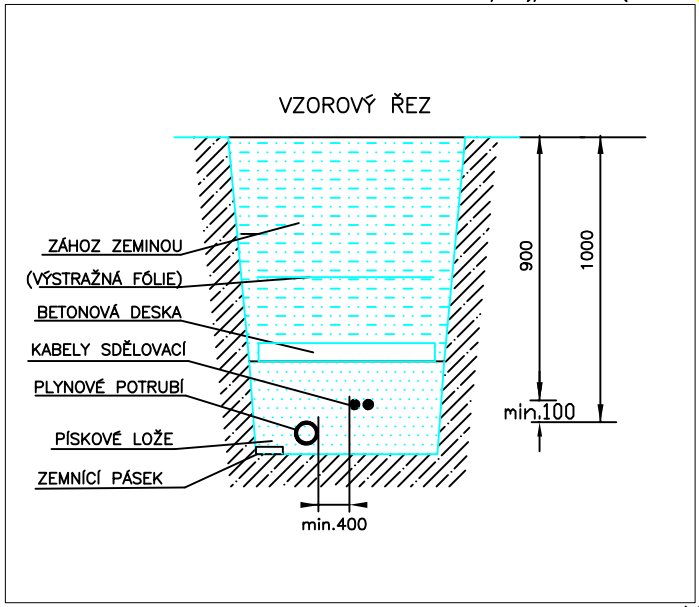


Návrhl			Porucha čís.																			Praha-Bubeneč - Kralupy n.Vlt. DK
Kreslil		Spalová	Oprava čís.																			
Zkoušel		Zadražil	Platí od																			l.č. 58B

