

TĚŽNÍ ŠACHTA TŠ SK D - 7,4 x 6,6 m; hl. 8,30m´

Půdorysný řez - dočasná výztuž

měř. 1:25

SK D - A

8000

RAŽENÁ ŠTOLA PRO VÝSTAVBU KMENOVÉ
KRUHOVÉ STOKY "D" DN 1400
profil K21 OO-O-02, DL. 136,8m´, i = 5,23 ‰

SK D - B´

SK D - B

TŠ B01

SO 01.2
TŠ SK D

TŠ SP

4840

6930

SKLADBA OSTĚNÍ TĚŽNÍ ŠACHTY :

Dočasná výztuž

VÝRUB ŠACHTY

ŠIKMÉ HNANÉ PAŽENÍ - OC. PAŽINY UNION
VYKLÍNOVAT DO VÝRUBU

OCEL. ROZPĚRNÉ RÁMY Z I č.300 a´ 0,8 - 0,6m

V PŘÍPADĚ DOSAŽENÝCH MEZNÍCH STAVŮ:

STRÍKANÝ BETON C16/20, tl.100mm

+ SVAR.SÍŤ B 500A-Q 443-8-150/150

SEZNAM NEKOVOVÉHO MATERIÁLU
PRO 1 HLOUBENÝ ZABĚR:

DŘEVĚNÉ KLÍNY:
DŘEVĚNÁ ODSTAVNICE - FOŠNA tl. 30mm: cca 110ks
DŘEVITÁ VATA - HEBDI: min. 10ks (2m dl.)
RADLOVACÍ DRÁT: cca 2 BALÍK
cca 15m

BĚHEM HLOUBENÍ JE NUTNÉ MÍT PŘÍPRAVENÝ HAVARIJNÍ SKLAD JEHOŽ
VÝŠKIN JE MINIMÁLNĚ
KOMPLETNÍ MATERIÁL PRO 1 HLOUBENÝ ZABĚR - NOUZOVÁ VÝDĚRA Z
KULATINY tl. min.200mm.

CELKOVÝ OBJEM HLOUBENÉ ŠACHTY TŠ SK D : 395,75m³
CELKOVÝ VÝRUB HLOUBENÉ ŠACHTY TŠ SK D : 47,68m³
SVĚTLÁ PLOCHA HLOUBENÉ ŠACHTY TŠ SK D : 37,68m²
CELKOVÁ HLOUBKA ŠACHTY TŠ SK D : 8,30m

CELKOVÝ POČET ZABĚRŮ PŘI HLOUBENÍ TŠ SK D : 13ks

ÚROVEŇ POČVY HLOUBENÉ ŠACHTY TŠ SK D SE V ZÁJMĚVÉM ÚZEMÍ POHYBUJE V HLOUBCE cca 8,3m POD STÁVAJÍCÍM TERÉNEM.

TATO PD NENÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACÍ PRO STAVEBNÍ PSV.

SK D - A´

Poznámky

TOLERANCE PŘI HLOUBENÍ JÁMY ± 100mm NA PŮDORYSNÉ ROZMĚRY.

PŘI HLOUBENÍ TĚŽNÍ JÁMY JE NUTNÉ DODRŽET HNANÉ PŘEDRAŽENÉ PAŽENÍ ZA POMOCI OCELOVÝCH PAŽNIC UNION TAK, ABY SE ZABRÁNÍLO NADBYTEČNÝM NADVÝLOMŮM VE VÝRUBU JÁMY.
OCELOVÉ PAŽNICE UNION JE TŘEBA POKOCI DŘEVĚNÝMI KLÍNY "UTFAHNOUIT" TAK, ABY BEZPEČNĚ SPOULIPUSOBYLY S VÝRUBEM.

