


6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

<p>Sweco a.s. Táborská 31, 140 16 Praha 4 IČO: 26475081 www.sweco.cz</p> <p>SWECO </p> <p>TUTO ČÁST DOKUMENTACE PRO Sweco a.s. ZPRACOVAL: Ing. Vít Pluhař, Litoměřická 581, 190 00 Praha 9 – Prosek</p>	ŘEŠITEL	Ing. Vít Pluhař	
	ODP. ZÁSTUPCE	Ing. Vít Pluhař	
	VYPRACOVAL	.	
	PROJEKTANT		
	HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Pikal	
	TECH. KONTROLA		
	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Hanák	
OBJEDNATEL:	ČÍSLO ZAKÁZKY	11 4152 05 01	
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	STUPEŇ	DPS	
1/1/F08/00	DATUM	12/2023	
Rekonstrukce oddělovače OK 1B	FORMÁT	5x A4	
ÚSEK VO – Š3	MĚŘÍTKO	Měřítko	
	ARCHIVNÍ ČÍSLO	008145/23/1	
PŘÍLOHA:	ČÍSLO PŘÍLOHY	E.4.3.1	a 1
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Název souboru: E.4.3.1 ! PRŮVODNÍ ZPRÁVA ! 008145!23!1 ! 11 4152 05 01.docx



Obsah

1	Rozsah stavby	4
2	Stávající dopravní vztahy	4
3	Provádění stavby	4
4	Vliv stavby na provoz MHD	5
5	SSZ.....	5

1 Rozsah stavby

Stavba zahrnuje výstavbu nové odlehčovací stoky DN 2000, uličních vpustí a dalších vodohospodářských objektů. Odlehčovací stoka je zaústěna do Vltavy shybkou pod plavebním kanálem na východním okraji Císařského ostrova. Trasa stoky je vedena ulicí Za Elektrárnou od mostu trati ČD podjezdem železniční trati Praha, Holešovice – Děčín, dále ve vozovce na levém břehu plavebního kanálu Praha – Troja, kde přechází do shybkou pod plavebním kanálem Praha – Troja a je ukončena ve výústním objektu na Císařském ostrově.

Po ukončení prací budou obnoveny povrchy vozovek a chodníků a bude upravena zeleň.

2 Stávající dopravní vztahy

Ulice Za elektrárnou je slepá komunikace napojená jako čtvrté rameno do křižovatky ulic U Výstaviště – Bubenská. Komunikace má proměnnou šířku vozovky. V částech komunikace je oboustranný chodník, v části jednostranný. Komunikace slouží k dopravní obsluze Výstaviště, parku Stromovka, Císařského ostrova, různých sportovních, průmyslových a obchodních areálů se značnou intenzitou dopravy. U severního mostu trati ČD je napojeno Holešovické nábřeží, která je na opačném konci napojeno u nového Trojského mostu do ulice Partyzánská. Toto napojení je formou chodníkového přejezdu. Nábřeží a jeho napojení je pro intenzivnější provoz zcela nevhodné. Z toho vyplývá, že provoz v ulici Za elektrárnou musí být zachován a podle toho jsou navrženy Zásady organizace dopravy po dobu stavby.

Prostředky veřejné hromadné dopravy ulicí vedeny nejsou.

3 Provádění stavby

Stavba je z hlediska provádění rozdělena na 2 základních etapy, u kterých lze vzhledem k řízení provozu a době trvání jednotlivých etap další rozdělení na kratší úseky v prováděcí dokumentaci DIO.

0. etapa

V této etapě budou realizovány vyvolané stavební úpravy zajišťující průjezd ulicí Za Elektrárnou po celou dobu výstavby. V tomto odstavci nejsou podrobně popsány. Stavební úpravy jsou zohledněny v popisu jednotlivých etap.

1. etapa

V této etapě bude stavba zahájena výstavbou shybkou pod plavebním kanálem včetně výústního a nátokového objektu. Průjezd podél staveniště bude zajištěn jedním jízdním pruhem a dále přes mostní provizorium a zpevněním chodníku na jižní straně vozovky. V místě Š1A bude nutné rozšířit vozovky a upravit větve stávajících stromů. Doprava bude řízena kyvadlově SSZ.

2. etapa

Tato etapa je rozdělena na 2 fáze. V 1. fázi bude položena stoka a uliční vpusti na jižní straně vozovky. Průjezd podél staveniště bude zachován jedním jízdním pruhem řízeným SSZ. V místě šachty Š1A bude zachováno rozšíření vozovky z 1. etapy a upravit větve stávajících stromů. Ve 2. fázi budou položeny přípojky uličních vpustí na severní straně vozovky. Provoz bude řízen shodně s 1. fází.

4 Vliv stavby na provoz MHD

Stavební práce při rekonstrukci kanalizace v ul. Za Elektrárnou nevyvolají žádné změny v provozu autobusů MHD.

5 SSZ

Stavební práce vyvolají užití dočasných SSZ podle návrhu zásad organizace dopravy.