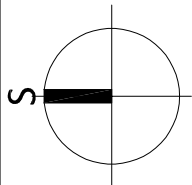


Situace obrub - etapa 2

1:500

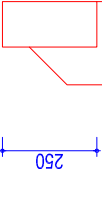


LEGENDA:

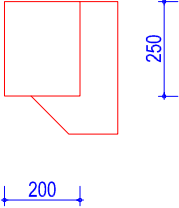
Zaměření v dané lokalitě bylo obdrženo od objednatele. Jedná se o 3 zaměření stávajícího stavu. První zaměření je zpracované firmou MajerGeo - geodetická kancelář 03/2018, kde se jedná o oblast plánované výstavby Rohan. Druhé zaměření je zpracované firmou Čermák a Hrachovec a.s. 11/2020 a jedná se o jižní část ul. Breiřel'dova (Vypouzení protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlín, P8. Třetí zaměření je zpracované firmou Metrostav a.s. 01/2022, kde se jedná o skutečné zaměření ul. Breiřel'dova po výstavbě Port Karolína D. Tyto zaměření se různě prolínají. Návaznost chodníků v ul. Breiřel'dova je dle zaměření Port Karolína D, kde jsou zaměřeny ale výšky na spodní hraně obruby a výšky na nášlapy, které jsou pro řešení chodníkové plochy podstatné jsou řešeny dle navržených výšek ZSPD RiGa. Z tohoto důvodu požadujeme, aby před pokládkou obrub bylo provedeno proměření a kontrola s návrhovým řešením. V případě nesrovnalostí bude problém řešen na stavbě za účasti AD, TDI, stavby a projektanta příslušné části PD. Před zahájením prací je nutné, aby investor požádal majitele (provozovatele) jednotlivých inž. sítí o vytyčení v terénu, aby nedošlo k jejich poškození.

Typové obruby

Parkový kamenný obrubník, 120 x 250 mm



Silniční kamenný obrubník, 250 x 200 mm - OP3



LEGENDA:

①	Silniční kamenný obrubník, 250 x 200 mm - OP3 výška nášlapu +0 cm
②	Silniční kamenný obrubník, 250 x 200 mm - OP3 výška nášlapu +2 cm
③	Silniční kamenný obrubník, 250 x 200 mm - OP3 výška nášlapu +3 cm
④	Silniční kamenný obrubník, 250 x 200 mm - OP3 výška nášlapu +6 cm
⑤	Silniční kamenný obrubník, 250 x 200 mm - OP3 výška nášlapu +10 cm
⑥	Silniční kamenný obrubník, 250 x 200 mm - OP3 proměnná výška nášlapu
⑦	Parkový kamenný obrubník, 120 x 250 mm výška nášlapu +0 cm
⑧	Parkový kamenný obrubník, 120 x 250 mm výška nášlapu +6 cm
◊	Vyznačení obrubníkového dílce, který tvoří rampu mezi odlišnými výškovými rozdíly obrubníků (sil. kam. obrubník)
◇	Vyznačení obrubníkového dílce, který tvoří rampu mezi odlišnými výškovými rozdíly obrubníků (par.kam. obrubník)
▬	Hrana terénních úprav
▬	Hrany a obruby řešené v etapě 2

LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU, GEODETICKÁ DOKUM.

720/21	Katastrální mapa
720/21	Zaměření stáv. stavu objektu a okolí - Rohan 03/2018
720/21	Zaměření stáv. stavu objektu a okolí - PVK 11/2011
720/21	Zaměření stáv. stavu objektu a okolí - RiGa 01/2022
↑	Geodetické značky z digitálního zaměření



EBM Expert s.r.o., Na Valentince 3336/4, 150 00 Praha 5

INVESTOR	Prážská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 1102, 110 00, Praha 1 – Staré Město		
GP DPS	EBM Expert s.r.o., Na Valentince 3336/4, 150 00 Praha 5		
GP CELKU	Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 16 Praha		
AKCE	PPO KARLÍN Zpevněné plochy nad RN k.ú. KARLÍN		
STUPEN	DPS	ZAKAZKA Č.	19017_SG_OS-ROHAN_A
OBJEKT	D.1.1 - SO 01 - Komunikace a zpevněné plochy	HP	06/2022
ČÁST DOKUMENTACE	D - Dokumentace objektu a technických a technologických zařízení	FORMAT	Ing. M. Drda
PROJEKTANT ČÁSTI	DOPAS s.r.o.	MĚRITKO	3 x A4
PROJEKTANT	Máhanova 494/3, 150 00 Praha 5 - Košile T +420 737 649 724 info@dopas.net	VYPRACOVAL	Ing. Vladimír Černý
VYKRES	Ing. Václav Juppa	ZODP-PROJEKTANT	Ing. Václav Juppa
	REVIZE	VYKRES Č.	106b
			00

Situace obrub - etapa 2