


|        |          |            |           |
|--------|----------|------------|-----------|
| 6      |          |            |           |
| 5      |          |            |           |
| 4      |          |            |           |
| 3      |          |            |           |
| 2      |          |            |           |
| 1      | ČISTOPIS | 31.12.2022 | Ing. Rinn |
| REVIZE | POPIS    | DATUM      | SCHVÁLIL  |

|  |                    |                |                  |   |   |   |   |
|--|--------------------|----------------|------------------|---|---|---|---|
| Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha<br>Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz                           |                    |                |                  | SWECO  |   |   |   |
| VYPRACOVAL   | Ing. Rinn          | HIP            | Ing. Kuba, Ph.D. | T. KONTROLA   | Ing. Kuba, Ph.D.  |   |   |
| PROJEKTANT   | Ing. Rinn          | ŘEDITEL DIVIZE | Ing. Hanák       | DATUM   | 12/2022   |   |   |
| OBJEDNATEL   | HLAVNÍ MĚSTO PRAHA |                |                  | OKRES   | Praha Bubeneč   |   |   |
| AKCE:<br><br>ÚČOV NÁTOKOVÝ LABYRINT LEVÝ BŘEH<br>CELKOVÁ PŘESTAVBA A ETAPA 0004<br>STAVBA č. 6963<br><br>Přeložky stok B a D |                    |                |                  | ČÍSLO ZAKÁZKY   | 11-9242-02-04   |   |   |
|  |                    |                |                  | STUPEŇ  | TDW   |   |   |
|  |                    |                |                  | FORMÁT  | 15x A4  |   |   |
|  |                    |                |                  | MĚŘÍTKO   | -   |   |   |
|  |                    |                |                  | ARCHIVNÍ ČÍSLO  | 002016/23/1   |   |   |
| ČÁST STAVBY  |                    |                |                  | SO/PS   |   |   |   |
| PŘÍLOHA:<br><br>ZOV V AREÁLU ERGON   |                    |                |                  | ČÍSLO PŘÍLOHY   | E.6.3 <table><tr><td>a</td></tr><tr><td>2</td></tr></table> | a | 2 |
| a  |                    |                |                  |   |   |   |   |
| 2  |                    |                |                  |   |   |   |   |

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

## OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

strana

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>Technická zpráva POV</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1      | Údaje o staveništi   | 3         |
| 1.1.1    | Charakteristika staveniště   | 3         |
| 1.1.1.1  | Rozsah a stav staveniště   | 3         |
| 1.1.1.2  | Předpokládané úpravy staveniště, oplocení  | 5         |
| 1.1.1.3  | Trvalé deponie a mezideponie   | 6         |
| 1.1.1.4  | Příjezdy a přístupy na staveniště  | 6         |
| 1.1.1.5  | Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů  | 6         |
| 1.1.2    | Významné sítě technické infrastruktury budované pro potřeby zařízení staveniště  | 7         |
| 1.1.3    | Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště  | 7         |
| 1.1.4    | Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace | 7         |
| 1.1.5    | Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů  | 7         |
| 1.1.6    | Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů   | 8         |
| 1.1.7    | Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví  | 8         |
| 1.1.8    | Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě  | 9         |
| 1.2      | Vlivy na obyvatelstvo  | 9         |
| 1.3      | Vlivy na ovzduší   | 10        |
| 1.3.1    | Stavba jako plošný, stacionární zdroj znečištění   | 10        |
| 1.3.2    | Mobilní zdroje znečištění  | 10        |
| 1.4      | Vlivy na hlukovou situaci  | 11        |
| 1.4.1    | Staveniště   | 11        |
| 1.4.2    | Přepravní trasy  | 11        |
| 1.5      | Zásady řešení odpadového hospodářství z výstavby   | 11        |
| 1.6      | Vlivy na vodu  | 12        |
| 1.7      | Vlivy na půdu  | 13        |
| 1.8      | Vlivy na horninové prostředí   | 13        |
| 1.9      | Vlivy na floru a faunu   | 13        |
| <b>2</b> | <b>Podmínky a nároky na provádění stavby</b>   | <b>14</b> |
| 2.1      | Lhůty výstavby   | 14        |
| <b>3</b> | <b>Plánovaný provoz PVK v rámci nové měrné komory B101 ERGON v areálu společnosti Ergon</b>  | <b>15</b> |

# 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

## 1.1 ÚDAJE O STAVENIŠTI

Staveniště se nachází v areálu společnosti Ergon, a. s. (dále jen Ergon) na levém břehu Vltavy v ulici Papírenská. Bude zde realizována otevřeným výkopem nová měrná komora B101 ERGON. Pozemky ve vlastnictví společnosti Ergon budou dotčeny rovněž realizací nové trasy stoky B, která bude plynule navazovat na stávající stoku B, přičemž nová stoka B bude realizována ražbou se vstupem pro stavbu z těžní šachty pro realizaci SO 01.4 SK BD, tedy v podzemí bez dopadu na provoz v areálu firmy Ergon. Při realizaci přeložky dálkového kabelu ČD dojde rovněž k dotčení soukromého pozemku ve vlastnictví firmy Ergon, a to v místě napojení na stávající trasu v zatravněné ploše poblíž železničního mostu. V tomto místě bude rovněž nutné kácet, případně chránit některé ze stávajících vzrostlých stromů.

