



Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100

SWECO Hydroprojekt a. s.
Táborská 31
140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
151/2023/096/FL/DOP23030149

NAŠE ZNAČKA
PVL-51314/2023-263

VYŘÍZUJE/ LINKA
Ing. Nina Zemanová / 252
Ing. Blanka Pařezová / 270
Ing. Markéta Komárková / 241
Ing. Jan Kareis, Ph. D. / 265

DATUM
4. 12. 2023

Praha 7, k. ú. Holešovice, Bubeneč, vodoprávní úřad: Magistrát hlavního města Prahy, č. h. p. 1-12-01-0250-0-00
útvár povrchových vod: DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe;
HGR 6250, útvár podzemních vod: 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

„Rekonstrukce oddělovače OK 1B, Praha 7“

Projektová dokumentace pro provedení stavby

I. Vyjádření správce povodí

II. Vyjádření účastníka řízení

Dopisem ze dne 3. 4. 2023 byla státnímu podniku Povodí Vltavy, doručena žádost o vyjádření k realizační dokumentaci pro výše uvedenou akci. Žádost byla následně doplněna o další části dokumentace dne 10. 10. a 13. 11. 2023.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci stávající oddělovací komory OK 1B na kmenové stoce B v ulici Za Elektrárnou v Praze 7 – Holešovicích a novou výpust DN 2000 do významného vodního toku Vltava.

Členění stavby:

SO 01 Spojná komora na stoce B vč. propojovacích úseků – propojení mezi novou a starou stokou; ze spojné komory pokračuje stoka do odlehčovací komory SO 02;

SO 02 Rekonstrukce odlehčovací komory OK 1B – celková přestavba – v rámci rekonstrukce zůstane komora i nadále řešena jako boční, prodloužena bude přelivná hrana ze stávajících 3,68 m na 10 m, která bude zároveň zvýšena ze stávající úrovně 1,82 m na úroveň 2,05 m nade dnem stoky. Stávající zděná výust' VP 1400/2000 bude doplněna novou zděnou výpustí DN 2000. Dno odlehčovací stoky bude vytvarováno tak, aby došlo k rovnoměrnému odtoku do obou výustí. Na každé odtokové kanalizaci budou umístěny drážky pro umístění provizorního hrazení pro možnost odstavení jednotlivých tras. Objekt odlehčovací komory bude zakryt železobetonovou zákrytovou deskou. Ředící poměr je navržen na 1+2,6 (v dokumentaci pro územní řízení - poměr ředění 1+2,0)

SO 03 Odlehčovací stoka vč. objektů a shybky – odlehčovací stoka bude, vyjma shybky, kruhová zděná DN 2000. V úseku před autoservisem bude provedena nová dešťová kanalizace DN 300 v délce 98 m a bude se napojovat v Š7 před hradidlovou komorou. Plavební kanál bude odlehčovací stoka podcházet dvouramennou shybkou – jednotlivá ramena budou kruhovitého profilu DN 1400 délky 62,4 m., vedoucí v souběhu se stávající odlehčovací stokou, která bude zachována a provozována i po dostavbě nové stoky. Na obou stranách



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/ 8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

plavebního kanálu budou provedeny shybkové komory (7,06x5,0 m). Pro revizi a údržbu budou v nátokové shybkové komoře na odtoku osazeny oboustranně těsnící uzávěry. Na výtokové komoře budou z důvodu nedostatečné hloubky pro účely údržby umístěny pouze drážky pro provizorní hrazení. Do významného vodního toku Vltava bude nová odlehčovací stoka zaústěna v podjezí Trojského jezu vedle stávající výusti (nový společný výustní objekt). Stávající výustní objekt bude odbourán a na jeho místě bude proveden nový výustní objekt, který bude natočen tak, aby osa zaústění byla pod úhlem 60° na osu vodního toku (šířka výustního objektu bude 4,2 m, výška čelní strany bude proměnlivá od 2,6 m u přítoku DN 2000 po 1,6 m u přítoku DN 1200).

SO 04 Hradidlová komora HK Za Elektrárnou – podjezd - na nové odlehčovací stoce bude vybudována nová hradidlová komora (dvoukomorový podzemní objekt, 4,7x 7,95 m) za účelem zabránění průniku povodňových průtoků do kanalizace, ve které budou osazena stabilní povodňová čerpadla. Odlehčovací stoka bude procházet stávající podzemní milánskou stěnou tl. cca 50 m.

SO 05 Nové dešťové stoky vč. přepojení přípojek

SO 06 Nová obslužná komunikace

SO 07 Přeložky sítí

SO 08 Rušení stávajících stok - bude vybourána část stávající zděné stoky v místě od SO 01 až po SO 02. Dále bude zrušena část dešťové kanalizace.

Záměr se nachází:

a) v oblasti s významným povodňovým rizikem

b) ve vodních útvech:

- DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do toku Labe
- 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

Záměr se nachází v záplavovém území Vltavy, které bylo stanoveno dne 21. 8. 2003 pod č. j. MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku a část stavby se nachází ve vymezené aktivní zóně záplavového území (před i za linií PPO hl. města Prahy).

