



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. **S2512/I-48249/2019-SŽDC-OŘ  
PHA-OPS**

Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Ing. Ksenia Moreva

Telefon +420 972 224 834

Mobil

E-mail Moreva@szdc.cz

Datum 9. října 2019

Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská 940/ 31

140 00 Praha 4 – Nusle

### **Vyjádření k existenci inženýrských sítí**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ PHA) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci „**ÚČOV – Nátokový labyrint LB – ÚČOV – celkové území**“ k.ú. Bubeneč v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájmová oblast stavby se dle předložené situace **nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy** železniční trati Praha Masarykovo nádraží st.4 – Děčín hl.n., včetně (TUDU 0801 C1) v žkm 415,300 – 415,500 oboustranně a v žkm 415,500 – 415,760 vpravo trati.

V zájmové oblasti **se nachází** následující inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SŽDC:

1. Při realizaci stavby **dojde ke styku s telekomunikačním vedením** (DK Praha – Kralupy L57-59) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Toto vedení je v majetku SŽDC, ve správě Technické ústředny dopravní cesty (TÚDC), na kterém provádí servisní činnost společnost ČD - Telematika, a.s. (ČD-T), Servis kabelových sítí Praha, Pod Táborem 369/8a, 191 00 Praha 9. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD - Telematiky, a.s. č. j. 1201915423 ze dne 17. 09. 2019, týkající se ochrany tohoto vedení, stanovisko přikládáme vč. orientačních zákresů kabelů, viz Příloha 1.
  - a. Požadujeme před případnou stavbou objednat u ČD-T vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC, viz Příloha 1.
  - b. Trasu kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni řízení a tu předložit na SŽDC k odsouhlasení. Kontakt ČD-T: pí. Mira Klímová, T: +420 972 225 115, E: mira.klimova@szdc.cz.
2. **Mosty a propustky** ve Správě mostů a tunelů (SMT) OŘ PHA, v km 415,312 (most) a v km 415,318 (propustek). Kontakt SMT: Ing. Jiří Hubka, T: 728 541 880.
3. **Inženýrské sítě** ve Správě sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) OŘ PHA. Orientační zákresy těchto sítí přikládáme, viz Příloha 2.
  - a. Pro upřesnění jejich polohy bude nutné, v případě stavebních úprav v blízkosti kolejiště, vytýčení stávajících inženýrských sítí.
  - b. Vytýčení je třeba sjednat nejméně 14 dní předem. Kontakt SSZT: p. Jiří Kolář, T: +420 972 246 414, M: +420 724 053 527, E: KolarJiri2@szdc.cz.

4. **Pátevní kabelové trasy NN a VN** ve Správě elektrotechniky a energetiky (SEE) OŘ PHA. Vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Dostupné orientační zákresy přikládáme, viz Příloha 3.

- a. Přesné vytyčení kabelů je třeba sjednat v dostatečném předstihu před zahájením akce u vedoucího střediska SZČ.

Kontakt: p. Lukáš Tichý, E: Tichyl@szdc.cz.

- b. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení, kontakty:

VM TV, p. Zdeněk Prchal, T: +420 972 241 443

VM SP, p. Jiří Feit, T: +420 972 241 417

VM 6 kV, p. Jiří Borovský, T: +420 723 492 667

Nad rámec vyjádření k existenci inženýrských sítí sdělujeme následující:

**V případě dalšího stavebního záměru/ činnosti požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci vypracovanou ve vztahu k dráze (DUR/DSP).** Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webové stránky OŘ Praha ([www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) → *O nás* → *Organizační jednotky SŽDC* → *Oblastní ředitelství Praha* → *Ochranné pásmo dráhy*) – dokumentaci zašlete v elektronické podobě (poštou na CD, elektronicky na e-mail [ePodatelnaORPHA@szdc.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@szdc.cz), příp. datovou schránkou uccchjm).

- a. Předložená dokumentace musí obsahovat mj. soupis dotčených pozemků, záborový elaborát pozemků SŽDC vč. zákresu záboru do katastrální mapy, situační výkres širších vztahů, podrobnou situaci, příčné řezy kolmo k trati v nejbližším místě stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, hranic pozemků dráhy, podpěr trakčního vedení a mezilehlého terénu (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje).
- b. Do projektové dokumentace požadujeme zakreslit rovněž uvedené drážní objekty a zařízení s popisem technického řešení jejich ochrany v případě kolize (doporučujeme předem zkonzultovat se správcí zařízení).

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

**Toto vyjádření je platné 2 roky ode dne vydání a je vydáno pouze k existenci inž. sítí a zařízení v majetku SŽDC. Nelze jej použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo realizaci stavby.**

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto vyjádření pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)

**Přílohy**

Příloha 1 – Vyjádření ČD-T, vč. všeobecných podmínek a orientačních zákresů kabelů – soubor odeslán elektronicky

Příloha 2 – Vyjádření SSZT, orientační zákresy – soubor odeslán elektronicky

Příloha 3 – Vyjádření SEE, dostupné orientační zákresy – soubor odeslán elektronicky