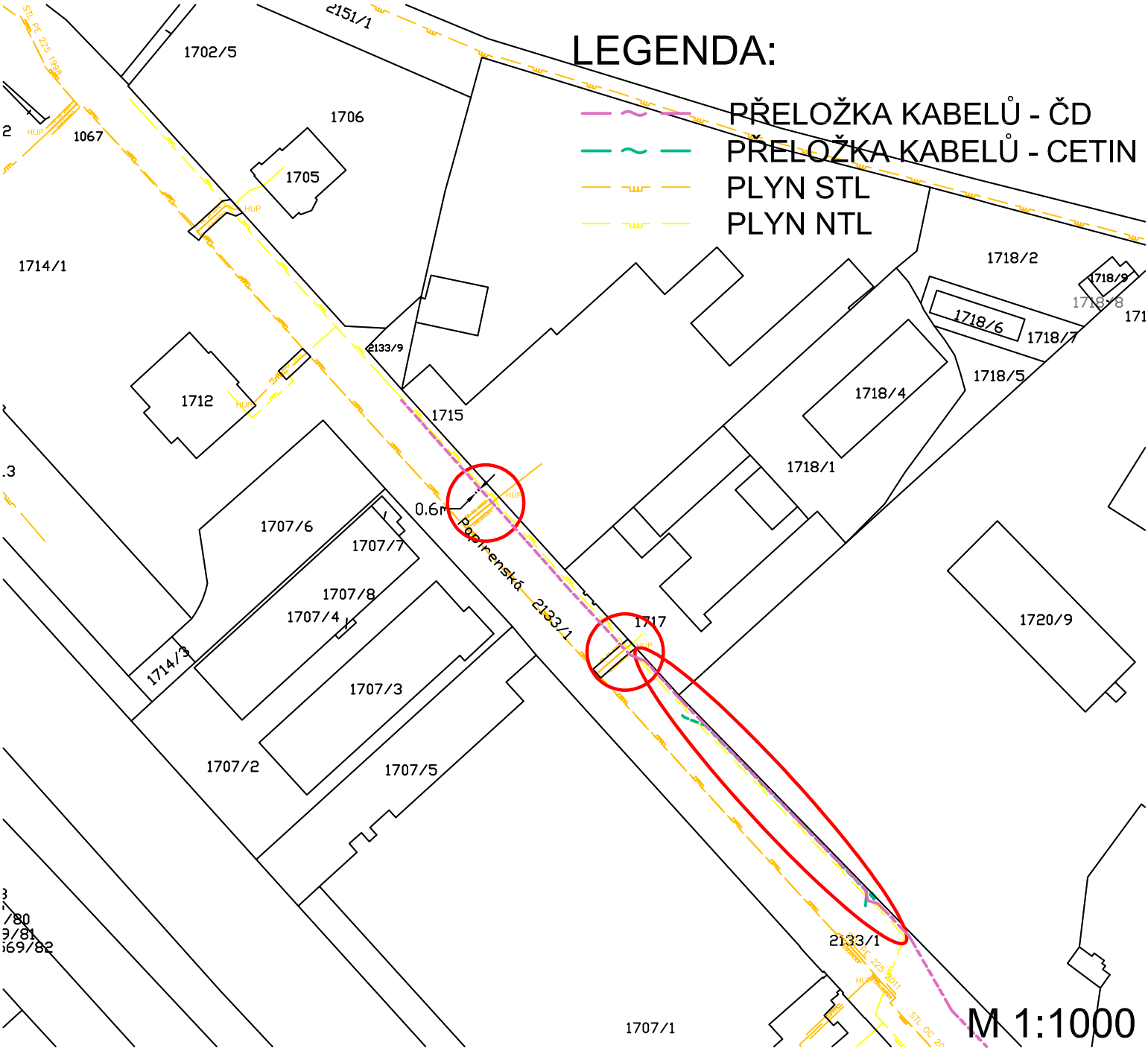


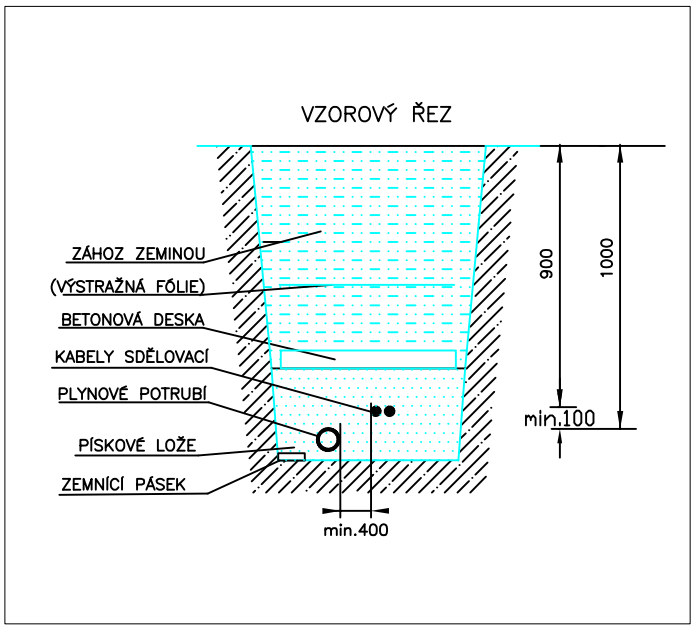
AŽD	Navrhl			Porucha čís.													Praha - Bubeneč - Kralupy n. Vlt. DK
	Kreslil		Špalová	Oprava čís.													
1 : 1000	Zkoušel		Zadák	Platí od													l. č. 59 B



