

6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

<div><div><div>Sweco a.s.</div><div>Táborská 31, 140 16 Praha 4</div><div>IČO: 26475081 www.sweco.cz</div></div><div><div>SWECO</div><div></div></div></div>	VYPRACOVAL	Ing. Tomanová	
	PROJEKTANT	Ing. Pikal	
	HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Pikal	
	TECH. KONTROLA	Ing. Kuba, Ph.D.	
	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Hanák	
OBJEDNATEL:	ČÍSLO ZAKÁZKY	10-4156-3802	
	STUPEŇ	DSP	
1/1/520/23 Vybudování PPO na stokové síti v oblasti Karlína Přeložka sběrače Šaldova	DATUM	03/2025	
	FORMÁT	5 A4	
	MĚŘÍTKO	-	
	ARCHIVNÍ ČÍSLO	000879/25/1	
	PŘÍLOHA:	ČÍSLO PŘÍLOHY	1
SO 50 – Technická zpráva			

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Název souboru: PPO_Karlín_techická zpráva.docx



Obsah

1	Identifikační údaje objektu	3
2	Stručný popis	3
3	Návrh dopravního opatření	3
4	Technické řešení	4
5	Zpětné úpravy	4
6	Svislé dopravní značení	4

1 Identifikační údaje objektu

Údaje o stavbě

název stavby: Vybudování PPO na stokové síti v oblasti Karlína, přeložka sběrače Šaldova
 stavební objekt: SO 50
 místo stavby: kraj: Hl. m. Praha, k.ú.: Karlín

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s.
 Bořislavka centrum, 3. budova
 Evropská 866/67, Vokovice 160 00 Praha 6
 IČ: 25656112

Údaje o zpracovateli části projektové dokumentace:

Název (obchodní firma): Sweco a.s. Ústředí Praha
 Tábořská 31
 140 16 Praha
 Česká republika
 praha@sweco.cz
 www.sweco.cz
 IČ: 26475081
 Generální ředitel: Ing. Jan Krejčík, Ph.D.
 Divize: 161 – Dopravní infrastruktura
 Ředitel divize: Ing. Ondřej Kyp
 Hlavní inženýr projektu: Ing. Ondřej Kyp

2 Stručný popis

V rámci projektu „Vybudování PPO na stokové síti v oblasti Karlína, přeložka sběrače Šaldova“ je řešeno provizorní dopravní napojení areálu firmy SP 3000, s.r.o,

3 Návrh dopravního opatření

Areál firmy SP 3000, s.r.o, se nachází mezi ul. Rohanské nábřeží, Šaldova a Sokolská. V současném stavu je areál pro vjezd i výjezd napojen z ul. Šaldova, která je obousměrná. Během výstavby však dojde k zjednosměrnění ul. Šaldova směrem od Rohanského nábřeží a z ul. Šaldova bude umožněn pouze vjezd do areálu firmy. Z tohoto důvodu je navržen provizorní výjezd z areálu firmy do ul. Rohanské nábřeží s příkázaným směrem jízdy vpravo.

Provizorní výjezd je navržen ve dvou variantách.

Celkové dopravní zatížení provizorního výjezdu činí cca 80 vozidel/24 hod. Jedná se pouze o osobní a lehká nákladní vozidla.

Napojení provizorního výjezdu je mimo signalizovaný prostor SSZ Rohanské nábřeží – Šaldova a dopravní režim tohoto SSZ nebude ovlivňovat. Vozidla z provizorního výjezdu budou vyčkávat na bezpečnou mezeru mezi vozidly pro napojení na pozemní komunikaci.

4 Technické řešení

Provizorní výjezd z areálu je navržen o šířce 4 m a délce cca 6 m. Podélný sklon vychází ze stávajících výškových poměrů a je 4,5 %. Příčný sklon komunikace je navržen na 1 %. Skladba komunikace je navržena následovně.

Skladba S1

silniční panel 300/200/15	BP 20 tun	150 mm
ložná vrstva z hrubého kameniva	L 4/8	50 mm
šterkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 100 mm
<u>separační a filtrační geotextilie</u>		
CELKEM		min. 300 mm

Výškové řešení vzhledem k okolnímu terénu je patrné z přílohy č.4 (Vzorový příčný řez). V místě chodníku bude stávající konstrukce chodníku odstraněna a silniční panely budou výškově osazeny tak, aby byl mezi dočasnými panely a stávajícím chodníkem umožněn bezbariérový pohyb chodců (vyrovnání nerovností, doplnění spár).

Provizorní vjezd bude odvodněn svým podélným a příčným sklonem do okolní zeleně nebo do stávajících uličních vpustí

Na nově umístěném provizorním výjezdu byly posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 736110 čl. 12.8. pro samostatný sjezd a návrhovou rychlost na hlavní komunikace $v_n = 50$ km/h. V místě provizorního výjezdu a rozhledů budou stávající keře prořezány tak, aby nebránily výhledu.

5 Zpětné úpravy

Po ukončení stavby bude chodník vrácen do původního stavu. Skladba chodníku bude následující:

Skladba D2-D-1-CH-PIII

dlažba z betonových dlažebních prvků	DL	60 mm
výplň spár křemičitý písek 0/2		
ložní vrstva z hrubého kameniva	L 4/8	30 mm
šterkodrt'	ŠDB 0/32	min. 150 mm
CELKEM		min. 240 mm

Pás zeleně bude zahumusován v tloušťce 15 cm a oset travním semenem. Nově zde budou osazeny keře.

6 Svislé dopravní značení

Varianta 1

Ve variantě 1 je provizorní výjezd navržen v místě stávající SDZ IP20a (Vyhrazený jízdní pruh). Z důvodu realizace výjezdové komunikace je navrženo odstranění značky a umístění provizorní SDZ IP20a cca 15 m ve směru ke křižovatce.

V rámci provizorního výjezdu je navržena SDZ C2b (Příkazaný směr jízdy vpravo) a P4 (Dej přednost v jízdě).

Varianta 2

V rámci provizorního výjezdu je navržena SDZ C2b (Příkazaný směr jízdy vpravo) a P4 (Dej přednost v jízdě).

Po ukončení stavby musí být veškeré značení uvedeno do stávajícího stavu.