|  |  |
| --- | --- |
| **Dotaz uchazeče** | |
| 1. **Dotazy týkající se výkazu výměr**   Žádost 1, bod 76 - Dotazy týkající se výměr  PS6000 - Dmychárna V soupisu prací jsou uvedeny následující položky:   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | *215* | *M* | *6000R209* | *Zemní izolace potrubí DN900 (Ø 914,4 x 6,35) asfaltovým pásem, osová délka potrubí* | *bm* | *2,000* | | *216* | *M* | *6000R210* | *Zemní izolace potrubí DN600 (Ø 608,0 x 5,00) asfaltovým pásem, osová délka potrubí* | *bm* | *1,000* | | *217* | *M* | *6000R211* | *Zemní izolace potrubí DN400 (Ø 406,4 x 4,00) asfaltovým pásem, osová délka potrubí* | *bm* | *1,000* |   V technické specifikaci je popis těchto položek doplněn o následující specifikaci:  Asfaltový pás je teplotně limitován právě teplotou 130 °C. Co se týče hrubosti, tak by neměl být problém jej na sebe případně vrstvit a dosáhnout větší hrubosti. V případě aplikaci na ohyby/kolena toho nemusí být úplně vhodné řešení, pás se bude kroutit. Co může však být problém, je odolnost proti bludným proudům.  Jakou odolnost má materiál/izolace vykazovat proti bludným proudům a je opravdu potřeba teplotní odolnost materiálu/izolace 130 °C? | |
|  | |
| **Odpověď zadavatele** | |
| Odolnost proti bludným proudům bude ve III. stupni korozní agresivity. Asfaltový pás je navržen na hraniční hodnotu 130°C, provozně se předpokládají teploty okolo 110°až 120°C. Takto jsou navrženy veškeré potrubní větve a přírubové spoje označené ve specifikaci. | |
| **Revize Projektové dokumentace** | NE |
| **Revize SPSVV** | NE |