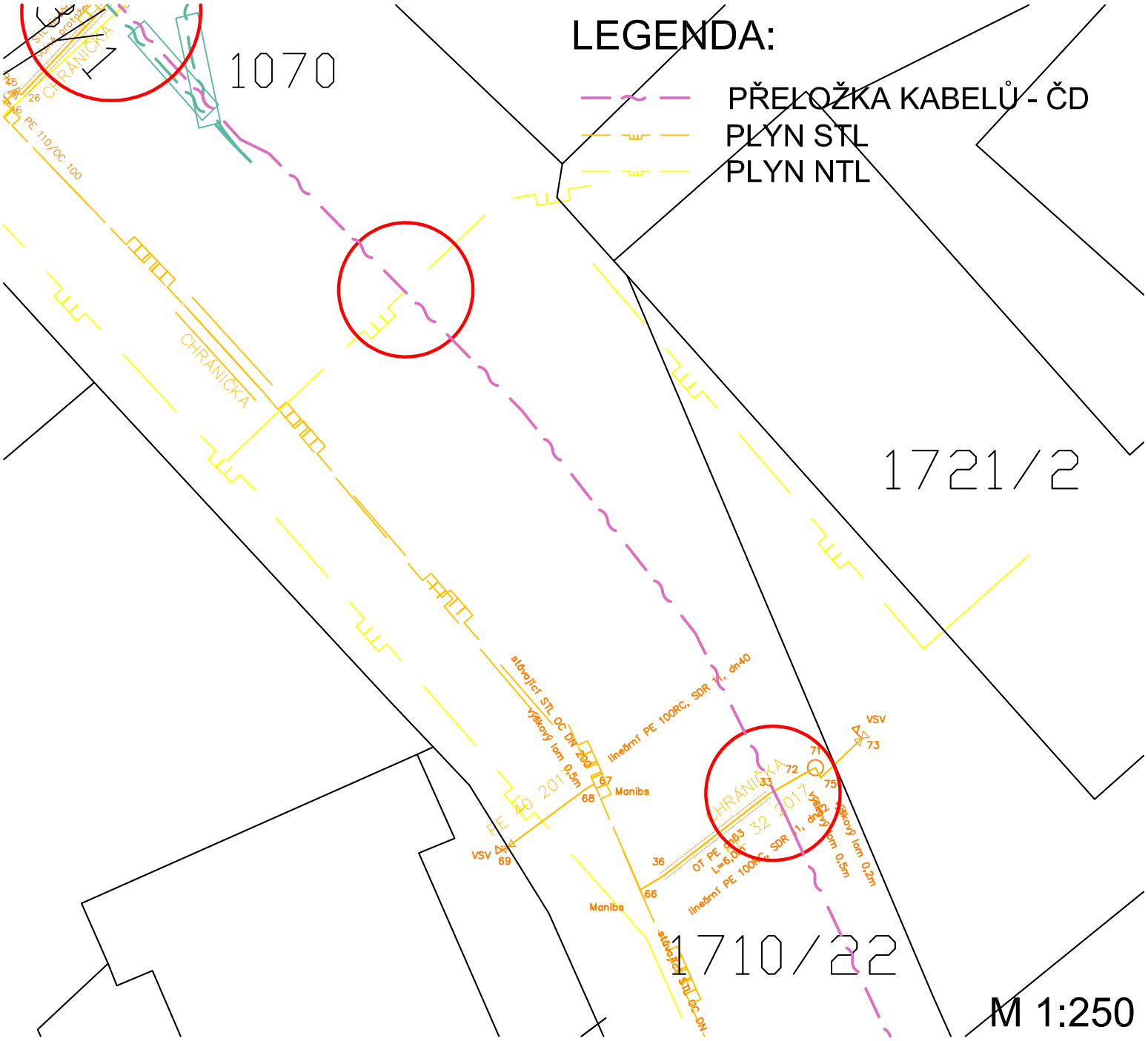


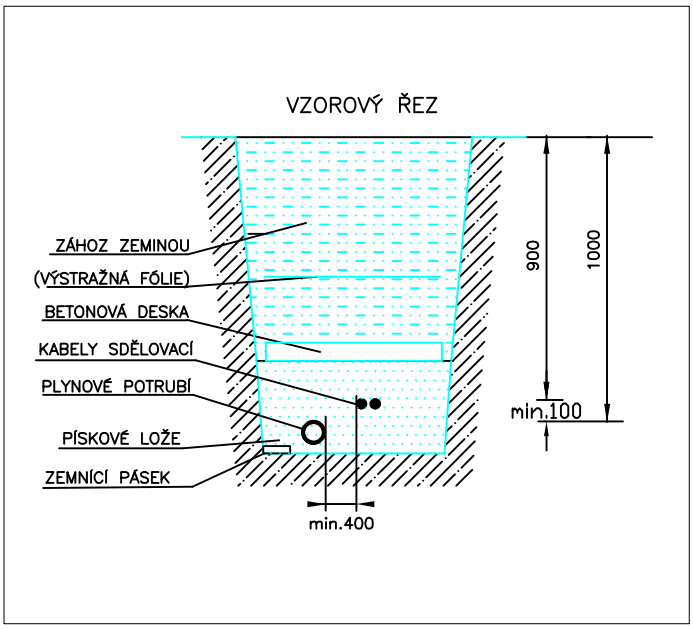
1:250 SOUBĚH A KŘÍŽENÍ PLYN + CETIN + ČD





1:250 SOUBĚH A KŘÍŽENÍ PLYN + ČD + CETIN





1:250 SOUBĚH A KŘÍŽENÍ PLYN + ČD

SPRÁVA ŽELEZNIC

MHMPXPKFSSHI

Č. smlouvy Správce železnic: E791-S-217/2022
Č. j.: 476/2023-SŽ-CTD-ÚPT
Č. smlouvy Investora: INO/21/06/007682/2022

SMLOUVA
o povolení provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě v rámci stavby č. 6963 Celkové přestavby a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa 0004 Nátokový labyrint – levý břeh

(uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku)

