



01 - Lc - 18 109 7-3

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 4506 /09-SDC PHA/ 2622-S /713/Ri

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE Riegerová
TEL 9722 24837
FAX 9722 24815
E-MAIL riegerova@sdcv.pha.szdc.cz
DATUM 11.2. 2009

Vodohospodář. rozvoj a výstavba, a.s.
Ing. Jana Zemanová
Nábřeží 4
150 56 Praha 5 - Smíchov

**Věc: Praha 6 - Bubeneč, Nátokový labyrint ÚČOV Praha, úpravy stokového systému, levý břeh
Praha 6, přeložka stoky B, D – ČS BD**

/investor Pražská vodohospodářská společnost, a.s./

- souhrnné stanovisko SŽDC s.o. pro stavební řízení

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Praha vydává toto souhrnné stanovisko pro stavební řízení k projektu stavby

Praha 6 - Bubeneč

**Nátokový labyrint ÚČOV Praha, úpravy stokového systému, levý břeh Praha 6,
přeložka stoky B, D – ČS BD**

/investor Pražská vodohospodářská společnost, a.s./

Zájmová oblast stavby, uvedené v předložené dokumentaci, se nachází v ochranném pásmu dráhy v žkm 415,315 – 415,465 vpravo tratě Praha-Masarykovo nádr. - Děčín v minim. vzdálenosti 3,8m od osy krajní koleje a více (měřeno kolmo na její osu), zcela mimo pozemky SŽDC s. o. v k.ú. Bubeneč (v sousedství poz. ČD, a.s. pč. 2164/16). Projektová dokumentace neřeší přeložku dálkového kabelu.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. nemá námitek proti vydání stavebního povolení pro tuto stavbu v rozsahu a místě dle předložené dokumentace stavby pro stavební řízení, za předpokladu dodržení příslušných státních, resortních norem a předpisů SŽDC a při respektování následujících připomínek:

1. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o. a narušena plynulost železničního provozu na přilehlé trati.
2. Dle vyjádření SSP č.j. 16729-PR/2008-SSP ze dne 27.1.2009 **není** stavba v kolizi se stavbou připravovanou Stavební správou Praha „Optimalizace trati Praha- Bubeneč – Praha-Holešovice.
3. Nejméně 14 dní před zahájením stavby projedná investor se Správou dopravní cesty technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy s uvedením termínů zahájení a ukončení stavby (kontakt: Ing. Laube, tel. 9722 24882) a požádá písemně o dozor při provádění stavby.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113, 150 05 Praha 5

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

4. Upozorňujeme, že v místě stavby se nachází kabel DK – SŽDC s.o. TUDC, který je ve správě ČD Telematika a.s. a má být v následující PD u SDC Praha projednán a přeložen. Po tomto dálkovém kabelu je provozováno ovládání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) Praha východ SDC Praha. Je nutno již v této PD předběžně informovat, že pro překládku uvedeného kabelu je nutné si vyžádat vydání ROVZZ a to s 90ti denním předstihem před započítím stavebních úprav. Podotýkáme, že trasa sdělovacích a zabezpečovacích kabelů ve správě SSZT Praha východ SDC Praha se nachází v žkm 415,315-415,465 vlevo trati a proto by nemělo dojít k jejímu poškození (příp. kontakt: p. Kolář, tel. 972246414).
5. Souběžně s trati jsou vedeny kabely 6kV s příloží ve správě Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) SDC Praha. Kabely nesmí být narušeny a proto je nutno provádět výkopy v jejich blízkosti ručně a za zvýšené opatrnosti a zachovat jejich ochranné pásmo dle vyhl. 91/2005 Sb. Při realizaci stavby nesmí být změněna výška krytí kabelových tras. Přesné vytyčení a dozor při výkopech si objednejte minimálně 15 dní před zahájením prací (kontakt: Ing. Kušta, tel. 972224047 mobil 607 858 775 nebo p. Kozlík, tel. 9722 24049, mob. 606 963 093). SEE upozorňuje, že celá akce musí být provedena v souladu s platnými ČSN a TKP ČD. Zahájení veškerých zemních prací v blízkosti kabelů je nutné s předstihem nahlásit odpovědnému pracovníkovi SEE (kontakt: správce zařízení VM 6kV p. Varga, na tel.č. 9722 57459 nebo mobil 723492 667).
6. V místě stavby se nacházejí kabely ve správě ČD - Telematiky a.s. Praha, Pod Táborem 6, 190 00 Praha 9. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky a.s. ze dne 4.12.2008 čj. 24788/08 (pí. Novotná) týkající se ochrany jejich vedení.
7. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce Správy dopravní cesty Praha a ČD – Telematiky a.s., týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.
8. Na trase kabelu nesmí být při stavbě ani při dalším užívání pozemku umístěny skládky materiálu, zřizovány stavby (ani nouzové) a zpevněné plochy. Po trase kabelu nesmí při stavbě ani při dalším užívání pojíždět vozidla a stavební mechanismy a nesmí být nad trasou odstavovány.
9. Z hlediska ekologie a vodního hospodářství je nutno při realizaci a následném provozování /užívání/ stavby dodržovat platné předpisy o ochraně životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
10. Stavebník, nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady, o souhlas se zřízením stavby v ochranném pásmu dráhy podle ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění.

