|  |  |
| --- | --- |
| **Dotaz uchazeče** | |
| 1. **Dotazy týkající se výkazu výměr**   Specifikace strojní části „Příruby, přírubové spoje a jiné“  Žádáme zadavatele o vysvětlení:   1. Proč jsou u šoupátek izolační spoje? 2. Když jsou v podstatě všechny přírubové spoje nerez, proč jsou montážní vložky s pozinkovanými závitovými kolíky a matkami? 3. Kompenzátor nemá 1kpl přírubového spoje, ale vždycky 2kpl. | |
|  | |
| **Odpověď zadavatele** | |
| Zadavatel níže uvádí odpovědi na jednotlivé části dotazu:   1. Izolační spoj musí být navržen ve spojích kovových částí z materiálů s různým elektrochemickým potenciálem, v němž za spolupůsobení elektrolytu, např. vzdušné vlhkosti, může dojít ke galvanické korozi. Takovými místy mohou např. být přírubová spojení mezi potrubím z korozivzdorné oceli a přírubovými hrdly těles čerpadel, uzávěrů, větrníků z uhlíkové oceli či litiny. Pokud bude armatura opatřena těžkou protikorozní ochranou odpovídající kvalitě GSK, pak tam izolační spoj být nemusí, ale pouze za předpokladu, že tato povrchová ochrana nebude poškozena např. při utahování spojů podložkami. 2. Protože výrobci montážních vložek dodávají standardně tyto prvky s pozinkovaným spojovacím materiálem. 3. K uvedenému dotazu zadavatel uvádí, že se jedná o celý komplet přírubového spoje pro instalaci kompenzátoru, tj. 2x příruba, 2x těsnění a 2x spojovací materiál. | |
| **Revize Projektové dokumentace** | NE |
| **Revize SPSVV** | NE |