Čl. 1
Účastníci smlouvy:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Se sídlem	: Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1 – Staré Město
IČ	: 00064581
DIČ	: CZ 00064581
Zastoupené	: Ing. Petrem Kalinou, MBA, ředitelem odboru investičního Magistrátu hlavního města Prahy
Bankovní spojení	: PPF banka a.s., č. ú.: 20028-5157998/6000
Datová schránka	: 48ia97h

(dále jen „**Investor**")

a

Správa železnic, státní organizace

Se sídlem	: Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, PSČ 110 00
IČ	: 709 94 234
DIČ	: CZ70994234
Zapsána	: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupená	: Ing. Petrem Mádlem, ředitelem organizační jednotky Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň na základě pověření č. 3142 ze dne 7.12.2021, které je **přílohou č. 1** této Smlouvy

(dále jen „**Správa železnic**" nebo „**Správce kabelu**")

(samostatně též jako **smluvní strana**, případně společně jako „**Smluvní strany**")

uzavřeli tuto
smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě
(dále jen **„Smlouva"**)

Čl. 2
Úvodní ustanovení

2.1. Správa železnic prohlašuje, že je oprávněna hospodařit s majetkem státu, tj. podzemním komunikačním vedením, které bude v rámci investiční akce přeloženo.

2.2. Překládka bude realizována na pozemcích, které jsou ve vlastnictví Investora, a to na **parcelách č. 2133/1 a 1720/1 v katastrálním území Bubeneč** (dále jen ,,**k. ú. Bubeneč**"), obec Praha, zapsaných v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, na listu vlastnictví č. 759 pro k. ú. Bubeneč, obec Praha (dále jen ,,**pozemky**").

2.3. Důvodem vynucené překládky je **stavba č. 6963 Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa 0004 Nátokový labyrint – Levý břeh**, jejíž součástí je **SO 06.7 Přeložka dálkového kabelu ČD**, která má být Investorem realizována.

Čl. 3
Předmět Smlouvy

3.1. Předmětem Smlouvy je povolení provedení překládky podzemního vedení komunikační sítě (dále též ***„Překládka PVKS***" nebo „***Překládka***" či „***dílo***") v majetku státu, s právem hospodaření pro Správu železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen „***CTD***"), která byla vynucena stavbou uvedenou v čl. 2., odst. 2.3. této Smlouvy. Překládka PVKS bude provedena na úrovni stávajícího technického řešení za níže stanovených podmínek dle Technické zprávy zpracované SWECO Hydroprojekt a.s. Ing. Štěpán Rinn (dále jen ,,**katastrální situační výkres**"), který je přílohou č. 2 Smlouvy.

Čl. 4
Úhrada nákladů za překládku

4.1. Investor se zavazuje uhradit náklady související s přípravou a realizací Překládky, tj. vypracováním projektové dokumentace Překládky, její řádné projednání s příslušnými správními orgány, následné provedení realizace stavby dle této Smlouvy včetně prokazatelných nákladů vyvolaných omezením provozu technologických celků dotčených Překládkou, s vazbou na provozování dráhy (výluka zabezpečovacího zařízení), náklady na vypracování geometrického plánu a úhrady správních poplatků. Konkrétní výše nákladů za provedení Překládky bude stanovena ve smlouvě o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě, kterou uzavře Investor s vybraným zhotovitelem překládky.

4.2. Investor se zavazuje uhradit náklady spojené se zřízením služebnosti, a to i v případě, že při realizaci ,,stavby č. 6963 Celkové přestavby a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa 0004 Nátokový labyrint – Levý břeh, SO 06.7 Přeložka dálkového kabelu ČD", dojde ke změně trasy vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě.

4.3. Investor se zavazuje k náhradě případných škod v souvislosti s přípravou a realizací Překládky, způsobených Správě železnic nebo třetím osobám.

4.4. Veškeré náklady spojené s překládkou PVKS hradí Investor.

4.5. Realizací Překládky nedochází ke změně vlastnického práva PVKS, tj. zůstává nadále ve vlastnictví ČR, s právem hospodaření Správy železnic.

Čl. 5
Zpracování projektové dokumentace překládky

5.1. Investor se zavazuje, že projektová dokumentace Překládky bude zpracovaná dle platných právních předpisů ČR.

5.2. Investor se zavazuje zajistit závazný souhlas vlastníků Překládkou dotčených nemovitostí na smlouvě o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti. Po realizaci Překládky a vyhotovení geometrického plánu Investor zajistí podpis vlastníka dotčené nemovitosti ve smlouvě o zřízení služebnosti, a to za podmínek stanovených ve smlouvě o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, přičemž podepsanou smlouvu o zřízení služebnosti pak předá k podpisu také zástupci Správy železnic.