Na Císařském ostrově bude stavba probíhat mimo jiné na pozemcích státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik – p. č. 2142/6 (koryto vodního toku), 1903/2 (jiná plocha) a 2139/7 (koryto vodního toku) v k. ú. Bubeneč. Dále jsou dotčeny pozemky parc. č. 1902, 1903/16 rovněž ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 – Staré Město
Projektant: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 140 15 Praha 4

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující

vyjádření:

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. **Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**



Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s realizační dokumentací za těchto podmínek:

1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod. Přivádění odpadních vod na ÚČOV Praha v průběhu prací bude v co největší míře zachováno.
2. Před uvedením stavby do užívání, příp. po vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí, bude vypracován Povodňový plán stavebního objektu SO 04 Hradidlová komora HK Za Elektrárnou.
3. V záplavovém území vodního toku bude stavební materiál po dobu výstavby ponecháván pouze po nezbytnou dobu a bude zajištěn proti odplavení. Po kolaudaci stavby bude veškerý stavební materiál, včetně případných výkopků, ze záplavového území odvezen.

Upozorňujeme, že během stavby nesmí být ohrožena funkčnost stávající linie protipovodňových opatření v dané lokalitě. Záměr je proto nezbytné projednat s vlastníkem PPO.

II. Jako organizace s právem hospodařit k výše uvedeným dotčeným pozemkům ve vlastnictví státu a jako správce významného vodního toku Vltava vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

vyjádření:

1. Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání pozemků“ se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik DiS. Fejtek tel: 257 099 272,
2. Před zahájením stavby a po dokončení stavby požadujeme provedení podrobné pasportizace pozemků a staveb (liniového opevnění), ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Dále bude provedeno zaměření dna v plavebním kanále v místě stavby v rozsahu 25 m od hranice stavby směrem po i proti toku. Pasportizace a zaměření bude předána našemu zástupci (DiS. Fejtek) při předání pozemků k zahájení stavby.
3. Stavební činností (zejména v místě výustního objektu) nebude docházet ke spadu materiálu do Vltavy. V případě zanesení koryta vodního toku zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady.
4. Zástupci, Povodí Vltavy, státní podnik, úsekovému technikovi, bude oznámeno zahájení prací a bude zván na kontrolní dny.
5. Během stavby musí být zajištěna plná provozuschopnost a obslužnost jezu a MVE.
6. V případě čerpání vod z pracovních prostor do vodního toku či plavebního kanálu, bude provedena sedimentační jímka, tak aby nedocházelo k přečerpávání sedimentu do vodního toku.
7. Povodí Vltavy, státní podnik, bude předložen HMG prací, který bude umožňovat v co nevyšší míře zachování plavby v plavebním kanále. Stavba by měla být realizována v časové koordinaci s akcí „Stavba č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“, etapa -0008 Kompenzační opatření, Definitivní uzávěr horního plavebního kanálu Troja“. Důvodem je minimalizace času pro přerušení plavby.
8. Upozorňujeme na skutečnost, že část provizorní komunikace u Trojského mostu je na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a na tyto pozemky je uzavřena Smlouva o nájmu pozemků s Hlavním městem Praha. Dle této smlouvy má provizorní komunikace sloužit k příjezdu stavební techniky pro zajištění dokončení všech etap veřejně prospěšné stavby č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově“.
9. Záměr bude kladně projednán se Státní plavební správou – pobočka Praha, zejména s ohledem na předpokládané plavební odstávky a osazení provizorního plavebního značení.



10. Případné osazení, údržbu a demontáž plavebního značení během stavby zajistí investor na vlastní náklady a ponese veškerou odpovědnost za jeho správu.
11. Zařízení staveniště se nebude nacházet na Císařském ostrově ani v aktivní zóně záplavového území. Buňkoviště nebude umístěno na pozemcích, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik právo hospodařit.
12. Mezideponie vytěženého materiálu nebude na Císařském ostrově umístěna dlouhodobě. Lze uvažovat o době uložení pouze v řádech jednotek dní.
13. Veškeré porušené stavby a břehové opevnění v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, bude opraveno na náklady investora. Konečná podoba a technické provedení břehového opevnění bude odsouhlasena zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik. Podkladní vrstvy opevnění budou dostatečně zhutněny. Opravené břehové opevnění bude plynule navázáno na opevnění původní, a to včetně podkladních a těsnících vrstev. Kamenná dlažba na sucho s vyklínováním bude mít tyto parametry: použité kameny budou o minimální tloušťce 30 cm, zbylé rozměry budou 30x30cm a větší. Spáry mezi jednotlivými kameny dlažby budou maximálně 2 cm. Podklad bude tvořen min. 10 cm podsypnou vrstvou vhodného materiálu. Kameny použité pro dlažbu do betonu budou mít obdobné rozměry jako pro dlažbu na sucho, spáry budou max. 2 cm. Dlažba bude ukládána do čerstvého betonu třídy C25/30, jehož tloušťka bude minimálně polovina tloušťky dlažby. Dlažba bude provedena bez průběžných spar.
14. V případě rušení výustního objektu bude tento objekt zcela zrušen a břeh bude opevněn záhozem. Potrubí navazující na rušený VO bude buď zcela odstraněno, nebo vyplněno. Technické řešení bude písemně odsouhlaseno zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, před zahájením prací.
15. Po celou dobu realizace a užívání stavby musí být zachován průjezd pro vozidla Povodí Vltavy, státní podnik, pro jeho dodavatele i obyvatele a nájemce objektu Císařský ostrov 1078, do areálu VD Troja i k MVE Troja. A to i pro těžkou techniku.

