|  |  |
| --- | --- |
| **Dotaz uchazeče** | |
| **110. Dotazy týkající se výkazu výměr**  **43 - SO 43 - Manipulační a obslužné plochy**  V předaném soupisu prací je uvedeno:   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 8 | K | 113154124 | Frézování živičného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy do  500 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 0,5 m do 1 m, tloušťky vrstvy 100 mm | m2 | 8  894,000 |  | 0,00 | |  | Online  PSC |  | [*https://podminky.urs.cz/item/CS\_URS\_2022\_01/113154124*](https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/113154124) |  |  |  |  | |  | VV |  | "tz td bourací práce asfalt chodníktl 100mm jednotlivé plochy "8744 |  | 8  744,000 |  |  | |  | VV |  | "výkopy pro inž. sítě - chodník asfaltový" 150 |  | 150,000 |  |  | |  | VV |  | Součet |  | 8  894,000 |  |  | | 9 | K | 113154264 | Frézování živičného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 500 do 1 000 m2 s překážkami v trase  pruhu šířky přes 1 m do 2 m, tloušťky vrstvy 100 mm | m2 | 21  772,000 |  | 0,00 | |  | Online PSC |  | [*https://podminky.urs.cz/item/CS\_URS\_2022\_01/113154264*](https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/113154264) |  |  |  |  | |  | VV |  | "tz td bourací práce asfalt vozovka 100mm"19659 |  | 19  659,000 |  |  | |  | VV |  | "tz td bourací práce asfalt vozovka 100mm"728 |  | 728,000 |  |  | |  | VV |  | "výkopy pro inž. sítě - asfaltová vozovka" 1385 |  | 1  385,000 |  |  | |  | VV |  | Součet |  | 21  772,000 |  |  |  **Žádáme zadavatele o sdělení:**  1. Jedná se o hutněné asfaltové vrstvy, které lze frézovat a případně znovu využít? Nebo jsou to vrstvy z Litého asfaltu, které lze pouze vybourat a odvézt na skládku? 2. Má zadavatel vývrty a zná skladbu stávající konstrukce? Zveřejní je? Není tloušťka 100 mm pro chodníky nadhodnocená-velká? 3. Má zadavatel k dispozici zkoušku asfaltové směsi pro chodníky a komunikace na zjištění přítomnosti silničního dehtu, resp. zvýšené koncentrace PA | |
|  | |
| **Odpověď zadavatele** | |
| Zadavatel poskytuje následující odpověď na jednotlivé části dotazu:   1. Jedná se o hutněné asfaltové vrstvy, které lze znovu využít. Vrstvy z litého asfaltu se nacházejí převážně na chodnících, případně na plochách, které byly opraveny po pokládce inženýrských sítí. 2. Vývrty nebyly v rámci zpracování projektu realizovány. Jedná se pouze o předpoklad, který vychází z průzkumných prací provedených v rámci jiných objektů. Vzhledem k rozsahu akce a různorodosti konstrukčních vrstev zpevněných ploch je možné, že tloušťka konstrukce asfaltových vrstev bude v oblastech chodníků různá. Z tohoto důvodu bylo upraveno konstrukční souvrství chodníků následovně:  * Asfaltová vrstva 50 mm * Betonová vrstva 100 mm * Štěrkodrť 100 mm  1. Průzkumné práce tohoto charakteru nebyly prováděny. Do rozpočtu byl doplněn průzkum PAU v rozsahu odběru 30 vzorků. Dále byla do soupisu prací doplněna položka řešící uskladnění asfaltu s obsahem silničního dehtu.   Opraveno v soupisu prací s výkazem výměr: skladba chodníků: změněny položky č. 4, 8, doplněna položka č 177.  PAU: upraveno množství položky č. 156, doplněna položka č. 178. V listu V3 – ON doplněn popis položky č. 14 o průzkum PAU. | |
| **Revize Projektové dokumentace** | NE |
| **Revize SPSVV** | ANO |