### 1.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště stoky B se nachází v celé své délce v podzemí. Výjimku tvoří monolitická ŽB měrná komora B101 ERGON, pro kterou bude vybudována pažená stavební jáma o vnitřních rozměrech 3,75 x 2,95 m. Jako těžní šachta pro ražbu bude sloužit těžní šachta TŠ SK D v místě stavby komory SK BD. Stavba z větší části podchází soukromý pozemek společnosti Ergon a dále podchází křižovatku v ul. Papírenská. Pro statické zajištění ražby bude nutné z prostoru ražby (z podzemí) v trase ražby provést injecktáž.

#### 1.1.1.1 ROZSAH A STAV STAVENIŠTĚ

Stavební úpravy v areálu společnosti Ergon jsou součástí rozsáhlého projektu *ÚČOV Nátokový labyrint levý břeh, Celková přestavba a etapa 0004, stavba č. 6963*. Předpokládá se, že stavbou bude areál společnosti Ergon dotčen v rámci 1., 2., 3. a 4. etapy výstavby.

#### **V rámci 1. etapy budou realizovány tyto stavební činnosti:**

- Vybudování zařízení staveniště v prostoru stávajícího zařízení staveniště NVL. V areálu společnosti Ergon se kromě samotného záboru/oplocení pro realizaci nové měrné komory B101 ERGON předpokládá s připojením na zdroj elektrické energie ze stávajícího elektrického rozvaděče a na zdroj pitné vody. Pro účely stavby se rovněž počítá s 1 ks mobilního WC.
- Zajištění povolení k vypouštění čerpaných vod (do staveniště přitékající vody) v průběhu výstavby do vod povrchových (Vltava). Na provoz v areálu společnosti Ergon nebude mít žádný dopad.
- Zajištění povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových (Vltava), a to kvůli chystanému vypnutí stoky B po nezbytně dlouhou dobu pro zajištění přepojení stoky „B“ z důvodu zvýšeného objemu odlehčovaných odpadních vod (regulace ve stávající OK 1B) po dobu, kdy bude v provozu provizorního průtok staveništěm sklolaminátovým potrubím DN 1000. Na provoz v areálu společnosti Ergon toto nebude mít žádný dopad. Průtok vnitřních vod se po dobu realizace B101 ERGON počítá v dolní části profilu stávající stoky B, který nebude stavbou dotčen a v místě propojení stávající a nové stoky B bude v podzemí vybudována obtoková štola.
- Provedení stavebně-technického průzkumu stok a hydrogeologických vrtů pro zjištění skutečné hladiny podzemní vody
- Započetí geotechnického monitoringu, který může být ukončen až po dokončení celé stavby.
- Zajištění kácení v souladu s platným povolením ke kácení.

- Vytěžení usazenin ze stávajících nefunkčních stok (SO 05), které budou zachovány k budoucímu využití jako kulturní technické dědictví pro širokou veřejnost. Dále je třeba vytěžit usazeniny i z prostoru rušených stok tak, aby nebyla ohrožena stabilita realizované ražby.

***V rámci 2. etapy budou realizovány tyto stavební činnosti:***

- Vytyčení inženýrských sítí a realizace přeložek v ulici Papírenská. Přeložení kabelů ČD a CETIN (SO 06.5, SO 06.7).

***V rámci 3. etapy budou realizovány tyto stavební činnosti:***

- Těžní šachta komory SK BD. Rozměry stavební jámy budou 9,2x6,5 m. Nesmí být zapomenuto na ochranná opatření na plynovodu a vodovodní přípojce (SO 06.1, SO 06.9).
- Štola pro stoku B ve staničení 0,138 až cca 0,174 km. Konec ražby štoly pro stoku B v této etapě bude určena na místě dle skutečné dispozice stávající stoky B a dnes již nefunkční stoky A. Těžní šachtou TŠ SK BD bude stavební jáma komory SK BD.