PŘED ZAHÁJENÍM HLOUBENÍ MUSÍ BÝT VYTVOŘEN V ZÁJMĚVÉM ÚZEMÍ VŠEOBENÝ INŽENÝRSKÝ SÍŤ. VÝŠKOVÁ A SMĚROVÁ POLOHA TĚCHTO SÍTÍ MUSÍ BÝT JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI ZÁVAZNĚ
POTVRZENÁ. SÍŤ, KTERÉ BY MOHLY KOLDOVAT S VÝSTAVBOU TĚŽNÍCH JÁM MUSÍ BÝT OCHRÁNĚNÝ NEBO PŘELOŽENÝ.

PŘED ZAPOČETÍM HLOUBENÍ KAŽDÉ TĚŽNÍ JÁMY MUSÍ BÝT PRO OVĚŘENÍ EXISTENCE STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROVEDEN RUČNĚ KONTROLNÍ PŘEDVÝKOP DO HL. min. 1,5m.

V RÁMCI HLOUBENÍ KAŽDÉ TĚŽNÍ JÁMY OVĚŘÍME GEOLOGICKÉ POMĚRY. V PŘÍPADĚ ODLIŠNÝCH GEOLOG. POMĚRŮ NEŽ JSOU VÝCHOZÍ PŘEDPOKLADY PROJEKTU NEPRODLENĚ KONTAKTOVAT
ODPOVĚDNÉHO BAŇSKÉHO PROJEKTANTA TĚTO ČÁSTI.

V PŘÍPADĚ ZHORŠENÝCH GEOLOGICKÝCH POMĚRŮ JE MOŽNÉ PROVÉST OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ RIZIKA ZÁVALU např. DĚLENÍ ČELBY LÁVKAMI, DOČASNÉ ČÁLKOVÁNÍ ČELBY, ZAJISTĚNÍ
STRÁKANYM BETONEM. a t.p.

VZHLEDEM K BLÍZKOSTI FREKVENTOVANÉ KOMUNIKACE V PLNÉM PROVOZU JE NUTNÉ BEZPOMÍNEČNĚ DODRŽET TP A ZEJMÉNA HNANÉ PŘEDRAŽENÉ PAŽENÍ JAKO SOUČÁST DOČASNÉ
VÝZTUŽE.

VZHLEDEM K BLÍZKOSTI ŽIVÉ STOKY A VYSKYTU STOKOVÝCH PLYNŮ NA PRACOVISTI JE NUTNÉ DBÁT ZVÝŠENÝCH BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ A POKUD TO BUDE MOŽNÉ NEPOUŽÍVAT NA
PRACOVISTI OTVĚŘENÝ OHNĚ. Z TOHO DŮVODU JSOU ŠACHTNÍ RÁMY UPRAVENY TAK, ABY SE V DÍLE POUŽE BEŠROUBOVALY A NEMUSELO SE POUŽÍVAT SVÁŘECÍ ANI REZACÍ ZAŘÍZENÍ.
DÁLĚ JE NUTNÉ PRAVIDELNĚ KONTROLOVAT KVALITU VOZDUCHU NA PRACOVISTI A V PŘÍPADĚ JEHO ZDĚRŠENÍ JE NUTNÉ PRŮJMOUT OPATŘENÍ K NAPRAVĚ. NAPŘ. ZAVĚST SEPARÁTNÍ VĚTRÁNÍ
DÍLA UŽ PŘI JEHO HLOUBENÍ.

V PŘÍPADĚ POKLESŮ TERÉNU / ZEJMÉNA V POKLESOVĚ ZONĚ JÁMY / DOSAHUJÍCÍCH VAROVANÝCH STAVŮ, NEPRODLENĚ KONTAKTOVAT ODPOVĚDNÉHO BAŇSKÉHO PROJEKTANTA TĚTO ČÁSTI.

VZHLEDEM K VYSKYTU BLUDNÝCH PRŮDŮ JE NUTNÉ MÍT VEŠKEROU DOČASNOU OCELOVOU VÝZTUŽ PROPOJENOU UZEMNĚNÝM DRÁTEM Z VÝHODNÉHO VODIVÉHO MATERIÁLU.