5.3. Investor se zavazuje doručit projektovou dokumentaci (dále jen „***PD přeložky***") správci kabelu k odsouhlasení, minimálně 15 pracovních dnů před započetím realizace Překládky.

5.4. Správce kabelu specifikuje nezbytnou součinnost zhotovitele překládky PVKS se zástupcem správce kabelu (t.č. ČD-Telematika a.s.), zejména s ohledem na omezení provozu technologických celků dotčených Překládkou, s vazbou na provozování dráhy (výluka zabezpečovacího zařízení). Součástí vyjádření budou rovněž aktuální součinnostní kontaktní údaje zástupce správce kabelu.

Čl. 6
Realizace překládky

6.1. Investor se zavazuje, že zadá realizaci Překládky subjektu, který má řádné oprávnění k požadované činnosti a splňuje kvalifikační předpoklady k realizaci Překládky (dle zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a předpisu ČD Ok2).

6.2. Investor se zavazuje, že Překládka bude provedena podle podmínek této Smlouvy, schválené PD přeložky, příslušných správních rozhodnutí, zejména zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

6.3. Investor se zavazuje, že podmínky nezbytné k realizaci Překládky, uvedené v této Smlouvě, se stanou nedílnou součástí smluvního vztahu mezi Investorem a zhotovitelem Překládky.

6.4. Investor se zavazuje před realizací Překládky zajistit na své náklady příslušná správní rozhodnutí.

6.5. Investor se zavazuje zajistit vytýčení překládané trasy PVKS na své náklady.

6.6. Investor se zavazuje zajistit provedení kontrolních měření před realizací Překládky a vlastní přeložení bude prováděno ve spolupráci se zástupcem správce kabelu a rozsah bude stanoven v PD přeložky.

6.7. Investor se předem zavazuje prokazatelně oznámit předpokládaný termín zahájení zemních prací Překládky zástupci správce kabelu a zároveň mu zaslat předpokládaný časový harmonogram jednotlivých úkonů spojených s překládkou PVKS.

6.8. Plánované přerušení kabelového vedení uvedené v PD přeložky bude součástí časového harmonogramu dle odst. 6.7 tohoto čl. této Smlouvy a vlastní provedení Překládky bude provedeno za součinnosti zástupce správce kabelu dle jeho pokynů. V případě nutnosti přerušení kabelového vedení, které nebylo plánováno v PD přeložky, je Investor povinen neprodleně tuto skutečnost prokazatelně oznámit zástupci správce kabelu a vyčkat na další postup dle jeho pokynů.

6.9. Investor se zavazuje prokazatelně vyzvat zástupce správce kabelu před zakrytím přeloženého PVKS k provedení kontroly, zda je Překládka provedena v souladu s PD přeložky a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Tato výzva musí být zástupci správce kabelu doručena nejpozději tři pracovní dny před zamýšleným zakrytím. Vlastní provedení kontroly bude uvedeno ve stavebním deníku Překládky PVKS. Pokud se po uplynutí této lhůty zástupce správce kabelu nedostaví, má se za to, že správce kabelu souhlasí se zakrytím a zhotovitel Překládky je oprávněn telekomunikační zařízení specifikované ve výzvě, zakrýt.

6.10. Investor se zavazuje zajistit provedení předepsaných kontrolních měření po realizaci Překládky.

6.11. Investor se zavazuje prokazatelně vyzvat zástupce správce kabelu k provedení technických prohlídek stavby Překládky PVKS po jejím dokončení, minimálně však 5 pracovních dní před plánovaným termínem.

Čl. 7
Předání a převzetí díla

7.1. Po dokončení Překládky se Investor zavazuje vyzvat Správu železnic k předání a převzetí díla od zhotovitele, minimálně 14 dní před termínem konání přejímacího řízení, a současně Investor zašle ke kontrole potřebnou dokumentaci, viz čl. 7 odst. 7.2. a čl. 8 této Smlouvy.