***V rámci 4. etapy budou realizovány tyto stavební činnosti:***

- „Vypnutí“ stoky B, respektive přesměrování veškerých odpadních vod po nezbytně dlouhou dobu v odlehčovací komoře OK 1B (zřízení provizorního průtoku stavenišťem v místě propojení nové stoky B se stávající stokou B) do Vltavy. Před započítáním ražby zbylé části stoky B je zapotřebí zrealizovat provizorní obtok stavby ze sklolaminátového potrubí DN 1000. Pro jeho realizaci bude nutné stoku B podejít ražbou. Po dobu důlní činnosti pod stokou B je z důvodu bezpečnosti práci nutné stoku B vypnout. Začátek a konec provizorního potrubí bude začítkován stěnou minimální tloušťky 300 mm, a to ve stávající stoce B, V 1400/2000, ZDE. Bude nutné ve spolupráci s provozovatelem kanalizace, společností PVK, a.s., zahradit odtok z odlehčovací komory OK 1B. Před zprovozněním provizorního obtoku (potrubí DN 1000) budou v OK 1B veškeré odpadní vody vypouštěny do Vltavy. Po zprovozněním provizorního obtoku bude až do dokončení objektů B101 ERGON a propojení nové stoky B na stávající stoku B nutné ve spolupráci s provozovatelem kanalizace, společností PVK, a.s., odtok z OK 1B částečně škrtit, aby nemohlo dojít k vyplavení stavby, případně výtoku odpadních vod ze stoky B i mimo stavbou dotčená území. Je nutné počítat s náklady, které jsou s vypouštěním odpadních vod do recipientu Vltava spojeny. Předpokládaná doba nutné kompletní odstávky stoky B z důvodu přepojení do obtoku DN 1000 je cca 21 dní. Dále je nutné počítat s cca 7 denní odstávkou za účelem zrušení provizorního obtoku DN 1000 (zafoukání popílkovým stabilizátem), zrušení čílkování a celkové zapravení a zprovoznění finální trasy stoky B. Doba výstavby B101 ERGON a propojení nové a stávající stoky B je odhadnuta na cca 4 měsíce. Po tuto dobu bude v provozu provizorní trubní trasa DN 1000. Vzhledem ke zvýšenému vypouštění odpadních vod je nicméně třeba ze strany Zhotovitele maximalizovat úsilí na zajištění realizace v co možná nejkratším možném termínu.
- Realizace těžní šachty TŠ MŠ a v ní umístěné měrné šachty B101 ERGON musí být časově zkoordinována s vypnutím stoky B. V době vypnutí stoky B je třeba souběžně realizovat bourací (řezací) práce v horní části profilu stávající stoky B. V rámci nové měrné šachty B101 ERGON bude zachována původní spodní konstrukce stoky B, na kterou bude plynule navazovat nová horní konstrukce komory. Zhotovitel musí počítat s tím, že horní část konstrukce měrné komory bude realizována buďto za provozu stoky B při jejím škrtení v odlehčovací komoře OK 1B (celkem cca 4 měsíce), nebo v době kompletních odstávek stoky B (celkem cca 4 týdny).
- Ražba stavebního prostoru pro zbylou část stoky B (0,174 – 0,182 km), tedy včetně propojení se stávající stokou B.

- Stoka B ve staničení 0,138 – 0,182 km, tedy včetně propojení se stávající stokou B. Veškeré stavební práce budou prováděny v podzemí a založení stavebního prostoru bude realizováno ražbou. Těžní šachtou TŠ SK BD pro razící práce bude stavební jáma spojně komory SK BD.
- Propojení nové stoky B je možné zrealizovat až v momentu, kdy bude hotová celá trasa stoky B a BD až do nové a již provozuschopné ČS BD, a to včetně napojení do kolektoru ACK!
- Rušení (zazdění a zafoukání popílkovým stabilizátem) části původní, dnes již nefunkční stoky A (A1800/2600, ZDE) v prostoru od spojně komory ACK až po odlehčovací komoru, která bude rovněž zrušena, tedy v maximálním možném úseku pod areálem Ergon.
- Rušení (zazdění a zafoukání popílkovým stabilizátem) části původní, dnes již nefunkční stoky C (VP1000/1750, ZDE) v úseku od rozdělovací komory u spojně komory ACK až do ulice Papírenská, tedy v maximálním možném úseku pod areálem Ergon.
- Rušení (zazdění a zafoukání popílkovým stabilizátem) části stávající stoky B (A1400/2000, ZDE) v úseku od napojení na novou stoku B až do ulice Papírenská, tedy v maximálním možném úseku pod areálem Ergon.
- Obnova zpevněných ploch v areálu Ergon o výměře 1400 m<sup>2</sup>.

#### 1.1.1.2 PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ

Pro přípravu výstavby je nutné zajistit prostor pro umístění zařízení staveniště na pozemcích parcelní č. 1720/2, 1720/3 v prostoru stávajícího zařízení staveniště pro potřeby výstavby NVL. Jedná se o pozemky v majetku hl. m. Prahy.

Plochy pro zařízení staveniště jsou jednoznačně dány navrženými zábory. V oplocených prostorech budou vedle vlastního staveniště i dopravní a manipulační plochy a nezbytné pohotovostní skládky materiálu. Buňky sociálního vybavení a mobilního WC budou umístěny na hlavním staveništi.

Řešení zařízení staveniště a jeho základní zásada organizace výstavby bude spočívat v:

- veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v určených záborech, mimo se budou provádět pouze přeložky IS (v ohrazených staveništích),
- hlavní zábory budou oplocené, vjezdová vrata uzamykatelná,
- na oplocení zasahujícím do silnice bude umístěna světelná signalizace,
- v případě nutnosti bude umožněn přístup do záboru správci a provozovateli cizích investic.