Drážní úřad vyžaduje, aby mu se žádostí, kde bude uvedena přesná adresa žadatele, bylo předloženo:
 - ve dvou vyhotoveních část projektu stavby, dokumentující dotčení ochranného pásma a obvodu dráhy, obsahující zejména:

- a) situaci v měřítku 1:1000 nebo 1 : 500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje SŽDC, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,
 - b) příčný řez vedený kolmo na kolej SŽDC v místě největšího přiblížení stavby ke koleji v měř. 1:100 (1:200), s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
 - c) technickou zprávu,
- v jednom vyhotovení
- a) toto souhrnné stanovisko SŽDC,
 - b) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky.

:

Jako účastník stavebního řízení žádáme, aby dodržení podmínek tohoto souhrnného stanoviska SŽDC s.o. (s výjimkou těch, jež mají být splněny před vydáním stavebního povolení) bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek stavebního povolení nebo souhrnně

v jedné z jeho podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska a SŽDC s.o. a aby na adresu této organizace byla zaslána kopie stavebního povolení.

Adresy :

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – sev. nástupiště, 150 05 Praha 5 – Smíchov,

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti trati elektrifikované stajnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č.266/1994 Sb. v platném znění. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, s.o., TÚDC, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 7,190 00 Praha 9. (kontakt: Ing. Matouš Jan, tel. 972228747, mobil 602766220, p. Martinec Jaroslav, tel. 9722228750).

Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před kolaudací stavby Správu dopravní cesty Praha a Telematiku a.s. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. rámci žádosti o prohlídku dokončené stavby a vydání stanoviska ke kolaudaci stavby či k uvedení Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s.o. s kolaudací stavby resp. s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC,s.o. Správy dopravní cesty Praha. a kladné vyjádření ČD - Telematiky a.s.

Toto souhrnné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání, nenahrazuje souhlas Drážního úřadu se zřízením stavby podle zákona o dráhách.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, jako např. inženýrské sítě, oplocení, příjezdové cesty, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou se SŽDC, s.o., SDC Praha zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby ve vztahu k tělesu dráhy požaduje SŽDC, s.o., SDC Praha předložit k posouzení a k příp.stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

V důsledku organizačních změn, kdy Správa dopravní cesty Praha dnem 1.7.2008 přešla pod Správu železniční dopravní cesty, s.o., nemůžeme již zastupovat ČD, a.s. a vydat společné souhrnné stanovisko. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v ochranném pásmu a v sousedství pozemku ČD, a.s. (poz. pč 2164/16 v k.ú. Bubeneč), je nutné vyjádření této organizace z hlediska technického i majetkoprávního. Správcem nemovitosti je ČD, a.s. Regionální správa majetku (RSM) Praha, Ukrajinská 304, 110 00 Praha 10-Vršovice (příp. kontakt: Ing. Rodová, tel. 9722 26180).

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto stanoviska.

Ing. Václav Svoboda
technický náměstek ředitele
SDC Praha

Co: SŽDC s.o.
Stavební správa Praha
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
/č.j. 16729-PR/2008-SSP ze dne 27.1.2009/