7.2. K přejímacímu řízení musí Investor předložit požadované doklady. Jedná se o tyto doklady:
- 7.2.1. technická zpráva o provedení Překládky,
- 7.2.2. měřící protokoly a zhodnocení komplexního vyzkoušení,
- 7.2.3. dokumentace skutečného provedení Překládky dle čl. 8 odst. 8.2. této Smlouvy,

7.2.4. vyjádření správců komunikací a vlastníků nebo uživatelů nemovitostí dotčených Překládkou,
7.2.5. geometrický plán Překládky pro účely vkladu práva služebnosti do katastru nemovitostí, nebo doklad o jeho předání k potvrzení na Katastrální úřad,
7.2.6. kopie stavebního deníku zhotovitele,
7.2.7 Prohlášení zhotovitele o:
- uložení kabelů
- shodě
- likvidaci odpadu

7.3. Zápis o předání a převzetí díla bude sepsán za účasti zástupců Investora, zhotovitele Překládky a Správy železnic a bude podepsán uvedenými subjekty.

Čl. 8
Dokumentace skutečného provedení překládky

8.1. Součástí realizace Překládky je pořízení dokumentace skutečného provedení díla, vyhotovené v návaznosti na stávající stav.
8.2. Investor se zavazuje, že po provedení Překládky vypracuje a předá správci kabelu tyto dokumenty:
8.2.1 Geometrický plán, kterým bude zaměřeno vedení komunikační sítě na pozemcích uvedených v čl. 2 odst. 2.2. této Smlouvy.
8.2.2. Soubor souřadnicového polohopisu a výškopisu v tištěných sestavách ve dvou vyhotoveních a ve dvou vyhotoveních na CD.
8.2.3. Digitální účelovou mapu ve výstupním formátu „dgn" ve dvou vyhotoveních na CD.
8.2.4 Opravené mapové listy s kótami k ose koleje nebo pevným bodům stavby, eventuálně opravené listy do knihy plánů, v návaznosti na stávající stav, ve dvojím vyhotovení.

Čl. 9
Záruční podmínky a reklamace

9.1. Investor se zavazuje na provedené a Správou železnic převzaté dílo poskytnout záruční dobu 36 měsíců ode dne předání a převzetí díla.

9.2. Reklamace vad ze strany Správy železnic musí být uplatněna v písemné formě a bez zbytečného odkladu, nejpozději do pěti pracovních dnů od zjištění vady, a doručená Investorovi buď prostřednictvím datové schránky, elektronické pošty nebo doporučeného dopisu. Správa železnic musí vadu konkrétně popsat a uvést svůj požadavek na způsob jejího odstranění. Investor se zavazuje odstranit reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne doručení písemné reklamace Správou železnic, nebude-li mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak.

Čl. 10
Závěrečná ustanovení

10.1. Smluvní strany výslovně souhlasí, aby Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené Investorem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselném označení, datech podpisu a plný text Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

10.2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami (poslední z nich).

10.3. Tato Smlouva může být změněna nebo doplněna pouze formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.

10.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva obsahuje jejich osobní údaje, a ujednávají si, že s jejich uvedením souhlasí. Smluvní strany berou taktéž na vědomí, že ochranu osobních údajů upravuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů. Ochrana osobních údajů v této Smlouvě obsažených se řídí tímto nařízením.

10.5. Smluvní strany ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, berou na vědomí, že Investor je povinným subjektem ve smyslu tohoto zákona, a pro tento účel si sjednávající, že obě souhlasí s poskytováním veškerých informací obsažených v této Smlouvě žadatelům.

10.6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem Smlouvy k ní Smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy podle zákona o službách vytvářejících důvěru a určily, že tímto způsobem uzavřely Smlouvu.

10.7. V souladu s přílohou č. 1 odst. 6 písm. d) k usnesení Rady HMP č. 557 ze dne 14.3.2022 k návrhu na svěření nevyhrazených pravomocí Rady hl. m. Prahy Magistrátu hl. m. Prahy je uzavření této Smlouvy v plné kompetenci ředitele odboru investičního Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy: č.1 pověření Ing Petra Mádla č. 3142 ze dne 7.12.2021
č.2 katastrální situační výkres

V Praze dne……

Za Investora:

……
Ing. Petr Kalina, MBA
ředitel odboru investičního

V Praze dne…….

Za Správu železnic:

……
Ing. Petr Mádle
ředitel Centra telematiky a diagnostiky

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 1

POVĚŘENÍ č. 3142

Pověřuji

Ing. Petra Mádleho

narozeného dne 31. 7. 1958, zaměstnance Správy železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic"), ve funkci ředitele organizační jednotky Centrum telematiky a diagnostiky, aby za ni jednal a samostatně činil veškeré nutné a vhodné úkony ve věci vydávání rozhodnutí o veškerých organizačních změnách v rámci jím řízené organizační jednotky, včetně procedurálních náležitostí s tím nezbytně či vhodně spojených.