V areálu společnosti Ergon bude zábozem pro staveniště dotčen pozemek parcelní číslo 1710/1. Pokud budeme počítat pouze s dočasným zábozem pro realizaci nové měrné komory B101 ERGON, pak se jedná o zábor o výměře cca 65 m<sup>2</sup>. V rámci realizace B101 ERGON bude nutné demontovat část stávajícího oplocení pronajímaného areálu a oplocením záboru na stávající oplocení plynule navázat. Bude zároveň nutné vybudovat provizorní (po dohodě s vedením společnosti Ergon se může jednat i o trvalý) vjezd do pronajímaného areálu. Po dokončení stavby musí být oplocení uvedeno do původního stavu, případně do stavu, který bude dohodnut s vedením společnosti Ergon. Další zábory plochy areálu budou při realizaci chrániček pro slaboproudé kabely (2x ocelová chránička DN 150 délky 8 m a 2x ocelová chránička DN 150 délky 15 m). Při realizaci těchto chrániček včetně kabelů bude jednoznačným omezením pro Zhotovitele nutnost zachování průjezdnosti do zbylé části areálu. To je mimochodem i podmínkou pro realizaci měrné komory B101 ERGON. Vždy je nutné zachovat průjezdný koridor o minimální šířce 3,0 m. Nejvýznamnějším zábozem plochy areálu společnosti Ergon bude zábor pro realizaci

obnovy stávajících zpevněných ploch o výměře cca 1400 m<sup>2</sup>. Přesná etapizace realizace těchto stavebních úprav bude s dostatečným předstihem dohodnuta a odsouhlasena s vedením společnosti Ergon.

### 1.1.1.3 TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE

Pro realizaci stavby v areálu společnosti Ergon je uvažováno s umístěním jednoho kontejneru o maximálních půdorysných rozměrech 3,0 x 2,0 m. Toto omezení je dáno prostorovými možnostmi v místě realizace stavby. Případné navýšení velikosti, případně i počtu kontejnerů musí Zhotovitel stavby projednat a odsouhlasit s vedením společnosti Ergon.

### 1.1.1.4 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Příjezdy a přístupy na staveniště jsou zajištěny po místních komunikacích Papírenská a Bezejmenná. Pozemky, na kterých bude stavba prováděna, jsou v majetku Hl. m. Prahy, ve správě TSK hl. m. Prahy a soukromého vlastníka ERGON, a. s.

Během výstavby spojně komory SK BD bude ulice Bezejmenná neprůjezdná a nebude tedy možný příjezd k zařízení staveniště z ulice Papírenská.

V místě výstavby monolitických šachet RŠ D2 a RŠ D3 bude objížděná trasa po parkovacích plochách v ulici Papírenská.

V místě spojně a rozdělovací komory SK D bude objížděná trasa vedena na druhé straně vozovky částečně po chodníku v blízkosti vzrostlých líp, které musí být dokonale chráněny proti poškození.

Po celou dobu realizace stavby musí být zachována průjezdnost ulicí Papírenská minimálně jedním pruhem a musí být trvale zajištěn vjezd do areálu společnosti Ergon.

### 1.1.1.5 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Stavba bude prováděna odbornou firmou s oprávněním k ČPHZ, jež zajistí ochranu veřejných zájmů především organizací práce na staveništi (eliminace rušivých vlivů jakými jsou např. hluk, prach atd.) a dalšími opatřeními, jež povedou k ochraně životního prostředí. Stavební firma si bude počínat při výstavbě tak, aby nedošlo k poškození veřejných investic. Součástí realizace projektu bude po celou dobu až do jejího ukončení detailní geotechnický monitoring. V případě, že dojde k poškození veřejných či soukromých investic vlastním přičiněním, provede dodavatel po ukončení výstavby nápravu formou rekonstrukce případně finančním odškodněním dle dohody s vlastníkem investice.

V případě demoličních manipulací se sutí a cihlami budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem, a to především kropením či opláštěním. Po dobu stavebních prací nebude na stávajících přilehlých komunikacích omezen provoz automobilů, a pěších. Přístup k objektům v okolí stavby bude zajištěn pro pěší, dopravní obsluhu a pohotovostní vozidla a vozidla IZS.

#### ***Předpokládaný počet pracovníků:***

průměr cca 5 pracovníků,  
max. cca 10 pracovníků.

#### ***Předpokládaná základní technika použitá při výstavbě:***



- Kontejnerové LKV vozidlo (například Avia, Iveco, Man...) pro kontejner,
- Menší automobilový jeřáb (například Praga V3S),
- Mobilní nakladač (například UNC 60, Bobcat),
- Vibrační válec robotický,
- Vibrační deska malá,
- Vibrátor ponorný,
- Otočný výložníkový jeřáb (například OVJ 75 nebo obdobné malé těžní zařízení),
- Pneumatický klepetový nakladač (například KS-3),
- Stroj na stříkání betonu (například SSB 24),
- Mobilní kompresor,
- Stavební japonka nebo upravené kolečko.

### 1.1.2 VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDOVANÉ PRO POTŘEBY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro potřebu zařízení staveniště není třeba budovat prakticky žádné inženýrské sítě. Zařízení staveniště se bude nacházet v místě stávajícího zařízení staveniště pro NVL, kde je již vybudovaná přípojka elektrické energie a vodovodní přípojka. Tyto přípojky budou použity pro potřeby zařízení staveniště.