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Vltavy, státní podnik musí v rámci svých zákonem stanovených povinností zajišťovat i údržbu svěřených pozemků. Zatrávněné plochy nad potrubím shybky musí být tedy sekány, a to i pomocí traktoru.
16. V místě stavby se mezi TS a velínem nachází napájecí kabely pro jez, vývod z MVE, optické kabely a vodovod. Před zahájením stavby je nezbytné předem sítě vytyčit. Pro vytyčení sítí kontaktujte Povodí Vltavy, státní podnik, František Myslivec tel: 601 088 591, e-mail: frantisek.myslivec@pvl.cz.
17. Pro pojezd techniky nad kabelovým kanálem, který je vlastnictvím Povodí Vltavy, státní podnik, je určen jediný možný přejezd. Pro místo určení kontaktujte našeho zástupce Petra Tesaře tel: 602 774 920. V ostatních místech nelze po kabelovém kanálu pojíždět.
18. Veškeré konstrukce na Císařském ostrově budou realizovány tak, aby odolaly pojezdu těžké techniky. A to i v místě křížení s místní komunikací pro sjezd do vody u pravého břehu ostrova pod MVE Troja.
19. Jakýkoliv zásah do břehové vegetace si projedná investor v souladu s platnou legislativou.
20. Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava bude přizván k realizaci a demontáži pracovních prostor (zajímkování).
21. Pomocné konstrukce pro možnost realizace díla budou po dokončení akce bezezbytku odstraněny (při použití štětové stěny - budou štětovnice vytaženy nikoliv odřezány).
22. Povodí Vltavy, státní podnik, bude předána dokumentace skutečného provedení před kolaudací stavby, a to 1x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě.
23. Kamenný zához bude proveden z kamene o minimální hmotnosti 250 kg.



24. Vzhledem k zásahu do stávajícího těsnění plavebního kanálu při provádění stavby bude napojení stávající a nově realizované vrstvy jílového těsnění před zakrytím odsouhlasena technikem Povodí Vltavy, státní podnik.
25. Stávající sjezd do vody u MVE bude obnoven a jeho finální podoba bude odsouhlasena zástupcem PVL.
26. Čelo obou štětových jímek v plavebním kanále by mělo být v linii stávajícího břehu.
27. Provizorní přemostění výtokové shybkové komory (SO.03) musí být provedeno v linii stávající asfaltové cesty, v její stávající šířce. Zatížitelnost provizoria musí splňovat požadavky pro pojezd těžké techniky, potřebné pro provoz údržbu a opravy MVE.
28. Navrženou technologii zapravení prostupu milánskou stěnou nepovažujeme za dostačující. Technologický postup bude upraven. Na zapravení bude použit materiál, který spolehlivě utěsní prostor mezi potrubím a milánskou stěnou, a to i vodotěsně. Technologie bude před realizací zapravení odsouhlasena zástupcem PVL.
29. Vzhledem ke skutečnosti, že se stavba nachází v těsné blízkosti vodního díla, bude záměr projednán s VD TBD a bude stanoven harmonogram TBD v rámci stavby.
30. Provoz výustního objektu i jeho údržby a oprav (včetně 10 m okolního opravovaného břehového opevnění nad i pod VO) zajišťuje investor na vlastní náklady.
31. **Pokud dojde k uvažované změně technologie realizace stavby (místo podvrtu provádění v otevřeném výkopu v ploše PK) je nutné tuto změnu znovu řádně projednat a aktualizovat smluvní vztahy a vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik.**

Upozorňujeme, že povodňový plán pro stavbu nebyl aktualizován a nebyl předložen Povodí Vltavy, státní podnik k vyjádření před vydáním stavebního povolení. PP doporučujeme upravit v návaznosti na navrženou technologii provádění stavby a rovněž uvést do souladu s vyjádřením PVL č. j. 31815/2021/260 ze dne 3. 5. 2021 a následně samostatně předložit k odsouhlasení.

Ing. Jiří Friedel
ředitel závodu Dolní Vltava
Povodí Vltavy, státní podnik