Jmenovaného zaměstnance dále pověřuji, aby za Správu železnic činil všechny úkony, včetně právního jednání, spojené s uzavíráním smluv na dodávku diagnostických a telekomunikačních činností a služeb, kde jím řízená organizační jednotka Centrum telematiky a diagnostiky vystupuje v pozici dodavatele (poskytovatele) diagnostických a telekomunikačních činností a služeb pro externí odběratele v rámci své věcné působnosti dané Organizačním řádem Správy železnic.

Jmenovaného zaměstnance dále zmocňuji, aby za Správu železnic zajišťoval a prováděl činnosti spojené s certifikací technické způsobilosti dodavatelů k opravám a rekonstrukcím speciálních vozidel provozovaných na tratích ve vlastnictví České republiky, s nimiž hospodaří Správa železnic, v souladu s dotčenými interními předpisy Správy železnic (např. přepis SŽDC S8, v platném znění).

Jmenovaného zaměstnance dále pověřuji, aby Správu železnic podle § 30 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ustanovením § 21 odst. 1 písm. b) občanského soudního řádu zastupoval a za ni a jejím jménem jednal před orgány státní správy a územní samosprávy a činil za ni a jejím jménem všechna právní jednání s tím spojená, ve věcech týkající se organizační jednotky Centrum telematiky a diagnostiky.

Jmenovaný zaměstnanec je dále oprávněn za Správu železnic jednat se správami sociálního zabezpečení ve věci sociálního pojištění, se zdravotními pojišťovnami ve věci zdravotního pojištění a s finančními úřady ve věci daně z příjmů ze závislé činnosti a Českou poštou, s. p., ve věci zasílání hotovostních plateb složenkami. Pověření v uvedené věci je limitováno rozsahem mzdové agendy zaměstnanců zařazených u organizační jednotky Centrum telematiky a diagnostiky.

Jmenovaného zaměstnance dále zmocňuji, aby za Správu železnic sjednával a uzavíral smlouvy:

- o zřízení služebnosti,
- o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti,

kde Správa železnic vystupuje jako oprávněná ze služebnosti, za podmínky, že:

1) cena sjednaná za zřízení služebnosti nepřevýší cenu zjištěnou znaleckým posudkem, nebo

2) nebude-li cena za zřízení služebnosti zjištěna znaleckým posudkem, pak nejvýše do částky 10.000,00 Kč (deset tisíc korun českých) včetně.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Jmenovaný zaměstnanec je ve věci sjednávání a uzavírání výše uvedených smluv oprávněn činit veškerá právní jednání, která jsou se zastupováním Správy železnic spojena, včetně jejich podepisování.

Jmenovaný zaměstnanec je též oprávněn podepisovat návrhy na vklad práv do katastru nemovitostí podle výše uvedených smluv a činit veškeré úkony v řízení o povolení vkladu.

Pověření ve výše uvedených věcech je uděleno na dobu výkonu funkce ředitele organizační jednotky Centrum telematiky a diagnostiky pověřeným zaměstnancem a trvání pracovního poměru pověřeného zaměstnance u Správy železnic, odvoláním z funkce, či ukončením pracovního poměru pověřeného zaměstnance u Správy železnic pověření zaniká.

Tímto pověřením se současně zrušuje pověření pověřeného č. 2354 ze dne 25. 1. 2019.

V Praze dne 07-12-2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

CÍSAŘSKÝ OSTROV

VLTAVA - PLAVEBNÍ KANÁL

PRAHA BUBENEČ

PLAVEBNÍ KANÁL

USAZOVACÍ NÁDRŽE

STARÁ ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD

HL. VRÁTNICE ÚČOV

STIMBUILDING

ERGON

Papírenská

MLÝNSKÁ

LAPÁK PÍSKU

SO 06.7 PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABELU ČD

08/7 XAGA

SO 03

SO 04

SO 01

SO 02

SO 06.5

SO 01 STOKOVÁ SÍŤ VČETNĚ OBJEKTŮ NA NÍ

SO 01.5

SO 01.7

SO 02 ŠNEKOVÁ ČS BD

SO 06.6

DCKAYPBA 9XV1,2+33DM0,9

ZAMĚŘENÁ SPOJKA DK

08/6 XAGA

08/5 XAGA

2133/1

1715 č.p.120

1718/1 1718/2 1718/4 1718/5 1718/6 1718/7 1718/8 1718/9

1720/14 1720/15 1720/9 1720/10 1720/1

1717 č.p.133

1707/1 1707/3 1707/5 1707/7 č.p.114

1708 č.p.113

1719 č.p.199

1709 č.p.180

1721/1 1721/2 1721/4 1721/5 1721/6 1721/7 1721/8 č.p.63

1710/1 1710/2 1710/3 1710/4 1710/9 1710/10 1710/11 1710/12 1710/18 1710/22 č.p.25