Jak je již výše uvedeno, v areálu společnosti Ergon bude pro stavbu zajištěno provizorní připojení na zdroj elektrické energie ze stávajícího elektrického rozvaděče a na zdroj pitné vody. Pro účely stavby se rovněž počítá s 1 ks mobilního WC.

### 1.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště není třeba napojovat na žádné nové zdroje vody ani elektrické energie. Odvodnění staveniště bude svedeno do Vltavy.

Čerpání po dobu realizace stavby bude zajištěno provizorními čerpadly, která budou umístěna v provizorních jímkách vždy na začátku raženého úseku v těžních šachtách. Odhadovaný počet čerpadel, která budou souběžně v provozu je cca 3 ks. Celková délka výtlačného potrubí (PE-HD, odhadovaný profil potrubí D110) do sedimentační jímky činí cca 600 m. Na potrubí musí být zajištěno zimní opatření (otopné kabely) proti zámruzu. Odhadovaný objem sedimentační jímky činí cca 6 m<sup>3</sup>. Bude upřesněno na základě povolení pro nakládání s vodami po dobu realizace stavby. Gravitační odtok ze sedimentační jímky bude zajištěn potrubím DN 300 v délce cca 10 m. Odhadované maximální čerpané množství cca 20 l/s. Odhadované průměrné čerpané množství po dobu výstavby cca 10 l/s.

### 1.1.4 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k tomu, že se jedná výlučně o podzemní stavby veřejné infrastruktury, není třeba provádět žádná speciální opatření v přístupu a pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o stavby, které nejsou veřejně přístupné.

Během výstavby bude staveniště řádně ohrazeno a opatřeno výstražnými světly.

### 1.1.5 USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Technické řešení je v souladu s příslušnými ČSN, zákony a nařízeními (především nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb.). Charakter stavby nevyžaduje žádná pásma hygienické ochrany. Protože nebudou produkovány žádné odpady, nevznikají ani žádné nepřímé vlivy s manipulací a skladováním odpadů.

Stavba nebude narušovat stávající zeleň. Současné ekosystémy nebudou stavbou téměř dotčeny. V rámci stavby budou vykáceny pouze některé náletové stromy a porosty, které se nachází v místě výstavby SK D a v prostoru realizace přeložení kabelů ČD.

Z hlediska oprávněnosti realizace je stavba nezbytná a pozitivní (optimalizace nátokového labyrintu na ÚČOV, zrušení již nevyhovujících stok atd.). Lokalizace a územní vazby stavbu situují jednoznačně vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku stávající kanalizace. Předpokládané negativní dopady na složky životního prostředí budou pouze v období realizace stavby a budou minimalizovány vhodnou organizací výstavby. Samotný provoz stavby nebude mít na životní prostředí negativní dopady, ale naopak by měl současný stav zlepšit.

### 1.1.6 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

Viz kapitola 1.1.4.

### 1.1.7 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Dokumentace je zpracovaná ve smyslu platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- vyhláška ČUBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. z 30.7.1990,
- zákon č. 20/66 o péči o zdraví lidu ve znění zákona č. 86/92 Sb.,
- zákon č. 17/92 Sb. o životním prostředí,
- zákon ČNR č. 133/89 Sb. o požární ochraně,
- zákon č. 50/76 Sb. - stavební zákon ve znění zákona č. 103/90 Sb. a zákona č. 262/22 Sb.,
- vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. z 7. 2. 1996, ve smyslu pozdějších novel o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí,
- ČSN 34 3108 - Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením osobami bez elektrotechnické kvalifikace,
- ČSN 27 0140 - Bezpečnostní předpisy pro jeřáby a jiná zdvihadla se strojním pohonem,
- ČSN 27 0142 - Bezpečnostní předpisy pro zdvihadací zařízení - prostředky pro vázání zavazování a uchopování břemen,
- ČSN 27 0143 - Zdvihadací zařízení. Provoz, údržba a opravy,
- ČSN 05 00610 - Bezpečnostní předpisy při svařování elektrickým obloukem,
- ČSN 37 3050 - Zemní práce,
- Technické podmínky pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí, Technická správa komunikací hlavního města Prahy, účinnost od 19.11.2001, druhé znění.

Obecně platí, že:

- všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu; tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována;
- všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky; na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti, hasičské pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.;
- pracoviště v temných prostorách a při snížené viditelnosti musí být řádně osvětlena;
- práce na elektrozařízeních smí provádět pouze přezkoušený elektrikář;
- výkopy na veřejných prostranstvích musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti označeny výstražným světlem. Výkopy musí být pečlivě paženy, v úsecích pod hladinou podzemní vody musí být použito hnané pažení;
- podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytyčit a během prací se musí zabezpečit proti poškození;
- při styku s neověřenými podzemními sítěmi musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu;



- při práci na komunikacích a při staveništní dopravě musí být dodržovány dopravní předpisy;
- na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší hasičské stanice, lékařské pohotovosti a policie.

