



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 186 PRAHA 4

Váš dopis značky/ze dne 151/405/PL/05.06.2020	Naše značka 4498/PH/20	Vyřizuje/linka Ing.Jiráň/430	Listů 2	V Praze dne 16.07.2020
--	---------------------------	---------------------------------	------------	---------------------------

Věc:

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce oddělovače OK 1B, ul. Za Elektrárnou, Praha 7“

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné závazné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení stavby „Rekonstrukce oddělovače OK 1B, ul. Za Elektrárnou, Praha 7“ z 11/2016 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Uložení shybky do dna plavebního kanálu Troja musí být v souladu s výhledovými plavebními hloubkami a krytím, které je vztaženo k minimální plavební hladině.
2. Vlastní řešení shybky musí být v souladu s plánovaným rozšířením kanálu na cílové parametry vodní cesty, tj. nesmí toto rozšíření znemožnit.
3. Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze uskutečnit pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
4. Po dobu provádění prací budou poproudě i protiproudě osazeny před vlastním stavenišťem v dostatečném odstupu břehové signální znaky B.8 „Příkaz zachovávat zvláštní pozornost“ a C.4 „Omezení v plavbě, s nimiž je nutno se seznámit“, kdy bude proveden odkaz na probíhající práce.

Základní rozměry signálních znaků bude 1,0 m x 1,0 m. Signální znak bude umístěn na ocelovém sloupku. Dolní okraj signálního znaku bude ve výšce nejméně 2,1 m nad okolním terénem, přesné umístění plavebního značení bude projednáno se Státní plavební správou.

5. Shybka bude označena břehovým signálním znakem A.6 „Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů“. O souhlas k umístění tohoto břehového signálního znaku bude požádána Státní plavební správa.

Základní rozměr signálního znaku bude 1,0 m x 1,0 m. Signální znak bude umístěn na ocelovém sloupku. Dolní okraj signálního znaku bude ve výšce nejméně 2,1 m nad okolním terénem.

6. Postup všech prací (stavebních na mostním objektu) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby.
7. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce tj. prací na mostním objektu, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
8. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 15.06.2020 žádost společnosti Sweco Hydroprojekt a.s., se sídlem Tábořská 31,140 186 Praha 4, o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení stavby „Rekonstrukce oddělovače OK 1B, ul. Za Elektrárnou, Praha 7“ z 11/2016.

Jedná se o rekonstrukci stávající odlehčovací komory OK 1B, dále výstavbu nové výpusti DN 2000 včetně objektů revizních šachet, hradidlové komory, vtokové a výtokové shybkové komory, shybky přes plavební kanál a výustního objektu.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Jedná se o podmínku s ohledem na zajištění podmínek stanovených příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí ve znění pozdějších předpisů zejména § 5 a § 8 (minimální plavební hladina, ke které se vztahují příslušná ustanovení je 180,10 m n. m. Bpv.).
- ad 2) Jedná se o podmínku s ohledem na zajištění podmínek stanovených příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů zejména § 5 a § 8 a vlastní řešení musí být v souladu s „Generelem vodní cesty Vltavy“.
- ad 3) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 4) Jedná se o umístění břehových signálních znaků za účelem informovanosti proplouvajících plavidel daným úsekem vodní cesty po dobu probíhajících stavebních prací na vodní cestě. „Umísťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě“.

- ad 5) Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Jedná se o břehový signální znak ve smyslu vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
- ad 6) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 7) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 8) Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Hynek Beneš
ředitel pobočky