1725/1 1725/2 1725/3 1725/4 1725/5 1725/6 1725/7 1725/11 1725/12

1723/1 1723/2 1723/3 1723/5 1720/2 1720/3 1720/5 1720/6 1720/7 1720/11 1720/12

1753/3 1753/5 1760/1 1736/3 1735 1731 1730 1729 1737/1 1739/1 1739/2 1746/14 1749 1741 1736/3 2159/3

2142/5 2146/1 2146/4 2151/1 2152

1544/1 1544/12 1544/13 1541 1542/1 1542/3 1542/6 1542/13 1545/1 1545/2 1537/3 1538/3 1538/4 1538/6 2122/1 2109/1

1547/1 1547/2 1547/3 1547/4 1547/9 1547/11 1547/21 2125/1 2125/2 2125/3 2125/4 2125/5 2164/16

415,6 415,5 415,4

KM 415,400

Přílohač.2

TABULKA DOTČENÝCH PARCEL:

KATASTR		PRAHA BUBENEČ (730106)				
Č.	PARCELNÍ ČÍSLO	KULTURA	VÝMĚRA	VLASTNÍK	ZÁBOR	
	DLE PK		m^2	ADRESA	TRVALÝ (m^2/)	DOČASNÝ (m^2/)
1	1710/5	OSTATNÍ PLOCHA	78	ERGON a.s. Papírenská 180/1, Bubeneč, 16000 Praha	-	22
2	1720/1	ZAHRADA	18830	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2 Staré Město, Praha, 110 01	-	10
3	2133/1	OSTATNÍ PLOCHA	14669	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2 Staré Město, Praha, 110 01	-	429

LEGENDA:

- PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABELU ČD (SO 06.7)
- NAVAZUJÍCÍ PROJEKT "ÚČOV - NÁTOKOVÝ LABYRINT LB, CELKOVÁ PŘESTAVBA A ROZŠÍŘENÍ ÚČOV NA CÍSAŘSKÉM OSTROVĚ, ETAPA 0004, STAVBA č. 6963
- NAVAZUJÍCÍ PROJEKT "ÚČOV - NÁTOKOVÝ LABYRINT LB, CELKOVÁ PŘESTAVBA A ROZŠÍŘENÍ ÚČOV NA CÍSAŘSKÉM OSTROVĚ, ETAPA 0004, STAVBA č. 6963, ODVODNĚNÍ V AREÁLU EKOTECHNICKÉHO MUZEA"
- STÁVAJÍCÍ OBJEKT SO 04.01 HRUBÉ PŘEDČIŠTĚNÍ NVL
- 1720/2 PARCELY DOTČENÉ REALIZACÍ PROJEKTU
- SDĚLOVACÍ KABEL ČD
- SDĚLOVACÍ KABELY CETIN
- KABELY CETIN MIMO PROVOZ

Výškový systém Balt p.v. Souřadný systém S-JTSK

REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL
6			
5			
4			
3			
2	ČISTOPIS	07.06.2021	Ing. Rinn
1	ČISTOPIS K PROJEDNÁNÍ	30.04.2020	Ing. Rinn

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha
Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz
SWECO Sustainable engineering and design

VYPRACOVAL	Ing. Rinn	HIP	Ing. Kuba, Ph.D.	T. KONTROLA	Ing. Kuba, Ph.D.
PROJEKTANT	Ing. Rinn	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Hanák	DATUM	04/2020
OBJEDNATEL	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA			OKRES	Praha Bubeneč

AKCE:
ÚČOV NÁTOKOVÝ LABYRINT LEVÝ BŘEH
CELKOVÁ PŘESTAVBA A ETAPA 0004
STAVBA č. 6963
SO 06.7 PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABELU ČD

ČÍSLO ZAKÁZKY	11-9242-02-04
STUPEŇ	DZUS
FORMÁT	14xA4
MĚŘÍTKO	1:500
ARCHIVNÍ ČÍSLO	002949/20/1
ČÁST STAVBY	SO/PS
PŘÍLOHA: KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	ČÍSLO PŘÍLOHY C.2 a 49

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnickým aktivem společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.
Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).