Pro hlavní práce by měl být zpracován technologický předpis, ve kterém se vedle technických údajů uvádí bezpečnostní rizika a stanovují se bezpečnostní opatření v souladu s příslušnými předpisy. S těmito opatřeními musí být pracovníci prokazatelně seznámeni, za jejich dodržování zodpovídá stavbyvedoucí. Na staveništních musí být udržován pořádek a čistota, stavba nesmí znečišťovat okolní vozovky. Pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Svou činností nesmí ohrožovat sebe ani své spolupracovníky.

Aby stavební činností nebyly poškozeny stávající inženýrské sítě, musí být před zahájením stavby za účasti jejich správců vytyčeny, v nejasných případech nutno ověřit jejich polohu sondami. Obnažené sítě musí být ve výkopu vyvěšeny a zabezpečeny proti poškození. Při práci v ochranných pásmech se musí dodržovat podmínky, které stanovili správci sítí. Při obnažování potrubí a kabelů se výkopy do vzdálenosti 1,5 m mají provádět ručně.

Omezení veřejné dopravy musí být řádně vyznačeno v souladu s vydaným dopravně-inženýrským rozhodnutím. Výkopy na veřejných prostranstvích se musí ohradit a za snížené viditelnosti označit výstražnými světly. Přechody pro pěší nutno zabezpečit lávkami min. šířky 1,20 m s pevným oboustranným zábradlím.

Velkou pozornost nutno věnovat pažení výkopů. Je nutno pažit celoplošně, při výskytu sypkých zemin je nutné použít celoplošné pažení zátažné. Pažení nutno pečlivě rozpírat. Pokud budou použity pažící boxy, musí být zajištěn celoplošný kontakt pažících desek. Při hloubení nutno pažící desky v písčitých zeminách, zejména pod hladinou podzemní vody, předrážet.

Práce prováděné hornickým způsobem, které jsou navrženy v této PD, je oprávněna provádět firma způsobilá podle § 5, odstavec 2 zákona č. 61 ČNR ze dne 21. 4. 1988, Sbírka zákonů ČSR, částka 10, o hornické činnosti, výbušninách a o Státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky vyhlášky FMTIR č.83 Sbírka zákonů ČSR z roku 1976.

### 1.1.8 PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Technické řešení je v souladu s příslušnými ČSN, zákony a nařízeními (především nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb.). Charakter stavby nevyžaduje žádná pásma hygienické ochrany. Protože nebudou produkovány žádné odpady, nevznikají ani žádné nepřímé vlivy s manipulací a skladováním odpadů.

Stavba nebude narušovat stávající zeleň. Její realizace prakticky neovlivní současné ekosystémy.

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek - i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby.

Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi).

## 1.2 VLIVY NA OBYVATELSTVO

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

- organizační zajištění celého procesu výstavby, včetně dopravy stavebního materiálu a technologie na stavbu tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody (nepovolování hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu),
- zajištění podmínek pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou míru (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou míru, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době).

### 1.3 VLVY NA OVZDUŠÍ

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno navrhovanými minimalizačními opatřeními.

Pro minimalizaci ovlivnění dopravního provozu na komunikacích je v rámci POV řešen přístup na staveniště a minimalizován potřebný manipulační prostor tak, aby nezbytná dopravní omezení byla v maximální míře omezena.

#### 1.3.1 STAVBA JAKO PLOŠNÝ, STACIONÁRNÍ ZDROJ ZNEČIŠTĚNÍ

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, deponie zemin, klopení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

#### 1.3.2 MOBILNÍ ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

Základní přepravní trasa je vymezena i s ohledem na minimalizaci přírůstku znečištění ovzduší v exponovaných úsecích.

V porovnání se stávajícím zatížením převážné většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

Možná ochranná opatření:

- v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu,
- zajistit schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (výkopku) příslušnými správními úřady,
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, udržovat v dokonalém technickém stavu,
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobil na okolí nad přípustnou míru,

- podle okamžitých podmínek provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi,
- kontrolovat dodavatele staveb při zajišťování řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke stavenišťům po celou dobu výstavby a zajistit účinnou techniku pro čištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci,
- dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především v obcích), v době výstavby je třeba její správnou organizací minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích.

## 1.4 VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI

Vliv na hlukovou situaci stavby je řešen v rámci DSP v samostatné příloze B.5 „Nátokový labyrint na ÚČOV Praha, Úpravy stokového systému levý břeh, Praha 6 - Hluková studie“, která byla v říjnu 2008 zpracována firmou Denní osvětlení, oslunění a akustika budov.

### 1.4.1 STAVENIŠTĚ

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu.

Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení dotčených komunikací je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél dopravních tras podstatný.

Přesto, i za předpokladu souběhu činnosti více zdrojů hluku na staveništi, nelze předpokládat významné negativní ovlivnění akustické situace okolní obytné zástavby hlukem ze stavby. Příspěvek stavby ke stávající hlukové „kulise“ bude minimální.