JAKO ZÁVĚSY ŠACHTNÍCH VODODRŽNÝCH RÁMŮ JE MOŽNÉ PO DOHODĚ Z BAŇSKÝM PROJEKTANTEM A STATIKEM POUŽÍT PÁSOVINU.

DETAILNÍ RIZIKA PRO RAŽBU A JEJICH ŘEŠENÍ JSOU ZPRACOVÁVANA V RIZIKOVÝCH ANALÝZÁCH JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÍCH OBJEKTŮ.

VEŠKERÉ PRÁCE PROVAZENÉ HORNICKÝM ZPŮSOBEM MUSÍ BÝT V SOULADU S VÝHLÁŠKOU č. 55/1996 Sb.

VEŠKERÉ PRÁCE PROVAZENÉ HORNICKÝM ZPŮSOBEM MŮŽE PROVÁDĚT POUZE FYZICKÁ PRAVNICKÁ OSOBA S OPRAVNĚNÍM K ČINNOSTI PROVAZENÉ HORNICKÝM ZPŮSOBEM PODLE ZÁKONA č.
51/1996Sb.

CELKOVÝ OBJEM HLOUBENÉ ŠACHTY TŠ SK D : 395,75m³
CELKOVÝ VÝRUB HLOUBENÉ ŠACHTY TŠ SK D : 47,68m³
SVĚTLÁ PLOCHA HLOUBENÉ ŠACHTY TŠ SK D : 37,68m²
CELKOVÁ HLOUBKA ŠACHTY TŠ SK D : 8,30m

CELKOVÝ POČET ZABĚRŮ PŘI HLOUBENÍ TŠ SK D : 13ks

ÚROVEŇ POČVY HLOUBENÉ ŠACHTY TŠ SK D SE V ZÁJMĚVÉM ÚZEMÍ POHYBUJE V HLOUBCE cca 8,3m POD STÁVAJÍCÍM TERÉNEM.

TATO PD NENÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACÍ PRO STAVEBNÍ PSV.

Výkaz materiálu pro 1 šachetní rám I č. 300

Prvek	Profil	ks	Měr. jedn.	Délka (m)		Hmotnost (kg)	
				jednot.	celková	jednot.	celková
ROVNINA "A"	I č. 300	1	ks	7,25ks	7,25		392,95
ROVNINA "B"	I č. 300	1	ks	5,36ks	5,36		291,60
ROVNINA "C"	I č. 300	1	ks	6,75ks	6,75	54,20 m	365,85
ROVNINA "D"	I č. 300	1	ks	1,50ks	1,50		81,30
ROVNINA "E"	I č. 300	1	ks	5,42ks	5,42		293,76
VZPĚRA "F"	I č. 240	1	ks	1,10ks	1,10		39,62
ROVNINA "G"	I č. 240	1	ks	1,90ks	1,90	36,20 m	68,78
ROVNINA "H"	I č. 240	1	ks	2,40ks	2,40		86,88
OCELOVÉ PAŽINY	UNION	113	ks / 2850g	2,0m	162,0 m	8,4 m	1986,4
OCELOVÁ TÁHLA	TRUBKA Ø 53 / 5	23	ks	0,8	18,4	4,83 m	88,87
MEZISOUČET							kg 3608,21
Přiblížená na počet: 2 %							kg 72,16
CELKOVÁ HMOTNOST výstroje jámy na 1 zaběr							kg 3680,38

Hmotnost 1ks sestavy šachetního rámu z I č. 300 na 1 zaběr = 3680,38 kg

Celkem bude použito 12ks šachetních rámu z I č. 300 pro TŠ SK D

Pokud se geologická situace zhorší, rámy budou zahustěny a jejich počet se zvýší.

Dále budou v místech proniku budoucí štolý použito 6ks svislých převážek z I č. 240 dl. cca 3,5m / ks