Staveniště se nachází ve výrobní zóně, kde hlukové i dopravní zatížení není nijak výrazně zásadní.

### 1.4.2 PŘEPRAVNÍ TRASY

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací v ulici Papírenská a Bezejmenná a dalších dotčených ulicích bude mírně zvýšen.

Možná ochranná opatření:

- v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu,
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,
- všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu,
- hlučná zařízení na staveništi (např. kompresory) je třeba stínit mobilními akustickými zástěnami (nutná průběžná kontrola ze strany investora).

## 1.5 ZÁSADY ŘEŠENÍ ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ Z VÝSTAVBY

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se stavebními a případnými demoličními pracemi.

Rušení starých stok bude provedeno zafoukáním popílkovým stabilizátem, tzn., že se staré stoky nebudou těžit na povrch.

Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit – odvést ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě potřeby) nabídnout materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví). V průběhu výstavby

budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Předpokládaný charakter odpadů, vznikajících v průběhu výstavby (ve smyslu stávající platné legislativy):

Tab. 1 **Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi**<sup>1</sup>

| Číslo odpadu | Název odpadu   | Kat. odpadu          | Způsob nakládání s odpadem                                 |
|--------------|--|----------------------|--|
| 17 01        | <b>Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika</b> | <b>O<br/>inertní</b> | <b>odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO</b>         |
| 17 01 01     | Beton  | O                    | Recyklace, využití   |
| 17 01 02     | Cihly  | O                    |  |
| 17 02 01     | Dřevo  | O                    |  |
| 17 02 03     | Plasty   | O                    |  |
| 17 03 01     | Asfaltové směsi obsahující dehet                           | N                    | Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním              |
| 17 04 05     | Železo a ocel  | O                    | Recyklace  |
| 17 04 11     | Kabely neuvedené Pod č.17 04 10                            | O                    | Recyklace  |
| 17 05        | <b>Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)</b>      | <b>O<br/>inertní</b> | <b>Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO</b>         |
| 17 06 04     | Izolační materiály   | O                    | Odstranění skládkováním                                    |
| 17 06 05     | Stavební materiál obsahující azbest                        | N                    | Odstranění skládkováním                                    |
| <b>17 09</b> | <b>Jiný stavební a demoliční odpad</b>                     | <b>O</b>             | <b>odvoz a uložení na skládku S-OO</b>                     |
| 20 02 01     | Biologicky rozložitelný odpad (smýcení dřevin)             | O                    | Kompostování   |
| <b>20 03</b> | <b>Ostatní komunální odpady (stavební firma)</b>           | <b>O<br/>N</b>       | <b>odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad</b> |

Pozn. Výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu.

## 1.6 VLIVY NA VODU

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti s prováděním výstavby nedojde. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření proti znečištění povrchové vody (související s prováděním zemních prací v těsné blízkosti vodního toku, v záplavovém území apod.).

V souvislosti s výstavbou se rovněž nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality).

V širším zájmovém území nejsou žádné významné zdroje podzemních vod.

<sup>1</sup> V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že v některých případech se bude jednat spíše o výjimečné případy.

Samozřejmě se předpokládá dodržování preventivních opatření k vyloučení možnosti vzniku ekologické havárie v důsledku úniku ropných látek z mechanizačních a dopravních prostředků stavby do prostředí.

#### **Možná ochranná opatření:**

- všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná bude kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek (vany); ve stavebních mechanismech se doporučuje přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje,
- pro stavbu je třeba vypracovat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby;
- v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu (zařízení staveniště musí být vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům);
- v plánu organizace výstavby je třeba v odůvodněném případě (Staveniště se nachází v oblasti aktivní inundace) připravit řešení evakuace a zajištění stavby v případě povodně.

## **1.7 VLIVY NA PŮDU**

V rámci přípravy stavby je třeba ujasnit předpoklady o budoucím nakládání s přebytečnými vytěženými zeminami. To znamená konkretizovat rozsah a druh zemin, projednat a smluvně řešit budoucí odbyt vytěžených zemin, zpracovat projekt organizace výstavby, zahrnující optimalizaci řešení dopravy vytěžených zemin do míst jejich následného využití.

V rámci stavby nedojde k zásahu do lesního porostu, ani do pozemků evidovaných v zemědělském půdním fondu.

## **1.8 VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ**

O negativních vlivech lze vzhledem k charakteru území, uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů. To je však otázkou důsledné kontroly a dodržování obecných zásad.

Při provádění výkopových prací a při ražbě je třeba monitorovat a hodnotit těžené materiály nejen z hlediska jednotlivých horninových typů, ale i z hlediska obsahu možných kontaminantů a rozhodovat o následném nakládání s těmito zeminami (odvoz k dalšímu využití nebo na skládku odpadu nebo úprava zemin na místě pro možnost jejich překvalifikování do nižší kategorie odpadu (např. nebezpečný → ostatní, nebo ostatní → k zavážení vytěžených povrchových dolů, lomů a pískoven).

K ovlivnění hydrogeologických poměrů a zdrojů podzemních vod v důsledku stavby nedojde.

## **1.9 VLIVY NA FLORU A FAUNU**

Vzhledem ke skutečnosti, že v prostoru výstavby není zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nelze kvalifikovat vliv stavby jako významný.

Pouze v relativně krátkém období výstavby (jedna, maximálně dvě sezóny) dojde k mírnému zhoršení lokálních podmínek pro některé druhy živočichů. Jedná se o nepříznivý vliv krátkodobý, který je možno navrženými organizačními i technickými opatřeními minimalizovat. Ve

výhledu bude kompenzován výrazným zlepšením biotechnického stavu lokality, tedy i biotopů fauny.

Možná ochranná opatření:

- postupovat dle normy ČSN DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech,
- po ukončení stavby je nutno snižovat jakýmkoliv způsobem možné synergické působení negativních vlivů na přírodní prostředí a odstranit všechna zařízení staveniště i jiná navazující zařízení a stavbou dotčené plochy bude obratem rekultivované všechny terénní úpravy osetím (travní porosty) a provedou se sadové úpravy,
- zajistit následnou pěstební péči o dřeviny a systém údržby zatravněných ploch.

## 2 PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu, která klade na zkušenosti a odbornost Zhotovitele stavby vysoké nároky. Přeložení stok B a D bude realizováno ražbou, která bude prováděna ve velice stísněných podmínkách. Je to vlivem několika faktorů. Prvně se stavba nachází poblíž Staré čistírny odpadních vod, do které je zaústěn labyrint původních stok významných dimenzí. Tyto stoky budou částečně zachovány tak, aby bylo vyhověno požadavku Staré čistírny na zachování některých původních stok jako součástí kulturního technického dědictví. Přes pozemky ve vlastnictví společnosti Ergon procházejí stoky A, C, K, B a D. Nově bude zrušena významná část původních stok A (včetně odlehčovací komory) a C. V obou případech v rozsahu od stávající spojné komory ACK až po ulici Papírenská. Dále bude zrušena část stávající stoky B, a to od místa nepojení nové stoky B až po ulici Papírenská. Významným faktorem, který realizaci komplikuje, je skutečnost, že bude stavba realizována na živých stokách významných dimenzí. Skrz staveniště proto jsou navržena provizorní potrubí DN 600, ocel a DN 1000, sklolaminát zajišťující provizorní průtok odpadních vod stavbou. Ve spolupráci s Provozovatelem kanalizační sítě Zhotovitel musí zajistit provizorní průtoky staveništěm.

Stavba bude prováděna v souladu se všemi platnými normami, zákony a nařízeními. Stavba bude prováděna tak, jak je obvyklé u takovýchto staveb.

### 2.1 LHŮTY VÝSTAVBY

Délka výstavby v závislosti na koordinaci s dalšími investičními akcemi Odboru Investic, PVS (rekonstrukce stávající ÚČOV, hrubé předčištění na kolektoru ACK v prostoru čerpací stanice horního horizontu, rekonstrukce OK 1B) a dalších Investorů v této stavebně velmi vytížené lokalitě se odhaduje na cca 24-30 měsíců ode dne uzavření smlouvy mezi dodavatelem stavby a Investorem.

Doba výstavby je v tomto projektu uvedena pouze orientačně, protože v době zpracování dokumentace nebyl znám zhotovitel, a tedy ani jeho možnosti z hlediska počtu pracovníků a stavební mechanizace.

Je nutné zdůraznit, že stávající kanalizační stoky B a D je možné přeložit až poté, co bude uvedena do provozu nová čerpací stanice ČS BD, jejíž návrh je součástí navazující investiční akce.

Odhadovaná doba realizace stavby v areálu společnosti Ergon je pro objekt nové měrné komory B101 ERGON a slaboproudých kabelů cca 3 měsíce. Následná úprava zpevněných ploch o výměře 1400 m<sup>2</sup> je odhadována na cca 3-4 měsíce. Výrazným faktorem pro dobu realizace budou požadavky vedení společnosti Ergon na omezení při realizaci těchto stavebních úprav za účelem minimalizace dopadu stavby na provoz celého areálu.



### 3 PLÁNOVANÝ PROVOZ PVK V RÁMCI NOVÉ MĚRNÉ KOMORY B101 ERGON V AREÁLU SPOLEČNOSTI ERGON

Na základě konzultace se specialisty z PVK lze konstatovat, že pro účely provozu nové měrné komory B101 ERGON je třeba počítat s pravidelnou kontrolou 1x/14 dní a v případě havarijního stavu s nutností příjezdu nejpozději do 2. dne od nahlášení havarijního stavu na kanalizaci. Pro účely kontroly je nutné počítat s příjezdem dodávky, která slouží z hlediska BOZP pro účely ukotvení zaměstnance při sestupu do komory. Za účelem možnosti nahlášení plánovaných kontrol, případně neočekávaného výjezdu v případě havarijního stavu je doporučeno ze strany PVK a společnosti Ergon stanovit/aktualizovat kontaktní osoby.